



## 500 "Bialbero" 4 cilindri - Cardano

Anni gare: 1950-1952

La prima moto di Cascina Costa che gareggia nella classe regina è progettata dal celebre ingegner Pietro Remor. Questa originale 500 è caratterizzata dai 4 cilindri fronte marcia, cambio a 4 rapporti disposto longitudinalmente e trasmissione finale con albero "cardano". Originali le sospensioni a barre di torsione e forcellone a doppio braccio. Debutta il 2 luglio 1950 nel Gran Premio del Belgio (A. Artesiani)

### VINCE

Prima vittoria il 6 Maggio 1951 nel circuito di Ferrara (C. Bandirola)  
Seguono le affermazioni di Varese (B. Bertacchini) e Thrupton (GB) con L. Graham.  
Milano Taranto 1951 (A. Artesiani)

Scheda tecnica (1951)

### MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T  
Cilindrata: 494.4 cc  
Alesaggio x corsa: 54 x 54 mm x 4  
Rapporto di compressione: 9.5:1  
Potenza/giri: 52 CV/ 9.000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole  
Alimentazione: 4 carburatori 28 mm  
Accensione: magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: spinta  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: dischi multipli a secco all'uscita cambio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: albero

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in lamiera o telescopica idraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante doppio con barre di torsione o ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 230 mm  
Freno posteriore: tamburo 230 mm  
Pneumatico anteriore: 3.00x20"  
Pneumatico posteriore: 3.25x20"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 18 litri  
Lunghezza: 1990 mm  
Larghezza: 530 mm  
Interasse: 1520 mm  
Peso: 155 Kg  
Velocità: 200 Km/h



MV 500 4 cilindri "Cardano" - 1950  
con il pilota Arcisio Artesiani



MV 500 4 cilindri "Cardano" - 1951  
Corrado Agusta con il pilota L. Graham



MV 500 4 cilindri "Cardano" - 1952  
con forcella "Earles"

M.V. MECCANICA VERGHERA