



## 125 Turismo "Rapido Sport"

Anni produzione: 1956 – 1958  
Esemplari prodotti: ca. 6000  
Prezzo di vendita: 196.000 Lire

La serie Turismo Rapido inaugura per Cascina Costa una nuova generazione di motori 125 che impiega il propulsore a 4 tempi, ritenuto più interessante per le prestazioni e la tecnologia superiori a quelle dei 2 tempi. La TR viene proposta in varie versioni, tra queste anche la Sport che si differenzia esteticamente per la posizione leggermente ribassata del manubrio. Il motore è leggermente più potente (8 anziché 6.5 CV). La colorazione è rossa.



MV 125 Rapido Sport - 1956

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 123.6 cc  
Alesaggio x corsa: 54 x 54 mm  
Rapporto di compressione: 8.5:1  
Potenza/giri: 8 CV/ 6000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 18 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Rapido Sport - 1957

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica e idraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 150 mm  
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x18"  
Pneumatico posteriore: 2.75x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 12 litri  
Lunghezza: 1860 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1285 mm  
Peso: 102 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 Km/h  
Consumo: 48 Km/l