

gennaio  
dicembre  
**2023**  
anno XXX°

**n° 1**

# LO SPECCHIO

periodico d'informazione  
dei Gruppi Lavoratori AGUSTA Seniores  
Agusta MV - Caproni - Siai - Elicotteri Meridionali  
<http://www.glaagusta.org> - e-mail: [lospecchio@glaagusta.org](mailto:lospecchio@glaagusta.org)



## In questo numero...

- Saluto alle socie e ai soci Pag. ...2
- Premiazione Seniores .....5
- Premio studio .....6
- Attività sezionale Brindisi .....8
- 50 anni del GLA.....9
- Contributi agli enti .....10
- I laboratori del GLA.....12
- Pranzo sociale - mercatini .....13
- Dal Giappone con onore .....14
- I centenari.....14
- Open Day al Museo Agusta .....15
- Gita a brescia - AgustaMV .....16
- Tour del Portogallo - SIAE .....17
- Benvenuti al Sud - SIAE .....19
- Tour del Friuli - AgustaMV .....20
- Dalla Pinetina .....21
- Fattoria didattica .....21
- 40° A129 .....22
- A Volandia l'S55X .....24
- Sesto Premio Leonardo .....26
- Caproni - attività 2023 .....27
- Caproni Ca3 - ieri e oggi .....27
- 60° stabilimento Frosinone.....29
- Mondiali deltaplano 2023 .....30
- Fr/An - Attività 2023.....31
- Aw139 .....34
- Anniversari 2024 .....35
- Ricordare e non dimenticare ...36
- Dalla Segreteria.....40

## I PRESIDENTI DEL CENTRALE

Fernando Saracchi  
1999 - 2001



Gianluigi Marasi  
2001 - 2015



Vittorio Della Bella  
2015 -



Direttore Responsabile  
*Vittorio Della Bella*

capo redattore  
*Dario Paganini*

redazione  
*Enrico Sironi*  
*Guido Bianchi*

web intranet e grafica  
*Dario Paganini*

Stampato in proprio da  
*CISCRA S.p.A.*



Guido Boracchi  
1974 - 1982



Angelo Prati  
1982 - 1984



Bruno Lovera  
1984 - 1993



Fernando Saracchi  
1994 - 1999



Gianluigi Marasi  
1999 - 2001



Roberto Rossi  
2001 - 2004



Mauro Boschetti  
2005 -

Cari socie e cari soci

È sempre piacevole incontrarci alla cerimonia annuale di premiazione dei Seniores, del Premio Studio e del Premio Borse di Studio nella bella cornice che è l'auditorium dello stabilimento di Vergiate della Divisione Elicotteri e ringrazio l'Azienda per questa opportunità di incontro conviviale.

Ringrazio per la loro presenza tutti i partecipanti, i consiglieri delle sezioni Seniores di MV Agusta con il presidente Mauro Boschetti, Sial Marchetti con il presidente Marzio Mariani, Caproni con il presidente Graziano Buratti, il presidente della fondazione Museo e Villa Agusta Gianluigi Marasi.

Ringrazio per la loro partecipazione i colleghi Stefano Sguazzini e Alessio Antonini che poi ci porteranno un indirizzo di saluto.



Ringrazio per la loro presenza gli illustri ospiti, il sindaco di Sesto Calende dott. Giovanni Buzzi, il sindaco di Vergiate dott. Daniele Parrino, l'assessore all'Istruzione Sig.ra Linda Farinon; ci farà senz'altro piacere lasciare a loro uno spazio per un indirizzo di saluto e per questo li ringrazio sin da ora.

Ho il grande piacere e responsabilità di rappresentare oggi in questa bella circostanza il nostro Managing Director dott. Gian Piero Cutillo, impossibilitato a partecipare a questo emozionante evento a causa di un improvviso e importante impegno all'estero.

Il dott. Cutillo mi ha pregato di portare i suoi saluti a tutti Voi confermando il suo



impegno e vicinanza alla nostra Associazione Gruppi Lavoratori Seniores Agusta.

Quest'anno abbiamo premiato ben 170 Seniores che hanno raggiunto

importanti traguardi in Azienda di cui 75 nuovi soci che hanno aderito all'Associazione nel corso dell'anno 2022, sono un bel numero e desidero ringraziarli per la loro iscrizione contando sul loro attivo impegno in Associazione.

