



125 TR "Centomila"

Anni produzione: 1959 – 1965
Esemplari prodotti: 14.106
Prezzo di vendita: 170.000 Lire

La 125 Turismo Rapido del 1954, prima ottavo di litro a 4 tempi per Cascina Costa, si evolve cinque anni dopo nella "Centomila". La denominazione si riferisce al chilometraggio garantito dalla Casa, un chiaro segno della elevatissima affidabilità raggiunta dal nuovo propulsore. Gli interventi più importanti riguardano l'impianto della lubrificazione con pompa a ingranaggi con una coppa maggiorata e un dispositivo di centrifugazione per la filtratura dell'olio.



MV 125 TRE Centomila - 1959

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 123.6 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 6.5 CV/ 5800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 18 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 TRE Centomila - 1963

CICLISTICA

Telaio: doppia culla in tubi acciaio e lamiera
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatore idraulico
Freno anteriore: tamburo 123.5 mm
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1900 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1285 mm
Peso: 102 Kg



MV 125 GTL Centomila - 1964

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 Km/h
Consumo: 40 Km/l