



175 Sport monoalbero "CS"

Anni produzione: 1954 - 1956

Esemplari prodotti: circa 4.500

Prezzo di vendita: 260.000/235.000 Lire

La 175 monoalbero è la prima 4 tempi di serie per Cascina Costa e apre una nuova generazione di modelli di grande interesse. La versione Sport è particolarmente apprezzata dagli appassionati: ha un assetto sportivo con il manubrio abbassato e il sellone allungato e rappresenta il sogno di tanti appassionati. Ad un prezzo abbordabile si ha a disposizione una ottima base di partenza per partecipare addirittura alle competizioni. La versione del 1954 presenta un serbatoio con un disegno caratterizzato che si estende sui fianchi tanto da configurare un "Disco volante". I modelli del 1955 e 1956 si differenziano per una linea diversa del serbatoio.

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 172.3 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm

Rapporto di compressione: 7:1

Potenza/giri: 11 CV/ 7000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: monoalbero in testa - molle a spillo

Alimentazione: carburatore 22 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 4 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante a ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x19"

Pneumatico posteriore: 2.75x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 14 litri

Lunghezza: 1895 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1280 mm

Peso: 110 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h

Consumo: 34 Km/l



MV 175 Sport CS - 1954



MV 175 Sport CS 55 - 1955



MV 175 Sport CS 56 - 1956

M.V. MECCANICA VERGHERA