Oggi, come GLA Seniores Agusta-

MV, SIAL Marchetti e Caproni, premieremo 45 soci che hanno raggiunto importanti traguardi in Azienda e 26 nuovi iscritti.

Recentemente ho ricevuto interessanti solleciti da alcuni di Voi in merito alla modalità di iscrizione alla Associazione Lavoratori Seniores Agusta.

Innanzitutto, condivido con tutti Voi una modifica statutaria, condivisa con il Consiglio Centrale dei Seniores e gli iscritti che abbiamo coinvolto attraverso la partecipazione ad una assemblea generale dei soci svoltasi in Pinetina lo scorso anno, che ho voluto introdurre poco tempo dopo la mia elezione a Presidente Centrale dei Seniores, ossia l'abbassamento da 20 a 15 anni l'anzianità di servizio maturata in Azienda per entrare a far parte dell'Associazione.

Questa modifica allo statuto ci ha consentito di rinnovare e innovare il GLA Seniores Agusta confermando e rafforzando il grande spirito di appartenenza che guida e ispira l'Associazione che conta attualmente oltre 2000 iscritti tra soci attivi e soci in

quiescenza oltre a confermare le quattro direttrici che contraddistinguono e guidano il nostro impegno quotidiano, ossia la solidarietà verso chi ha più bisogno, il Premio Studio e le Borse di Studio destinate ai figli degli iscritti al GLA Seniores Agusta meritevoli di essere premiati per i brillanti risultati ottenuti nello studio, le iniziative dedicate alla cultura e al tempo libero e la puntuale e attenta gestione del nostro Museo e Villa Agusta.



Sarà per me e per tutti i consiglieri un grande piacere poter incontrare i nuovi iscritti in Associazione e condividere con tutti le iniziative in essere e le prospettive presenti e future del GLA Seniores Agusta.

Oltre ai Seniores, quest'anno abbiamo premiato 116 ragazzi che si sono distinti nello studio nell'anno accademico 2022-2023 e 8 borse di studio.

40 ragazzi, di cui 3 con borsa di studio, sono stati premiati durante la cerimonia dello scorso 11 Novembre a Vergiate.

Negli anni passati ho avuto il piacere e la soddisfazione di premiare tanti brillanti ragazzi e poi qualche tempo dopo vedere alcuni di loro in Azienda

impiegati presso reparti e uffici; è stimolante poter essere protagonisti di percorsi di crescita professionali e umani in un'Azienda come la nostra che dà opportunità a tutti soprattutto a quanti si impegnano quotidianamente a fare bene il proprio lavoro sviluppando al tempo stesso competenze e professionalità.

Cari ragazzi, bravi, continuate così sulla strada della eccellenza nello studio, nel lavoro, in famiglia, nel sociale e in tutte le situazioni in cui siete direttamente impegnati, nonostante tutto quello che accade nel mondo e intorno a noi, voi giovani siete la nostra speranza per un mondo migliore!

La nostra Azienda è in continuo sviluppo e sta costantemente crescendo sui mercati internazionali a testimonianza della capacità di progettare e mettere sul mercato prodotti ad alto contenuto tecnologico che consentono, ad esempio, agli operatori del settore medicale e del



soccorso di salvare ogni giorno tante vite umane così anche intervenire prontamente in caso di calamità naturali ed emergenze di qualsiasi tipo che, purtroppo, assistiamo troppo spesso non solo in Italia ma in tutta Europa e nel resto del mondo.

I nostri elicotteri sono presenti in tutto il mondo e rappresentano in maniera distintiva la qualità del made in Italy e la volontà di voler eccellere in un settore molto competitivo e allo stesso tempo di alta visibilità internazionale.

Di questo noi tutti ne siamo orgogliosi e allo stesso tempo siamo consapevoli di dover continuare a portare questo importante contributo innanzitutto al nostro Paese, ma non solo, a ben rappresentare un'Azienda come Leonardo che è un'eccellenza mondiale nel settore del volo verticale.

