



## 125 "Ovunque"

Anni produzione: 1951 – 1954  
Esemplari prodotti: circa 10.000  
Prezzo di vendita: 136.000/145.000 Lire

E' un modello realizzato in maniera spartana per poter contenere il più possibile il prezzo di vendita. E' caratterizzato da un telaio costituito da un unico tubo. Il motore è dotato di un cambio a 3 soli rapporti, comandato a mano tramite una manopola. Decisamente semplificate anche le sospensioni. Viene prodotto in due serie: la O51 con un solo tubo di scarico, la O52 con due scarichi come la O53 e O54

### Scheda tecnica

#### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
Cilindrata: 123 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 5 CV/ 4500  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: pistone piatto  
Alimentazione: carburatore 17 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: miscela 6%  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 3 marce  
Trasmissione secondaria: catena

#### CICLISTICA

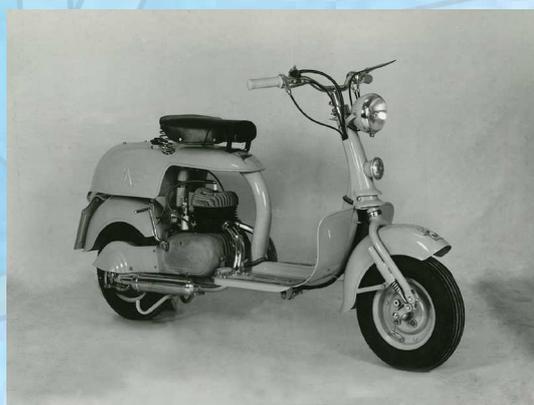
Telaio: tubolare e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: ruota tirata a biellette oscillanti  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante integrato con il motore  
Freno anteriore: tamburo 125 mm  
Freno posteriore: tamburo 125 mm  
Pneumatico anteriore: 3.50x8"  
Pneumatico posteriore: 3.50x8"  
Ruote: disco  
Serbatoio: 7 litri  
Lunghezza: 1570 mm  
Larghezza: 690 mm  
Interasse: 1240 mm  
Peso: 76 Kg

#### PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h  
Consumo: 34 Km/l



MV 125 Scooter 051 - 1951



MV 125 Scooter 052 - 1952