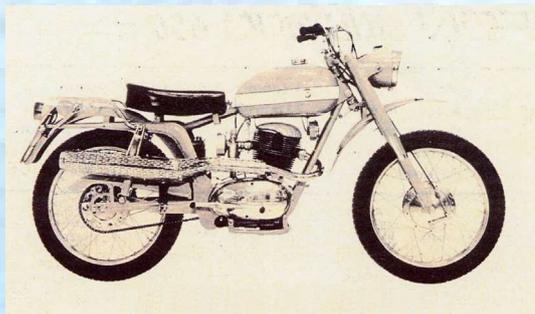




## 125 "Scrambler"

Anni produzione: 1967 – 1969  
Esemplari prodotti: 51  
Prezzo di vendita: 225.000 Lire

Mantenendo di base il propulsore impiegato sulla serie GTL del 1966 viene sviluppata la versione Scrambler. Si tratta di un modello dedicato al fuoristrada e quindi è rivisto in molti particolari: i parafanghi sono rialzati, il manubrio è rialzato, lo scarico è alto e protetto da una griglia anti calore. Il telaio presenta una culla inferiore amovibile in funzione di protezione per la coppa dell'olio. Le sospensioni sono riviste per aumentare notevolmente l'escursione. La colorazione è interamente di colore "giallo".



MV 125 Scrambler - 1967

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 123.5 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 10:1  
Potenza/giri: 9 CV/ 6600  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 22 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 5 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 158 mm  
Freno posteriore: tamburo 123 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x18"  
Pneumatico posteriore: 2.75x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 15 litri  
Lunghezza: 1920 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1280 mm  
Peso: 108 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 100 Km/h  
Consumo: 40 Km/l