I giovani, insieme alle persone con molta esperienza, come i Seniores, insieme possono e devono essere il motore di questa grande Azienda spina dorsale e valore per il sistema Paese-Italia.

E ora, desidero fare qualche considerazione sulla nostra Associazione Gruppi Lavoratori Seniores Agusta.



Quest'anno, dopo i 3 anni funestati dal COVID, abbiamo ripreso tutte le nostre attività che erano state sospese per ragioni sanitarie, le visite mediche, le gite sociali, le attività teatrali, i pranzi sociali, diversi incontri in Pinetina.

Le attività, in effetti, non si sono mai del tutto interrotte neanche negli anni scorsi, oltre alle premiazioni dei soci e studenti, sono proseguite con vigore l'impegno e l'attenzione al sociale.

Anche negli anni difficili della pandemia, non abbiamo fatto mancare il nostro contributo alla Croce Rossa Italiana, alla Protezione Civile, alle associazioni del territorio che si occupano di disabilità, e questo è un forte impegno di tutti i gruppi seniores, sia del nord che del sud.

Come Gruppo Centrale quest'anno ci siamo impegnati ad aiutare un asilo a Solarolo in Romagna che, purtroppo, è andato completamente distrutto dopo l'alluvione dello scorso maggio coinvolgendo tutti i gruppi sezionali; abbiamo donato € 3000 che serviranno per l'acquisto di nuovi arredi.

A proposito di solidarietà che ha coinvolto tutti i gruppi, vorrei ricordare gli interventi più significativi di questi ultimi anni: la struttura portata a Onna dopo il terremoto del 2009, i computer acquistati per una scuola di Genova dopo l'alluvione del 2011, il parmigiano terremotato acquistato e il contributo a un asilo di Mirandola dopo il terremoto del 2012, il contributo a una famiglia di agricoltori per ricostruire la casa ad Amatrice dopo il terremoto del 2016.

Insomma, l'Associazione, attraverso il fattivo contributo dei suoi soci, continua in maniera gratuita a supportare tante attività e interventi di solidarietà in tutto il nostro Paese; condivisione e solidarietà sono l'essenza della nostra civiltà.

A tutti i consiglieri, i soci e le socie, ai volontari e a quanti collaborano con l'Associazione Seniores Agusta va il nostro più sentito ringraziamento! Grazie di cuore!

Il 2023 è stato anche il centenario dell'Aeronautica Italiana e, tra le tantissime iniziative a cui ha preso parte anche Leonardo e la nostra Divisione, vi è un'iniziativa che mi

preme qui sottolineare: la realizzazione di una copia museale dello storico idrovolante SIAI Marchetti S55X.

La copia museale posizionata a Volandia e presentata ufficialmente lo scorso 23 Settembre ad un pubblico specializzato alla presenza del Generale di Squadra Aerea Basilio Di Martino in rappresentanza del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Generale di squadra Aerea Luca Goretti, è stata realizzata grazie alla dedizione e alla passione di diversi appassionati ex lavoratori della SIAI Marchetti, di alcuni volontari di Volandia, supportati da importanti industrie del territorio, raggruppati nel Savoia Marchetti Historical Group.

Ora il museo può esporre un esemplare unico che riproduce il velivolo più iconico della nostra industria aeronautica degli anni Trenta, protagonista di imprese epiche come le crociere Atlantiche e di cui non esiste più un esemplare, se non in Brasile, in una versione antecedente.

E qui devo ringraziare pubblicamente il GLA Seniores SIAI Marchetti e Agusta e il Savoia Historical Group insieme a tutti i Volontari e le industrie del territorio che hanno lavorato con grande passione e determinazione negli ultimi sette anni alla realizzazione di un manufatto che era già entrato nella nostra storia industriale e del Paese; ora è un testimone silente ma



carico di valori, storie di tanti uomini all'epoca pionieri del volo e della nascente industria aeronautica italiana di cui oggi noi tutti godiamo i frutti e i sacrifici.

Un grazie dal profondo del cuore a tutti per questa grande eredità industriale che ci è stata lasciata da uomini e donne che hanno fattivamente contribuito negli anni a svilupparla e a farla crescere nella cosiddetta "Provincia con le Ali" oggi riconosciuta e apprezzata in tutto il mondo.

