

**125 Monocilindrico "Bialbero"**

Anni gare: 1950-1960 e stagione 1964

Progetto del 1949

Dopo i primi modelli a 2 tempi si passa definitivamente al più sofisticato motore a 4 tempi. Una scelta importante, che separa nettamente la produzione da corsa rispetto a quella stradale. Debutta l'8 Luglio 1950 al Gran Premio d'Olanda con Bertoni e Magi. La Bialbero è la prima moto di Cascina Costa a fregiarsi nel 1952 di un titolo mondiale. Il motore viene impiegato per gare nella categoria "Scooter".

## VINCE

7 Campionati Mondiali Marca ..... (Sandford-Ubbiali)  
 34 Gran Premi  
 4 Campionati Italiani ..... (Ubbiali-Spaggiari)  
 10 Campionati esteri  
 2 Campionati Italiani Scooter ..... (Copeta-Degli Antoni)  
 1 Milano-Taranto ..... (G. Sala)  
 per un totale di 105 vittorie

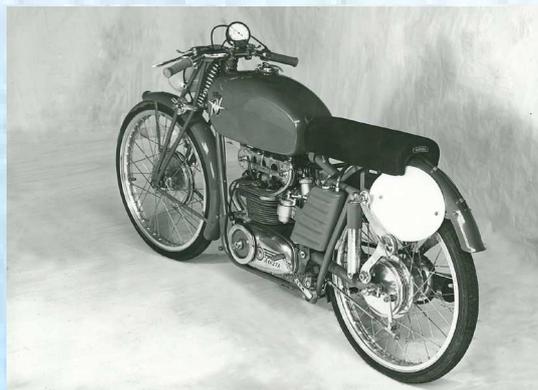
## Scheda tecnica (1960)

## MOTORE

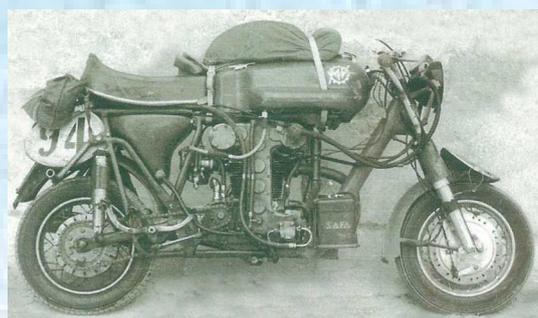
Cilindri/tempi: mono/ 4T  
 Cilindrata: 123.5 cc  
 Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
 Rapporto di compressione: 9.5:1  
 Potenza/giri: 19.5 CV/ 11.900  
 Coppia/giri: N.D.  
 Raffreddamento: aria  
 Distribuzione: bialbero in testa - 2 valvole  
 Alimentazione: carburatore 25 mm  
 Accensione: magnete  
 Lubrificazione: carter secco  
 Avviamento: spinta  
 Trasmissione primaria: ingranaggi  
 Frizione: multidisco in bagno d'olio  
 Cambio: 4 marce  
 Trasmissione secondaria: catena

## CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio  
 Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica  
 Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
 Freno anteriore: tamburo 190 mm doppia frenata  
 Freno posteriore: tamburo 150 mm  
 Pneumatico anteriore: 2.50x19"  
 Pneumatico posteriore: 2.50x19"  
 Ruote: raggi  
 Serbatoio: 15 litri  
 Lunghezza: 1970 mm  
 Larghezza: 610 mm  
 Interasse: 1250 mm  
 Peso: 78 Kg  
 Velocità: 200 Km/h



MV 125 Bialbero - 1950

MV 125 bialbero - 1953  
Carlo UbbialiMV 125 Bialbero - 1958  
Carlo UbbialiMV 125 Bialbero Scooter - 1952  
Milano-Taranto