



300 "Raid"

Anni produzione: 1959 – 1961
Esemplari prodotti: circa 500
Prezzo di vendita: 290.000 Lire

La 300 rappresenta una versione evoluta della Raid 250. Esteticamente cambiano il serbatoio, i parafanghi e la marmitta. Il motore è solo leggermente più potente. Il successo è così scarso da essere prodotta in pochissimi esemplari. Vengono allestite alcune versioni per la Guardia di Finanza e per le Forze Armate in configurazione specifica.



MV 300 Turismo RAID - 1959

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 301 cc
Alesaggio x corsa: 74 x 70 mm
Rapporto di compressione: 7.2:1
Potenza/giri: 14 CV/ 5500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: dinamo – rottore esterno
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 200 mm
Freno posteriore: tamburo 200 mm
Pneumatico anteriore: 3.00x19"
Pneumatico posteriore: 3.25x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 17 litri
Lunghezza: 2040 mm
Larghezza: 590 mm
Interasse: 1340 mm
Peso: 160 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h
Consumo: 34 Km/l