



## 250 Monocilindrico "Bialbero"

Anni gare: 1955-1959

Derivata dalla "175 Bialbero" Debutto vittorioso nel 1955 con cilindrata 203 cc. al T.T. Inglese (B. Lomas). Viene poi maggiorata a 220 cc. Nel 1956 con accensione a spinterogeno debutta con cilindrata 250 cc.

### VINCE

3 Campionati Mondiali Marca ... (Ubbiali-Provini)

3 Campionati Italiani Seniores... (Ubbiali-Provini)

3 Campionati Italiani Juniores.... (E. Brambilla)

15 Gran Premi

Totale vittorie: 42

Scheda tecnica (1959)

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 248.2 cc

Alesaggio x corsa: 72.7 x 60 mm

Rapporto di compressione: 10:1

Potenza/giri: 32 CV/ 11.000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa – 2 valvole

Alimentazione: carburatore 25 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter secco

Avviamento: spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 6 marce

Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 250 mm doppia frenata

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.50x18"

Pneumatico posteriore: 2.75x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 16 litri

Lunghezza: 1970 mm

Larghezza: 610 mm

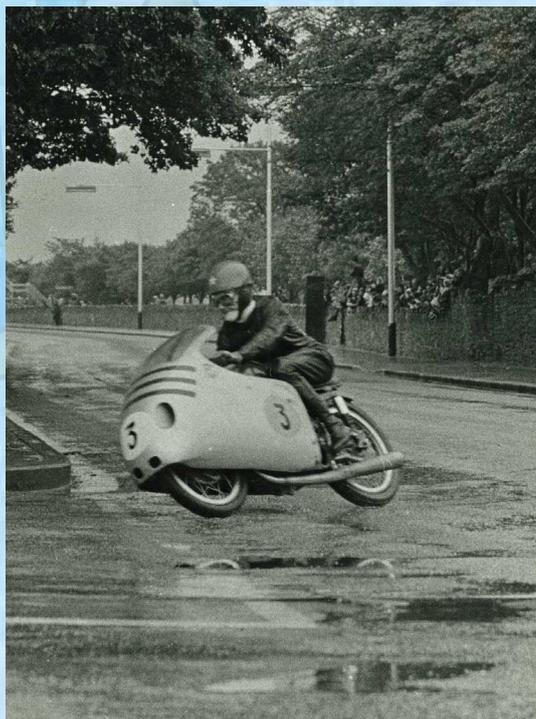
Interasse: 1230 mm

Peso: 90 Kg

Velocità: 210 Km/h



MV 250 Bialbero - 1958  
Il pilota Tarquinio Provini



MV 250 Bialbero monocilindro - 1955  
il pilota Roberto Colombo