



98 Motocarro

Anno di produzione: 1946 – 1947

Esemplari prodotti: circa 100

Prezzo di vendita: N.D.

Il primo veicolo da trasporto di Cascina Costa viene sviluppato fin dall'inizio della produzione motociclistica. Il 98 è realizzato in pochi esemplari, tutti caratterizzati dalla posizione anteriore del cassone (in legno). Lo sterzo è del tipo a volante. La portata è di 250 Kg. Realizzata una produzione di circa 100 motocarri, alcuni di questi con motore 125cc 2 tempi, 3 marce, nel 1948.



MV 98 Motocarro - 1946

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T

Cilindrata: 98 cc

Alesaggio x corsa: 48 x 54 mm

Rapporto di compressione: 6:1

Potenza/giri: 3.5 CV/ 4800

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria forzata con ventola

Distribuzione: pistone con deflettore

Alimentazione: carburatore 16 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: miscela 6%

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 3 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: balestra

Sospensione posteriore: telaio rigido

Freno anteriore: tamburo 104 mm

Freno posteriore: tamburo 104 mm

Pneumatici anteriori: 4.00x8"

Pneumatico posteriore: 4.00x8"

Ruote: disco

Serbatoio: 8 litri

Peso: 160 Kg

Portata: 250 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 40 Km/h

Consumo: 25 Km/l