



350 B "Scramber"

Anni produzione: 1972 – 1974

Esemplari prodotti: 217

Prezzo di vendita: 590.000/660.000 Lire

Il nuovo propulsore 350 bicilindrico equipaggia anche una serie del tutto particolare, denominata Scrambler. Si tratta di una tipologia di moto ampiamente diffusa nel mercato statunitense ma poco apprezzata sul mercato nazionale. L'assetto è da fuoristrada con il manubrio alto e gli scarichi rialzati e posti entrambi sul lato destro. Gli pneumatici sono però stradali e non consentono grandi escursioni al di fuori dai nastri asfaltati. Il colore è grigio con fascia rossa.



MV 350 Scramber "B" - 1972

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T

Cilindrata: 348.9 cc

Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm x 2

Rapporto di compressione: 9.2:1

Potenza/giri: 27 CV/ 7600

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: 2 carburatori 24 mm

Accensione: elettronica

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: elettrico

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubo e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 200 mm

Freno posteriore: tamburo 200 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x18"

Pneumatico posteriore: 3.25x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 13 litri

Lunghezza: 1960 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1300 mm

Peso: 150 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 145 Km/h

Consumo: 20 Km/l