



250 Bicilindrico "B"

Anni produzione: 1968 – 1971
Esemplari prodotti: 1452
Prezzo di vendita: 340.000/410.000 Lire

La nuova 250 garantisce prestazioni di alto livello e si presenta con una linea particolarmente piacevole. La colorazione è azzurra, con il serbatoio arricchito dai fianchi cromati e con le ginocchiere in gomma. L'estetica riprende in parte lo stile della gigantesca 600 a 4 cilindri presentata l'anno prima e questo rende la 250 decisamente affascinosa. E' seguita una colorazione nera con serbatoio rosso o nero sempre con fianchi cromati e ginocchiere in gomma.



MV 250 Bicilindrico - 1968

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T
Cilindrata: 246.6 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm x 2
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 19 CV/ 7800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: 2 carburatori 22 mm
Accensione: dimano
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 250 bicilindrico - 1969

CICLISTICA

Telaio: mototrave in tubo e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 180 mm
Freno posteriore: tamburo 158 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 3.25x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1960 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 142 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 135 Km/h
Consumo: 18 Km/l