



125 "Turismo"

Anni produzione: 1948 – 1949
Esemplari prodotti: circa 2000
Prezzo di vendita: 250.000 Lire

La 125 rappresenta la logica evoluzione della 98 presentata due anni prima ed è dotata di prestazioni più interessanti. Resta l'impostazione utilitaria del mezzo, adatto ad un pubblico che in questi anni è alla ricerca di una moto economica. Questa 125 è un modello di transizione, sarà sostituita da una nuova ottavo di litro profondamente modificata.

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6.2:1
Potenza/giri: 4.8 CV/ 4500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 8%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

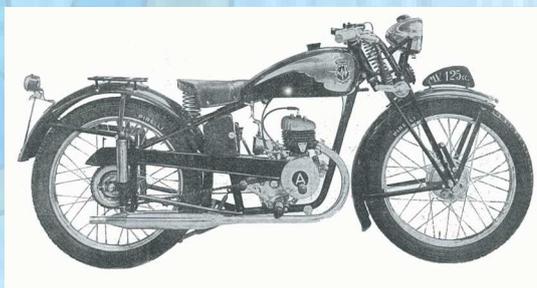
Telaio: monotubo a culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: parallelogramma in tubi acciaio
Sospensione posteriore: ruota guidata
Freno anteriore: tamburo 125 mm frenatura laterale
Freno posteriore: tamburo 125 mm frenatura laterale
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 3.00x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1930 mm
Larghezza: 610 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 75 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 82 Km/h
Consumo: 38 Km/l



MV 125 Turismo (3 Velocità) - 1948



MV 125 Turismo (3 Valvole) - 1948