

1945



## MECCANICA VERGHERA - AGUSTA



1977

ANNO INIZIO PRODUZIONE	PROTOTIPI E PRODUZIONE DI CICLOMOTORI, SCOOTER, MOTOCICLI, AUTOCARRI E MOTOCARRI	SIGLA DI OMOLOGAZIONE O PRODUZIONE	QUANTITA' PRODOTTE	NOTE
1945	Il 12 febbraio viene costituita in Cascina Costa di Samarate (VA) la "Società Anonima MECCANICA VERGHERA" 			
	Nel mese di settembre viene presentata la MV 98 cc 2t. 2v. Turismo	VESPA		
1946	Motori e moto MV 98 cc 2t. 2v. Turismo		200	*
	Moto MV 98 cc 2t. 3 v. Turismo		1'500	*
	Motocarro MV 98 cc 2t. 3v.		100	*
	Motori fuoribordo 62.5 cc e 125 cc bicilindrico 2 t.	prototipo	5	
1947	Nuovo Logo MV (dimensione fra le punte 140 mm) Cambia la ragione sociale "MECCANICA VERGHERA S.r.l." 			
	Moto MV 98 cc 2t. 3v. Lusso e SuperSport		1'000	*
	Moto MV 250 cc 4t. 4v. Turismo		100	*
	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Bicilindrico	prototipo	2	
1948	Moto MV 125 cc 2t. 3v. Turismo, Lusso e Competizione		2'000	*
	Motocarro MV 125 cc 2 t. 3 v.		100	*
1949	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Turismo e Sport (forcella parallelogramma in tubi)	C	24'500	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 4v.	A	2'700	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 4v. (carenatura totale)	B	2'000	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 4v. Competizione		100	*
1950	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Competizione		700	*
	Moto MV 500 cc 4t. 4v. 4 cilindri, bialbero, trasmissione "Cardano", Gran Turismo 	R19 prototipo	1	
	Scooter MV 125 cc 2t. 4v.	CGT	5'300	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 4v. (carenatura totale)	CSL	2'500	*
1951	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Competizione	motore lungo	100	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 3v. "Ovunque"	O51-O52-53-54	10'000	*
1952	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Turismo (forcella parallelogramma in lamiera)	D	12'000	*
	Moto MV 150 cc 2t. 4v. Sport "E" - Sport "Super" Lusso	E - SSL	2'000	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 3v. "Ovunque"	O52		
	Scooter MV 150 cc 2t. 4v.	CGT	1'000	*
	Vetturina MV 350 cc 4 t. 4v. + retromarcia - bicilindrico 21 ottobre: Nuova ragione sociale "MECCANICA VERGHERA S.p.A."	prototipo	2	*
1953	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Turismo (forcella telescopica meccanica)	TEL	3'703	
	Moto MV 150 cc 2t. 4v. Turismo - Sport "E" Lusso	TEL - SEL	2'500	
	Moto MV 125 cc 2t. 3v. comando cambio manuale	PULLMAN	9'000	*
	Moto MV 125 cc 4t. 4v. Monoalbero, Competizione		200	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 3v. "Ovunque"	O53		
	Scooter MV 125 cc 4t. 4v. Monoalbero, Competizione In Spagna, a Gijon, la ditta <b>Avello</b> inizia la produzione di moto <b>MV AGUSTA</b> su licenza		50	*
1954	Moto MV 125 cc 2t. 3v. comando cambio a pedale	PULLMAN	18'000	*
	Scooter MV 125 cc 2t. 3v. "Ovunque"	O54		
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero, Turismo - ruote 17"	CST	2'000	*
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero, Turismo - ruote 19"	CST	3'500	*
