



50 Turismo "Liberty L"

Anni produzione: 1962 – 1968
Esemplari prodotti: circa 2000
Prezzo di vendita: 112.000/117.000 Lire

La cilindrata è da ciclomotore ma la struttura è quella di una piccola moto. Il "Liberty" si presenta raffinato ed elegante, dotato com'è di generose dimensioni e sospensioni adeguate. Il telaio è a doppia culla. Il motore è un raffinato 4 tempi. Nella sua evoluzione le ruote aumentano di diametro da 16" a 18".

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 47.7 cc
Alesaggio x corsa: 39 x 40 mm
Rapporto di compressione: 7.5:1
Potenza/giri: 1 CV/ 3100
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 14 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce con comando sul manubrio
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori meccanici
Freno anteriore: tamburo 104 mm
Freno posteriore: tamburo 104 mm
Pneumatico anteriore: 2.00x16"(18")
Pneumatico posteriore: 2.00x16"(18")
Ruote: raggi
Serbatoio: 9 litri
Lunghezza: 1790 mm
Larghezza: 710 mm
Interasse: 1110 mm
Peso: 58 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 40 Km/h
Consumo: 65 Km/l



MV 50 Liberty Turismo 16" - 1962



MV 50 Liberty Turismo 16" - 1962