



500 "Bialbero" 6 cilindri

Anno gare: 1958

Questo motore è progettato sulla base del modello 500 a 4 cilindri per una ricerca di incremento di potenza. Prende parte, dopo una serie di test, alla prova del Campionato del Mondo nel 1958 sul circuito di Monza (J. Hartle). Al miglioramento in accelerazione non corrispose altrettanta maggiore potenza.

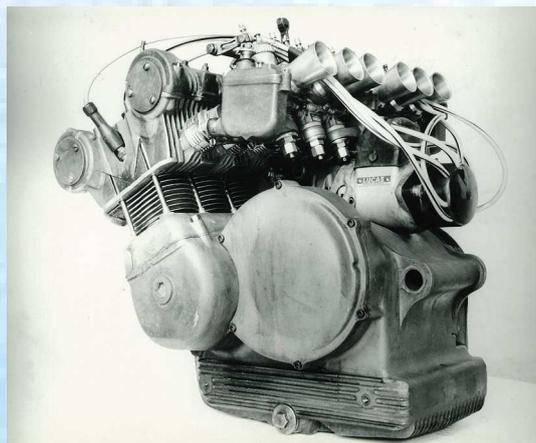
Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: 6C/ 4T
Cilindrata: 499.2 cc
Alesaggio x corsa: 48 x 46 mm x 6
Rapporto di compressione: 10.8:1
Potenza/giri: 70 CV/ 15.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 12 valvole
Alimentazione: 6 carburatori 26 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 6 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 250 mm doppio freno
Freno posteriore: tamburo 220 mm
Pneumatico anteriore: 3.00x18"
Pneumatico posteriore: 3.50x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 22 litri
Lunghezza: 1950 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1310 mm
Peso: 145 Kg



MV 500 6 cilindri - 1958
Motore 500 6 cilindri



MV 500 6 cilindri - 1958
il pilota Nello Pagani
in allenamento a Monza