Quest'anno abbiamo anche celebrato lo scorso settembre in un open-day molto partecipato i 60 anni dalla costituzione della Società Elicotteri Meridionali negli anni successivi

entrata a far parte del Gruppo Agusta, poi Finmeccanica e ora Leonardo Elicotteri.

Desidero ringraziare l'Azienda per l'organizzazione di questo bellissimo evento e il Gruppo Lavoratori Seniores Elicotteri Meridionali per il fattivo contributo e per la loro disponibilità a supporto della giornata di celebrazione; in questo numero del giornalino un ampio reportage della giornata e di altre curiosità.

Il 2023 ricorda anche il primo insediamento delle officine Giovanni Agusta a Cascina Costa create come servizio di manutenzione degli aeromobili Caproni; ci auguriamo di poter ricordare questo centenario nel corso del prossimo anno supportando l'Azienda nell'organizzazione di un open-day "ad hoc".

L'anno appena trascorso ha visto il nostro Museo, guidato e gestito con grande passione e perizia dall'amico Gianluigi Marasi e da tanti bravissimi volontari, raggiungere importanti traguardi che certamente lo rendono ancora più completo, interessante ed attraente nel testimoniare la storia ed il presente della nostra Azienda.

Infatti quest'anno abbiamo terminato le attività inerenti il Progetto Intereg che, ricordo, è un Progetto gestito dalla Regione Lombardia per l'Italia e dal Canton Ticino per la Svizzera che ha contemplato il coinvolgimento di sette Musei lombardi, tra cui il nostro ed altri prestigiosi musei come il Museo della Scienza e della Tecnologia di Milano, il Museo del Ghisallo, il Museo della Valgrande e sette Musei svizzeri, creando così quello che viene denominato il Museo più lungo del Mondo, unendo questi Musei con un filo ideale che, grazie all'attività di comunicazione sui social, ha permesso di promuoverli e farli ulteriormente conoscere ad una vasta platea di potenziali visitatori ed appassionati.

Il Progetto prevedeva anche, nell'ottica del miglioramento delle attività museali, la realizzazione di ulteriori progetti locali e il Museo Agusta ha così realizzato il nuovo simulatore di volo che è stato inaugurato il 14 maggio di quest'anno con una bellissima



cerimonia nella nostra Azienda alla presenza di varie autorità locali e regionali e del Responsabile della Divisione elicotteri Dottor Cutillo, per poi andare al Museo per ammirare il Comandante Segreto pilotare il 129 su vari scenari, partendo da Malpensa, Fiumicino o volando sopra Roma.

Il secondo importante Progetto è stato presentato il 12 novembre con un open-day del Museo pubblicizzato sui vari social e che ha visto la presentazione ufficiale della Realtà aumentata. Questo comporterà la possibilità per il visitatore di essere dotato di un tablet all'ingresso che, puntato poi su molti pezzi esposti nel Museo, permetterà allo stesso di approfondire la storia del materiale esposto, magistralmente raccontata da molti nostri volontari che hanno contribuito non poco a realizzarla, o visualizzare con brevi filmati, le evoluzioni delle motociclette campioni del mondo o dei nostri elicotteri.

E' una tecnologia che si sta diffondendo in molte realtà museali e averla realizzata tra i primi nella nostra provincia ci riempie di orgoglio ed anche questo favorirà l'incremento di visitatori ed appassionati. In occasione dell'open-day a ricordo dell'evento, saranno anche disponibili gadget commemorativi della giornata che saranno distribuiti gratuitamente.

Tra l'altro, per poter utilizzare la realtà aumentata, il Museo ha dovuto dotarsi del collegamento Internet tramite fibra ottica, non presente a Cascina Costa se non quella privata dello Stabilimento e qui voglio anche ringraziare, per il sostegno dato a quest'opera, il Dottor Cutillo che ci ha supportati al meglio per poterla realizzare.

L'anno che sta per concludersi ha anche visto un incremento importante

di visitatori, in particolare Gruppi numerosi che hanno conosciuto il Museo tramite i social e hanno voluto venire a visitarlo. Questo anche tramite Agenzie che periodicamente ci mandano appassionati, non solo dall'Italia ma anche dalla Svizzera.

