

**125 "A"**

Anni produzione: 1949
Esemplari prodotti: circa 2700
Prezzo di vendita: 170.000 Lire

Questo scooter 125 viene presentato contemporaneamente al modello "B". L'intenzione è quella di proporre una versione più economica per meglio confrontarsi con la concorrenza. Questa serie è caratterizzata dal telaio aperto, senza i pannelli laterali che coprono il motore. Il fanale si trova sul manubrio. La pedana è piatta, priva di tunnel centrale. Si evolve nella serie CGT nel 1950. Il motore è il medesimo di quello installato sulla moto 125 "C".



MV 125 Scooter "A" - 1949

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6:1
Potenza/giri: 4.9 CV/ 4800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: a ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Scooter "A" - 1949

CICLISTICA

Telaio: struttura portante in lamiera acciaio
Sospensione anteriore: ruota tirata con mozzo oscillante
Sospensione posteriore: forcellone oscillante in alluminio fuso e ammortizzatore meccanico
Freno anteriore: tamburo 125 mm
Freno posteriore: tamburo 125 mm
Pneumatico anteriore: 3.50x10"
Pneumatico posteriore: 3.50x10"
Ruote: disco
Serbatoio: 7 litri
Lunghezza: 1970 mm
Larghezza: 690 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 85 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 34 Km/l