

**150 "CGT"**

Anni produzione: 1952  
Esemplari prodotti: circa 1000  
Prezzo di vendita: 187.000 Lire

La serie 150 del modello CGT viene appositamente allestita per consentire l'accesso in autostrada. Resta la configurazione del modello 125: il telaio è privo di pannelli laterali e mantiene il motore in vista. Il raffreddamento è ad aria diretta, senza ventola. Il fanale è posizionato sullo scudo, la pedana presenta un tunnel centrale. La colorazione più diffusa è celeste aviazione.



MV 150 Scooter CGT - 1952

## Scheda tecnica

## MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
Cilindrata: 151.5 cc  
Alesaggio x corsa: 59 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 5.5 CV/ 3500  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: pistone con deflettore  
Alimentazione: carburatore 20 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: miscela 6%  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

## CICLISTICA

Telaio: tubolare e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: ruota tirata  
Sospensione posteriore: forcellone  
Freno anteriore: tamburo 125 mm  
Freno posteriore: tamburo 125 mm  
Pneumatico anteriore: 3.50x10"  
Pneumatico posteriore: 3.50x10"  
Ruote: disco  
Serbatoio: 7 litri  
Lunghezza: 1970 mm  
Larghezza: 690 mm  
Interasse: 1300 mm  
Peso: 86 Kg

## PRESTAZIONI

Velocità massima: 85 Km/h  
Consumo: 35 Km/l