Tutto quello che ho illustrato si è concretizzato ed è stato realizzato solo grazie ai nostri volontari, sia in Villa che al Museo, volontari che veramente si impegnano, in funzione dei loro compiti, per far crescere sempre di più ed al meglio, il nostro Museo.

Insieme all'amico Gianluigi Marasi ringraziamo tutti, sia quelli che costantemente due/tre giorni la settimana sono presenti, che quelli che vengono come guide le quattro/cinque domeniche all'anno, con tanto impegno e passione.

Rivolgiamo come sempre un invito a chiunque voglia collaborare a rivolgersi direttamente a Gianluigi Marasi e a Mauro Boschetti o al personale del Museo per entrare in questa grande famiglia in funzione delle proprie disponibilità per poter continuare questa bellissima avventura testimoniando il fascino e la grandezza di un'Azienda unica come la nostra.

In conclusione, desidero ricordare a tutti i Seniores e ai loro famigliari l'appuntamento per il pranzo sociale MV Agusta che si terrà il prossimo 18 novembre al ristorante "Da Paniga" a Borgomanero, così anche ricordo che sono in calendario diverse belle ed entusiasmanti iniziative per l'Avvento presso il Museo e la Villa Agusta.

Ancora un grazie a tutti i partecipanti a questo pomeriggio di festeggiamenti e congratulazione a tutti i Seniores e ai ragazzi che verranno premiati tra qualche istante.

Chiudiamo l'articolo con i miei migliori auguri a tutti i soci e le socie, ai volontari e a tutti i famigliari per un sereno Santo Natale e l'augurio per un sempre migliore Nuovo Anno!  
Buona Festa a tutti!

*Il Presidente Centrale dei  
Seniores Agusta  
Dott. Vittorio Lorenzo Della Bella*



# P R E M I A Z I O N E S E N I O R E S

## NUOVI ISCRITTI

### Premiati con distintivo d'oro

Airoldi Simone	Agusta-MV	Francolino Francesco	Fr/An
Andriolo Andrea	Agusta-MV	Gabriele Davide	Fr/An
Barni Manuele	Agusta-MV	Gemmiti Angelo	Fr/An
Barontini Francesco	Agusta-MV	Graziani Benedetto	Fr/An
Bosco Dario	Agusta-MV	Lucchetti Roberto	Fr/An
Braghini Matteo Luigi	Agusta-MV	Macciocca Piergiorgio	Fr/An
Capomolla Fortina Maurizio	Agusta-MV	Massaroni Massimo	Fr/An
Carcassa Roberto	Agusta-MV	Persichilli Angelo	Fr/An
Castano Guido	Agusta-MV	Pietrobono Alessandro	Fr/An
Colombo Stefano	Agusta-MV	Quadrini Maurizio	Fr/An
Convertino Marco Daniele Silvia	Agusta-MV	Renzi Roberto	Fr/An
Duranti Stefania	Agusta-MV	Roncone Andrea	Fr/An
Feller Marco	Agusta-MV	Sarandrea Francesco	Fr/An
Ferretti Francesco	Agusta-MV	Bleve Gianluca	Brindisi
Fuscaldo Roberto	Agusta-MV	De Giuseppe Antonio	Brindisi
Fustilla Roberto	Agusta-MV	Giosa Valerio	Brindisi
Guerra Andrea	Agusta-MV	Iannello Emanuele	Brindisi
Leori Maria Grazia	Agusta-MV	Lanzillotti Marco	Brindisi
Morrone Samuele	Agusta-MV	Martino Adriano	Brindisi
Nicosia Antonino	Agusta-MV	Mele Francesco	Brindisi
Partacini Marco	Agusta-MV	Pensa Marino	Brindisi
Picone Massimo	Agusta-MV	Pezzuto Danilo	Brindisi
Reggiani Jonathan	Agusta-MV	Ribezzo Cosimo	Brindisi
Santarossa Fabrizio	Agusta-MV	Rollo Elio	Brindisi
Varalli Simone	Agusta-MV	Scalera Vincenzo	Brindisi
Artasensi Cristina	Siai	Stanca Daniele	Brindisi
Basso Claudio	Siai	Abbellito Giuseppe	Benevento
Arduini Federico	Fr/An	Colangelo Angelo Gabriele	Benevento
Boni Stefano	Fr/An	De Stefano Pasquale	Benevento
Campoli Carlo	Fr/An	Faugno Flavio	Benevento
Chiarlitti Loris	Fr/An	Lepore Giuseppe	Benevento
Ciangola Giovanni	Fr/An	Spina Gianni	Benevento
Colleparado Simone	Fr/An	Tortora Massimo	Benevento
D'Aliesio Marco	Fr/An	Mantovan Enrico	Tessera
Ferri Emiliano	Fr/An	Messina Luca	Tessera
		Romano Daniele	Tessera

