



125 "Motore lungo" Regolarità

Anni gare: 1951-1952

Con adeguata ciclistica il propulsore "125 Motore Lungo" utilizzato dalla squadra ufficiale MV, si afferma con successo in questa specialità agonistica.

VINCE

1951 4 medaglie d'oro 6 Giorni Internazionale
1952 2 medaglie d'oro 6 Giorni Internazionale
1953 Campionato Italiano (M. Ventura)
1957 Campionato Italiano Cadetti (G. Casiraghi)
Totale vittorie: 70

Scheda tecnica (1952)

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 12 CV/ 9000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 25 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: miscela 12%
Avviamento: spinta o pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 180 mm frenata centrale
Freno posteriore: tamburo 150 mm frenata centrale
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 3.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1980 mm
Larghezza: 610 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 75 Kg

PRESTAZIONI

Velocità 130 Km/h



MV 125 Motore Lungo - 1952
Da sinistra: i regolaristi G. Benzioni, M. Ventura e M. Fornasari con Domenico Agusta



MV 125 Motore Lungo - 1953
Mario Ventura in gara