

**125 "CSL"**

Anni produzione: 1950 – 1952  
Esemplari prodotti: circa 2500  
Prezzo di vendita: 209.000/225.000 Lire

Il modello CSL rappresenta l'evoluzione del tipo B. Le differenze estetiche sono minime. Entrambe le serie hanno il fanale posizionato sullo scudo e la carrozzeria dotata di pannelli laterali per racchiudere il motore. Il CSL si distingue per la sagoma della pedana, dotata di un tunnel centrale e per la forma alleggerita del parafrangente anteriore uguale allo Scooter "CGT"

## Scheda tecnica

## MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
Cilindrata: 123 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 5 CV/ 4800  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria forzata con ventola  
Distribuzione: pistone piatto  
Alimentazione: carburatore 17 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: miscela 6%  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

## CICLISTICA

Telaio: tubolare e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: ruota tirata e mozzo oscillante  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatore meccanico  
Freno anteriore: tamburo 125 mm  
Freno posteriore: tamburo 125 mm  
Pneumatico anteriore: 3.50x10"  
Pneumatico posteriore: 3.50x10"  
Ruote: disco  
Serbatoio: 7 litri  
Lunghezza: 1970 mm  
Larghezza: 690 mm  
Interasse: 1300 mm  
Peso: 88 Kg

## PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h  
Consumo: 34 Km/l



MV 125 Scooter CSL - 1950



MV 125 Scooter CSL - 1950