### 30 ANNI

#### Premiati con orologio in acciaio

Colombo Attilio Carlo	Agusta-MV
Mondini Samuele	Agusta-MV
Giancamilli Giorgio	Agusta-MV
Casinelli Luigi	Fr/An
Migliorini Diego	Fr/An
Turco Mario	Fr/An
Ferrante Francesco	Tessera
Moggian Barban	Tessera
Pavanello Pierantonio	Tessera
Pergoli Stefano	Tessera
Vallongo Alessandro	Tessera
Zorzi Luca	Tessera

### 35 ANNI

#### Premiati con orologio d'oro

Abdel Nour Pierre	Agusta-MV
Biasini Mario	Agusta-MV
Bottarini Claudio Piercarlo	Agusta-MV
Brena Clemente	Agusta-MV
Della Bella Doriana	Agusta-MV
Fanchini Lorenzo	Agusta-MV
Fornasa Nicola	Agusta-MV
Manenti Cinzia	Agusta-MV
Marcon Giovanni Claudio	Agusta-MV
Moro Giuseppina	Agusta-MV
Nicora Patrizia	Agusta-MV
Pezzotta Mario Claudio	Agusta-MV
Rota Sergio	Agusta-MV
Sanguini Roberto	Agusta-MV
Sforza Enrico	Agusta-MV
Tinello Sonia	Agusta-MV
Zandanel Roberto	Agusta-MV
Soldavini Pierluigi	Caproni
Villari Francesco	Caproni
Fimiani Ruggiero	Fr/An
Bruno Roi Ivan	Brindisi
Cati Anna	Brindisi
Miccoli Francesco	Brindisi

## DIMISSIIONARI

### Premiati con pergamena e modellino elicottero

Bazzato Arando	Agusta-MV	Anni 33	OROLOGIO D'ORO	Biancucci Quirino	Fr/An	Anni 42
Cavalleri Dario	Agusta-MV	Anni 33	OROLOGIO D'ORO	Froni Claudio	Fr/An	Anni 42
Gazzaniga Marco	Agusta-MV	Anni 35	OROLOGIO D'ORO	Labasi Patrizio	Fr/An	Anni 41
Lunardi Mauro	Agusta-MV	Anni 33	OROLOGIO D'ORO	Macciocchi Luciano	Fr/An	Anni 41
Simeoni Rosa	Agusta-MV	Anni 34	OROLOGIO D'ORO	Savone Giacomo	Fr/An	Anni 41
Ceriani Patrizia	Agusta-MV	Anni 42		Severoni Roberto	Fr/An	Anni 35
Covalero Oscar Antonio	Agusta-MV	Anni 43		Guarente Domenico	Benevento	Anni 41
De Lazzari Milena	Agusta-MV	Anni 41				
Fare' Angelo	Agusta-MV	Anni 43				
Ferretti Massimo	Agusta-MV	Anni 38				
Foroni Davide	Agusta-MV	Anni 44				
Franzini Alessandro	Agusta-MV	Anni 39				
Ghiro Nadia Maria	Agusta-MV	Anni 41				
Landoni Giovanni	Agusta-MV	Anni 43				
Luoni Tiziana	Agusta-MV	Anni 39				
Marcon Tiziano	Agusta-MV	Anni 40				
Piatti Davide Eugenio	Agusta-MV	Anni 42				
Podesta' Lorenzo	Agusta-MV	Anni 38				
Zocchi Nadia Maria	Agusta-MV	Anni 42				
Dall'igna Laura Margherita	Caproni	Anni 42				
Cortina Enzo	Fr/An	Anni 43	OROLOGIO D'ORO			
Di Mario Salvatore	Fr/An	Anni 33	OROLOGIO D'ORO			
Illuminati Claudio	Fr/An	Anni 40	OROLOGIO D'ORO			



