



125 Turismo "GT"

Anni produzione: 1970 – 1973
Esemplari prodotti: circa 1000
Prezzo di vendita: 278.000/316.000 Lire

La GT rappresenta l'evoluzione della 125 del 1966. Il motore viene rivisto nella linea dei carter e con l'aggiunta del rinvio contagiri. L'estetica cambia profondamente. Le linee sono decisamente tese, il serbatoio in particolare si presenta fortemente squadrato e con una banda rettangolare che lo percorre in senso longitudinale. Rinnovata anche la linea dello scarico. Il manubrio è rialzato, l'assetto è da turismo.



MV 125 Turismo GT - 1970

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 9 CV/ 6600
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Turismo GT - 1971

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 158 mm
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 15 litri
Lunghezza: 1920 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 105 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 110 Km/h
Consumo: 40 Km/l