



83 Gran Turismo "Checca"

Anni produzione: 1960 – 1962
Esemplari prodotti: 978
Prezzo di vendita: 140.000 Lire

La Checca sostituisce la precedente "Ottantatrè" di pari cilindrata, ma si tratta di una moto decisamente più evoluta. Il motore si ispira alla tecnica della 125 "Centomila", con la coppa maggiorata e il cambio a 4 marce. Rinnovato anche il telaio, adesso a doppia culla al posto del precedente monotubo centrale. E' una moto economica nell'acquisto e nella manutenzione e riscuote un buon successo.



MV 83 Turismo GTE CHECCA - 1960

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 83.2 cc
Alesaggio x corsa: 46.5 x 49 mm
Rapporto di compressione: 7.5:1
Potenza/giri: 4.5 CV/ 6000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 15 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera in acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante a ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 118 mm
Freno posteriore: tamburo 118 mm
Pneumatico anteriore: 2.50x17"
Pneumatico posteriore: 2.50x17"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1870 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1230 mm
Peso: 90 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 50 Km/l