



175 Turismo monoalbero "CSTL"

Anni produzione: 1955 – 1956
Esemplari prodotti: circa 9.500
Prezzo di vendita: 220.000 Lire

Derivato dal modello "CST" (1954) si configura per il nuovo serbatoio rosso con impronte ginocchiere nere e sella lunga bicolore nera e rossa



MV 175 Turismo CSTL - 1955

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 172.3 cc
Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm
Rapporto di compressione: 6.5:1
Potenza/giri: 8 CV/ 5200
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: monoalbero in testa
Alimentazione: carburatore 18 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 180 mm
Freno posteriore: tamburo 150 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 2.75x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1895 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 110 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 100 Km/h
Consumo: 34 Km/l