



### 300 Bicilindrico "Bialbero" (1955)

Un modello molto interessante e progettato al di fuori di Cascina Costa. La matita è quella dell'ingegner Giannini, di Roma. Tra le caratteristiche tecniche più rilevanti si segnala la distribuzione bialbero in testa, la forcella tipo Earles e soprattutto l'avviamento elettrico di serie. Ci sarebbero tutte le premesse per un buon successo commerciale ma la 300 si ferma al prototipo.



MV 300 Giannini - 1955  
Prototipo

#### Scheda tecnica

#### MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T  
Cilindrata: 294.8 cc  
Alesaggio x corsa: 57 x 57.8 mm x 2  
Rapporto di compressione: 8:1  
Potenza/giri: 20 CV/ 8000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: bialbero in testa  
Alimentazione: 2 carburatori 16 mm  
Accensione: spinterogeno  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: elettrico  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

#### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: ruota spinta "EARLES"  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 180 mm  
Freno posteriore: tamburo 130 mm  
Pneumatico anteriore: 3.00x19"  
Pneumatico posteriore: 3.50x19"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 18 litri  
Lunghezza: 2010 mm  
Larghezza: 610 mm  
Interasse: 1320 mm  
Peso: 140 Kg