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero, Sport "Disco volante"	CS-CS55-CS56	4'000	*
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero, SuperSport "Disco Volante"	CSS	500	*
	Moto MV 175 cc 4t. 5v. Monoalbero, Competizione	CSS - 5V	200	*
	Moto MV 125 cc 4t. 4v. Turismo e Sport	TR	39'500	*
	Motocarro MV 175 cc 4t. 4v. + retromarcia, monoalbero, portata 350 kg		2'200	
1955	Ciclomotore MV 48 cc 2t. 3v. Telaio stampato	MV 48	2'000	*
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero Turismo	CSTL	9'000	
	Moto MV 175 cc. 4t. 4v. Monoalbero, Sport	CS55		
	Kit Trasformazione 125 monoalbero in bialbero, Competizione	competizione	100	*
	Kit Trasformazione 125 monoalbero in 175 cc e 203 cc Competizione	competizione	100	*
	Kit Trasformazione 175 CSS - 5V in bialbero competizione	competizione	15	*
1956	Moto MV 125 cc 2t. 4v. Turismo	SUPERPULLMAN	3'000	*
	Moto MV 175 cc 4t. cambio idraulico "Badalini", Turismo	BADALINI	100	*
	Moto MV 175 cc. 4t. 4v. Monoalbero, Sport	CS56		*
1957	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero, accensione a dinamo, Turismo	CSGT	500	*
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero, accensione a dinamo, Sport	CS57	500	*
	Moto MV 175 cc 4t. 4v. Turismo	MV 175 CST	6'000	*
	Moto MV 250 cc 4t. 4v. Turismo "RAID"	MV 250 RAID	500	*
	Autocarro MV 1100 diesel bicilindrico 4t. 4v. + ridotta e retromarcia 	MV 1100D2F	2'000	*
	Versioni: Furgone - Cabinato - Promiscuo	MV 1100D2C		
		MV 1101D2C		
		MV 1101D2LC		
	MV 1101D2LF			
	MV 1101D2LP			
1958	Moto MV 83 cc 4t. 3v. "Ottantatre" Turismo	MV83	7'630	
	Moto MV 83 cc 4t. 3v. "Ottantatre" Sport	MV83	370	
	Motocarro MV 150 cc 4t. 4v. + retromarcia (motore TR MV RF) "Centauro", portata 350 Kg	MV 150 ql 3,5	4'160	
	Motore Avio GA 40 verticale (omologato)	prototipo	2	*
	Motore Avio GA 40 orizzontale (omologato)	prototipo	2	*
	Motore Avio GA 70 orizzontale (omologato)	prototipo	2	*
1959	Moto MV 125 cc 4t. 4v. Turismo, "Centomila"	MV 125 TR	14'106	
	Moto MV 150 cc 4t. 4v. Sport "RS"	MV 150 sport	5'780	
	Moto MV 235 cc 4t. 4v. Turismo	MV 235 Tevere	1'000	*
	Scooter MV 166 cc 4t 4v. Bicilindrico "BIK"	prototipo	2	*
	Motore Avio GA 120 verticale	prototipo	2	*
Moto MV 300 cc 4t. 4v. "Raid" Turismo Extra	MV 250 Raid	500	*	
1960	Moto MV 150 cc 4t. 4v. Turismo	MV 150 GT	2'239	
	Moto MV 83 cc 4t. 4v. "Checca" Turismo	MV 83 Gran Turismo	978	
	Moto MV 99 cc 4t. 4v. "Checca" Turismo	MV GTES	1'997	
	Moto MV 99 cc 4t. 4v. "Checca" Sport	MV GTES	970	
	Scooter MV 155 cc 2t. 4v. "Chicco"	MV 155 Chicco	3'131	
	Motocarro MV 235 cc 4t. 4v. retromarcia + ridotta, "Trasporto Tevere", portata 520 kg	MV Trasporto Tevere	1'000	
	Motore Avio GA 120 orizzontale	prototipo	2	*
Moto MV 300 cc 4t. 4v. Versione su capitolato <b>Esercito Italiano</b>	prototipo	5		
1961	Motocarro MV 150 cc 4t. 4v. + retromarcia (motore Centomila) "Centauro", portata 360 kg	MV RF B	1'610	
	Motocarro MV 235 cc 4t. 4v. retromarcia + ridotta; "Trasporto Tevere", portata kg 590	MV-TTB	2'630	
	Verricello "Meccanica Verghera" 400 libbre, per elicottero		100	*

