



## 98 "Turismo"

Anni produzione: 1945 – 1948  
Esemplari prodotti: circa 1700  
Prezzo di vendita: 130.000 Lire

La 98 è la prima moto prodotta dalla Meccanica Verghera Agusta. Nasce nell'immediato dopoguerra ed è un veicolo tipicamente utilitario: costa poco e consuma poco. La semplicità della meccanica consente una ottima affidabilità, proprio quello che è necessario negli anni della ricostruzione. Esiste anche in versione Lusso, dotata di forcella telescopica. Una curiosità: viene presentata con la denominazione "Vespa", poi abbandonata essendo stata precedentemente depositata da altri.

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
Cilindrata: 98 cc  
Alesaggio x corsa: 48 x 54 mm (49 x 52 la Seconda Serie)  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 3.5 CV/ 4800  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: pistone con deflettore subito sostituito con tipo leggermente bombato  
Alimentazione: carburatore 16 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: miscela 10%  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 2 marce con versione a 3 marce dal 1946  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: Monotubo a culla chiusa in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: parallelogramma in tubi acciaio  
Sospensione posteriore: ruota guidata  
Freno anteriore: tamburo 125 mm frenatura laterale  
Freno posteriore: tamburo 125 mm frenatura laterale  
Pneumatico anteriore: 2.50x19"  
Pneumatico posteriore: 3.00x19"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 9 litri  
Lunghezza: 1910 mm  
Larghezza: 610 mm  
Interasse: 1250 mm  
Peso: 70 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 65 Km/h  
Consumo: 40 Km/l



MV 98 Turismo (2 Velocità) - 1945



MV 98 Turismo (3 Velocità) - 1946



MV 98 Lusso (3 Velocità) - 1947