# P R E M I O S T U D I O 2 0 2 3

## SCUOLA MEDIA INF. CLASSE 1a

N. Nominativo	Sez.	Voto
1 Capogna Elisa	BR	10
2 De Giuseppe Victoria	BR	10
3 Palazzo Riccardo	BR	9.64
4 Gianni Alessandro	TE	9.45
5 D'Amato Martina	BR	9.33
6 Santarcangelo Giulia	BN	8.81
7 Davin Andrea	AG	8.45
8 Gallo Maira	BR	8.45
9 Cerutti Stefano	AG	8.27

## SCUOLA MEDIA SUP. CLASSE 1a

Nominativo	Sez.	Voto
1 De Luca Raffaele	BN	9.58
2 Marcolli Matilde	AG	8.62
3 Rizzo Flavia	BR	8.10
4 Ferrante Luca	TE	8.00
5 Lepore Antonio	BN	7.90
6 Di Balsio Giovanni	BN	7.85
7 De Luca Greta	TE	7.50
8 Divari Francesco	TE	7.46
9 Cerutti Francesco	AG	7.30
10 Mei Raffaele	TE	7.09

## SCUOLA MEDIA SUP. CLASSE 3a

Nominativo	Sez.	Voto
1 Capogna Alessio	BR	9.2
2 Poto Sofia	BR	8.73
3 Battisti Alice	EM	8.25
4 De Luca Irene	TE	8.25
5 Longo Davide	AG	8.18
6 Zeolla Sveva	BN	8.18
7 Colombo Matilde	AG	8.08
8 Zini Lodovica	AG	7.69
9 Cardone Antonio	BN	7.4
10 Merlotti Viviana	AG	7.36



## SCUOLA MEDIA INF. CLASSE 2a

Nominativo	Sez.	Voto
1 Librale Flavio	BR	9.64
2 Bertolami Beatrice	AG	9.5
3 Abbellito Maria	BN	9.42
4 Magli Riccardo	BR	9.25
5 Gianniello Helena	BR	9.18
6 Abbellito Giovanna	BN	9.08
7 Rizzo Francesco	BR	8.82
8 Battisti Ludovica	EM	8.73
9 Plebe Sophia	AG	8.55
10 Tadeo Maria Giada	EM	8.08
11 Scalera Camilla	BR	8

## SCUOLA MEDIA SUP. CLASSE 2a

Nominativo	Sez.	Voto
1 De Giuseppe Edoardo	BR	9.4
2 De Luca Raffaele	BN	9.38
3 Pastori Pietro	AG	8.3
4 Burgio Isabella	AG	8.1
5 Braccio Giada	BR	7.9
6 Giancamilli Giulio	AG	7.66
7 Sorrentino Alessia	AG	7.6
8 Giurgola Alessandro	BR	7.46
9 Minotti Edoardo	EM	7.4
10 Zerella Riccardo	EM	7.4
11 Magli Agata	BR	7.33
12 Mantovan Chiara	AG	7.31
13 Martino Carlotta	BR	7.18
14 Bugliosi Lorenzo	EM	7.1

## SCUOLA MEDIA SUP. CLASSE 5a

Nominativo	Sez.	Voto
1 Monteggia Agnese	AG	100/100L
2 Pezzoni Telemaco	AG	100/100L
3 Zerella Giulia	EM	100/100L
4 Feudo Adele	AG	100/100
5 Gallo Sara	AG	100/100
6 Maiello Donatella	BN	100/100
7 Campoli Giulia	EM	97/100
8 Medici Marco	AG	92/100
9 Tarricone Alessandra	BR	91/100
10 Auciello Ludovica	AG	90/100
11 Tipaldi Carla	BN	85/100
12 Tipaldi Maria Luisa	BN	85/100
13 Nardozi Federica	EM	80/100
14 Poto Elena	BR	80/100

