



125 "Turismo Rapido"

Anni produzione: 1954 – 1958
Esemplari prodotti: ca. 33.500
Prezzo di vendita: 195.000 Lire

Dopo aver prodotto vari modelli di 125 con motore a 2 tempi, a partire dal 1954 si punta sul 4 tempi anche per le ottavo di litro. Il pubblico è ora interessato a modelli più sportivi e sofisticati e a Cascina Costa prende il via una nuova generazione di motori. La meccanica è classica, con il motore ad aste e bilancieri e una ciclistica assolutamente tradizionale. Viene realizzata anche nelle versioni Extra, Lusso, Extra Lusso e America, con piccole varianti estetiche.

MOTORE

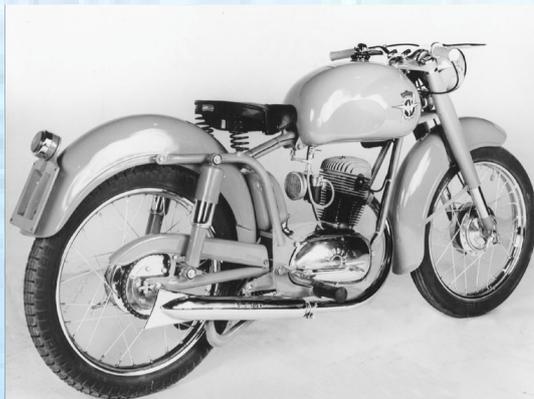
Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 123.6 cc
Alesaggio x corsa: 54 x 54 mm
Rapporto di compressione: 8.5:1
Potenza/giri: 6.5 CV/ 6000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 16 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica e idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 123.5 mm
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1860 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1285 mm
Peso: 102 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 90 Km/h
Consumo: 48 Km/l



MV 125 Turismo Rapido - 1954



MV 125 Turismo Rapido - 1956



MV 125 Turismo TRL - 1957



MV 125 Turismo TREL - 1957