



235 "Tevere"

Anni produzione: 1959
Esemplari prodotti: circa 1000
Prezzo di vendita: N.D.

Derivato dal modello 175 "CST" del 1958, il motore ne mantiene la corsa con maggiorazione dell'alesaggio. La configurazione della moto è quella della 175 "CSGT" del 1957 con la variante del filtro carburatore racchiuso in un contenitore e di una diversa colorazione del serbatoio



MV 235 Tevere - 1959

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 231.7 cc
Alesaggio x corsa: 69 x 62 mm
Rapporto di compressione: 7.2:1
Potenza/giri: 11 CV/ 5600
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 178 mm
Freno posteriore: tamburo 150 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 3.00x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 17 litri
Lunghezza: 2020 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1350 mm
Peso: 132 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 105 Km/h
Consumo: 34 Km/l