



## 150 Turismo "E"

Anno produzione: 1953

Esemplari prodotti: ca. 2500 (compreso 150 Sport "E" Lusso)

Prezzo di vendita: 211.000 Lire

A partire dal 1951 le normative in vigore aboliscono l'esenzione della targatura per le moto di cilindrata fino a 125 cc e questo apre la strada a motoleggere di cubatura più elevata. La 150 rappresenta quindi un gradino superiore in fatto di robustezza e prestazioni e riscuote un buon successo da parte del pubblico. Per ampliare la gamma nel 1953 viene commercializzata anche il modello "TEL" (Turismo E Lusso).



MV 150 Turismo TEL - 1953

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T

Cilindrata: 148 cc

Alesaggio x corsa: 56 x 60 mm

Rapporto di compressione: 6:1

Potenza/giri: 6 CV/ 4800

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: pistone piatto

Alimentazione: carburatore 20 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: miscela 5%

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 4 marce

Trasmissione secondaria: catena



MV 150 Turismo TEL - 1953

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con

ammortizzatori meccanici

Freno anteriore: tamburo 123.5 mm

Freno posteriore: tamburo 123.5 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x19"

Pneumatico posteriore: 2.75x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 14 litri

Lunghezza: 1910 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1270 mm

Peso: 92 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 90 Km/h

Consumo: 34 Km/l