

**500 "Bialbero" 3 cilindri**

Anni gare: 1966-1973

Come la sorella 350 anche la 500 a 3 cilindri è una delle moto da Gran Premio di maggior successo di tutti i tempi. Debutto, vincente, nella classe 500 con una 350 maggiorata a 371 cc. (54x54x3) il 20 marzo 1966 a Modena (G. Agostini)

**VINCE**

6 Campionati Mondiali Marca ... (Agostini)  
 7 Campionati Italiani ..... (Agostini)  
 62 Gran Premi ..... (G. Agostini, A. Pagani,  
 A. Bergamonti, P. Read)  
 147 Vittorie in assoluto

Scheda tecnica (1973)

**MOTORE**

Cilindri/tempi: 3C/ 4T  
 Cilindrata: 499.9 cc  
 Alesaggio x corsa: 62.7 x 54 mm x 3  
 Rapporto di compressione: 11:1  
 Potenza/giri: 85 CV/ 12.800  
 Coppia/giri: N.D.  
 Raffreddamento: aria  
 Distribuzione: bialbero in testa – 12 valvole  
 Alimentazione: 3 carburatori 31 mm  
 Accensione: spinterogeno  
 Lubrificazione: carter umido  
 Avviamento: spinta  
 Trasmissione primaria: ingranaggi  
 Frizione: multidisco a secco  
 Cambio: 6 marce  
 Trasmissione secondaria: catena

**CICLISTICA**

Telaio: doppia culla in tubi acciaio  
 Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica  
 Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
 Freno anteriore: tamburo 225 mm doppio freno  
 Freno posteriore: tamburo 180 mm  
 Pneumatico anteriore: 3.25x18"  
 Pneumatico posteriore: 3.50x18"  
 Ruote: raggi  
 Serbatoio: 18 litri  
 Lunghezza: 1980 mm  
 Larghezza: 530 mm  
 Interasse: 1330 mm  
 Peso: 134 Kg  
 Velocità: 280 Km/h

MV 500 3 cilindri - 1966  
con Giacomo Agostini

MV 500 3 cilindri - 1968

MV 500 3 cilindri - 1973  
con freni anteriori idraulici  
il pilota Gianfranco Bonera