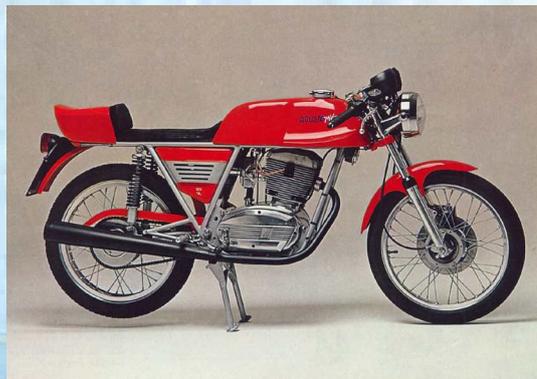




125 Sport "SE"

Anni produzione: 1975 – 1977
Esemplari prodotti: 2493
Prezzo di vendita: 784.000 Lire

Il modello Sport rinnovato nel 1970 riceve un nuovo aggiornamento nel 1975 con l'aggiunta dell'accensione elettronica. La linea viene profondamente rivista e prende diversi spunti estetici dal modello "350 Ipotesi". Tra questi le linee squadrate del carter e della stessa alettatura dei cilindri. Molto aggressivo l'abbinamento della carrozzeria argento/rossa con lo scarico nero. Notevole il freno anteriore a disco. Per completare il look racing esiste anche una versione dotata di carenatura completa.



MV 125 Sport SE - 1975

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 10.5:1
Potenza/giri: 9 CV/ 6600
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 24 mm
Accensione: elettronica
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: disco 230 mm comando idraulico
Freno posteriore: tamburo 136 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 19 litri
Lunghezza: 1940 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 110 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h
Consumo: 40 Km/l