



## 175 Sport monoalbero "CS 57"

Anni produzione: 1957 - 1958  
Esemplari prodotti: circa 500  
Prezzo di vendita: 248.000 Lire

Questo modello mantiene il motore della serie precedente con la variante del tipo di accensione che passa da volano magnete a dinamo. La ciclistica si avvale della forcella telescopica idraulica e di un nuovo silenziatore di scarico.



MV 175 Sport CS 57 - 1957

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 172.3 cc  
Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm  
Rapporto di compressione: 7:1  
Potenza/giri: 11 CV/ 7000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: monoalbero in testa – molle a spillo  
Alimentazione: carburatore 22 mm  
Accensione: dinamo  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante a ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 180 mm  
Freno posteriore: tamburo 150 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x19"  
Pneumatico posteriore: 2.75x19"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 14 litri  
Lunghezza: 1895 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1280 mm  
Peso: 110 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h  
Consumo: 34 Km/l