1945



# MECCANICA VERGHERA - AGUSTA



1977

ANNO INIZIO PRODUZIONE	PROTOTIPI E PRODUZIONE DI CICLOMOTORI, SCOOTER, MOTOCICLI, AUTOCARRI E MOTOCARRI	SIGLA DI OMOLOGAZIONE O PRODUZIONE	QUANTITA' PRODOTTE	NOTE
1962	Moto MV 124 cc 4t. 4v. "Checca" Turismo	MV C	1'667	Tot. 16" e 18"
	Ciclomotore MV 50 cc 4t. 3v. "Liberty" Turismo e Sport (ruote 16")	MV L	5'292	
	Motozappa MV 50 cc 4t. (motore Liberty)	MV188	50	
	Trattore MV 1100 4 ruote sterzanti (motore autocarro)	MV 185 prototipo	1	
1964	Ciclomotore MV 48 cc 2t. 3v. (Motore DKW) "Germano" Turismo e Sport	MV G	4'508	
	Moto MV 166 cc 4t. 4v. bicilindrico Turismo "Arno"	prototipo	5	
1965	Moto MV 125 cc 4t. 5v. Regolarità "1 Serie" Competizione		46	
	Motocarro MV 235 cc 4t. 4v. + retromarcia + ridotta "Trasporto Tevere", portata Kg 700	MV-TTC	1'185	
1966	Moto MV 125 cc 4t. 5v. Turismo	MV 125 GTL	1'974	
	Moto MV 150 cc 4t. 5v. Turismo	MV GT	898	
	Moto MV 150 cc 4t. 5v. Sport "RS"	MV 150 Sport	735	
	Ciclomotore MV 50 cc 4t. 3v. "Liberty" Turismo e Sport (ruote 18")	MV L		
1967	Moto MV 600 cc 4t. 5v. 4 cilindri, bialbero, trasmissione "Cardano", Turismo	MV 4C6	127	
	Moto MV 125 cc 4t. 5v. Scrambler	MV 125 GTL	51	
1968	Moto MV 250 cc 4t. 5v. bicilindrico, accensione a dinamo, Turismo	MV 250 B	1'452	
	Moto MV 150 cc 4t. 5v. Sport "RS" (scarico unico)	MV 150 Sport	330	
1969	Moto MV 250 cc 4t. 5v. Scrambler, accensione a dinamo	MV 250 B	52	
	Moto MV 125 cc 4t. 5v. Regolarità "2 Serie" Competizione	MV 125GTL	17	
	Moto MV 250 cc 4t. 5v. bicilindrico parafanghi inox - colore nero, Turismo	MV 250 B	1'202	
	Motore MV 235 cc 4t 4v + retro+ riduttore (per impiego industriale)		1'000	*
1970	Veicolo da neve cingolato (motore NSU 1000)	ORTE prototipo	1	*
	Moto MV 125 cc 4t. 5v. Turismo GT- GTL/S	MV 125 GTL	2'023	
	Moto MV 150 cc 4t. 5v. Turismo GT	MV 150 GT	880	
	Moto MV 150 cc 4t. 5v. Sport RS/S	MV 150 Sport	215	
	Veicolo da neve con trazione idraulica (gattino delle nevi)	prototipo	1	
	Moto MV 350 cc 4t. 5v. bicilindrico; Sport accensione dinamo	MV 350 B	500	
	Moto MV 750 cc 4t. 5v. 4 cilindri bialbero trasmissione "Cardano" (freni a tamburo) Sport	MV 4C75	335	
1971	Moto MV 350 cc 4t. 5v. bicilindrico, accensione dinamo, Turismo	MV 350 B	300	
	Ciclomotore MV 48 cc 2 t. 3v (motore Zundapp) assemblaggio ditta esterna	MV G	562	
1972	Moto MV 350 cc 4t. 5v. bicilindrico, GT, accensione elettronica	MV 350 B	646	
	Moto MV 350 cc 4t. 5v. bicilindrico, accensione elettronica, Sport	MV 350 B	2'083	
	Moto MV 350 cc 4t. 5v. bicilindrico, accensione elettronica, Scrambler	MV 350 B	217	
	Moto MV 750 cc 4t. 5v. 4 cilindri, bialbero, trasmissione "Cardano" (freni a tamburo) GT	MV 4C 75	33	
1973	Moto MV 750 cc 4t. 5v. 4 cilindri, bialbero, trasmissione "Cardano" (freni a disco idraulici) Sport	MV 4C 75	215	
	La "MECCANICA VERGHERA" entra nella partecipazione statale EFIM			
1974	Produzione sospesa per la preparazione dei nuovi modelli del 1975			
1975	Moto MV 125 cc 4t. 5v. accensione elettronica, Sport	MV 125 SE	2'493	
	Moto MV 350 cc 4t. 5v. Bicilindrico, accensione elettronica (IPOTESI)	MV 350 B.E.	1'991	
	Moto MV 350 cc 4t. 5v. accensione elettronica, Gran Turismo	MV 350 B.E.	350	
	Moto MV 750 cc 4t. 5v. 4 cilindri, bialbero, trasmissione "Cardano" (AMERICA)	MV 221	540	
1977	Cessa l'attività della "MECCANICA VERGHERA S.p.A."			

TOTALE PRODUZIONE: 259'273

## NOTE

- Nella colonna "Note" il rif \* indica una stima della quantità prodotta
- La quantità indicata si riferisce al totale realizzato negli anni di produzione in quella configurazione
- Tutti i motori, salvo diversa indicazione sono **monocilindrici**
- Tutti i motori a 4 tempi, salvo diversa indicazione sono con sistema di distribuzione ad **Aste e Bilancieri**
- La sigla "Vespa" è stata utilizzata solamente alla presentazione del motociclo

## LEGENDA LOGHI

1945: Logo su serbatoi utilizzato sino al 1946

1947: Logo **ufficiale** realizzato in diverse misure, decalco su carta e pellicola, su base metallica smaltata e per i distintivi

1950: Logo su base metallica smaltata per gli scooter OVUNQUE, CGT, CSL

1967: Logo su base di resina vetrificata per autocarro, motocarri CENTAURO, TEVERE e scooter CHICCO

1972: Logo decalco su carta e pellicola su serbatoi e carenature in alternativa al logo ufficiale

1975: Logo per serbatoi su base metallica smaltata, sostitutivo del logo ufficiale

*La presente ricerca, basata su documentazioni aziendali e dépliant pubblicitari, riprende le cronache e i servizi su riviste di settore e dell'archivio Museo.*

Conservatore Museo Agusta

Enrico Sironi

Cascina Costa, Settembre 2010