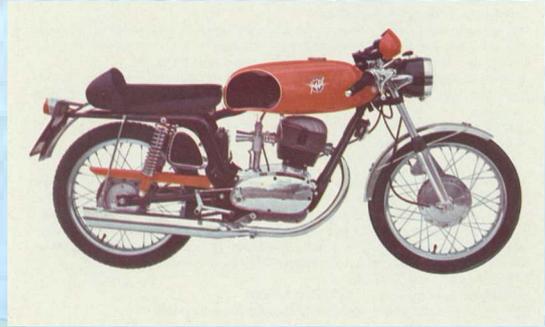




## 125 Sport "GTL-S"

Anni produzione: 1970 – 1973  
Esemplari prodotti: 1023  
Prezzo di vendita: 330.000 Lire

La versione sportiva della 125 è una affascinante proposta rivolta a tanti giovani appassionati. Le prestazioni sono buone ma quello che più colpisce è la linea, un deciso passo avanti in fatto di estetica rispetto ai modelli del passato. L'assetto è sportivo, con il manubrio basso e le pedane arretrate. Il serbatoio ha una bellissima linea allungata e la sella presenta un codino. La colorazione nero/rossa completa questa splendida proposta.



MV 125 Sport GTLS - 1970

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 123.5 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 10.5:1  
Potenza/giri: 9 CV/ 6500  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 22 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 5 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubo e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 158 mm  
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x18"  
Pneumatico posteriore: 2.75x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 15 litri  
Lunghezza: 1920 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1280 mm  
Peso: 105 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h  
Consumo: 40 Km/l

M.V. MECCANICA VERGHERA