## SCUOLA MEDIA INF. CLASSE 3a

Nominativo	Sez.	Voto
1 De Stefano Giulia	BN	10/10L
2 Giancamilli Gabriele	AG	10/10L
3 Nagari Lorenzo	AG	10/10L
4 Santarossa Stella	AG	10/10L
5 Gallo Luca	EM	10/10
6 Pasqualetto Sophia	AG	10/10
7 Quadrini Siria	EM	10/10
8 Bragaglia Elena	EM	9/10
9 Colangelo Sofia	BN	9/10
10 Marcolli Matilde	AG	9/10
11 Messina Federca	TE	9/10
12 Zonca Minh-Dat Pietro	AG	9/10
13 Cardone Chiara	BN	8/10
14 Castelli Aurora	AG	8/10
15 Iannucci Diego	AG	9/10
16 Marattin Alessia	AG	8/10
17 Loreto Greta	AG	8/10
18 Mei Lorenzo	TE	8/10
19 Rollo Gabriele Cosimo	BR	8/10
20 Stanca Giulio	BR	8/10
21 Tafuri Francesco Maria	AG	8/10
22 Tarricone Giuseppe	BR	8/10

## SCUOLA MEDIA SUP. CLASSE 4a

Nominativo	Sez.	Voto
1 Moretto Greta	TE	9.45
2 Soldà Aurora	AG	9.17
3 Cantante Antonio	BR	8.3
4 Bertolami Serena	AG	8.08
5 Mei Pietro	TE	8
6 Aceto Antony	BN	7.82
7 Pastori Benedetta	AG	7.75
8 Berti Alice	TE	7.36
10 Iannicari Francesco	EM	7.33
11 Dal Zotto Sofia	AG	7.27
12 Germani Marco Lauro	AG	7.18
13 Favaro Daniele	TE	7.09
14 Monteggia Nicola	AG	7



## LAUREA DI 1° LIVELLO

Nominativo	Sez.	Facoltà	Voto
1 Airoidi Federica	AG	Scienze Linguistiche	110/110 L
2 Monteggia Giosuè	AG	Economia Aziendale E Management	105/110
3 Grazzini Davide	EM	Tecniche Di Laboratorio Biomediche	105/110
4 Colombo Alessia	EM	Scienze Dell'Educazione E Della Formazione	104/110
5 Rossi Luca	TE	Economia E Commercio	103/110
6 Soldavini Arianna	AG	Lingue E Culture Moderne	103/110
7 Cinelli Giorgio	AG	Operatore Giuridico D'Impresa	102/110
8 Del Checco Serena	AG	Comunicazione E Società	101/110

## LAUREA DI 2° LIVELLO

Nominativo	Sez.	Facoltà	Voto
1 Del Sole Marzio	AG	Ingegneria Del Cinema E Dei Mezzi Di Comunicazione	110/110L
2 Lacorte Clara	BR	Scienze Dello Spettacolo E Dei Media	110/110L
3 Steffani Lorenzo	AG	Filologia Moderna	110/110L
4 Magri Laura	AG	Scienza Dell'Attività Fisica Per Il Benessere	110/110
5 Coppolaro Luisa	EM	Organizzazione E Marketing Per La Comunicazione Di Impresa	108/110
6 Maran Giada	AG	Programmazione E Gestione Delle Politiche E Dei Serv. Sociali	108/110
7 Manfro Gaia	AG	Biotecnologie Molecolari E Industriali	107/110
8 Bori Melissa Ada	AG	Ingegneria Biomedica	106/110
9 Milani Elisa	AG	Psicologia Dello Sviluppo E Dei Processi Educativi	105/110
10 Bafaro Davide	AG	Matematica	105/110
11 Aspes Francesca	AG	Psicologia Cognitiva Nella Comunicazione Della Salute	99/110

<b>BORSE DI STUDIO</b>			
<b>N. Nominativo</b>	<b>Sez.</b>	<b>Facoltà</b>	<b>Voto</b>
1 Boccia Maria Camilla	EM	Ingegneria Per L'Ambiente E Il Territorio	110/110L
2 Giurin Alessia	TE	Scienze Ambientali	110/110L
3 Ingiosi Antonella	EM	Farmacia	110/110L
4 Miccoli Giuseppe	BR	Mobility Engineering	110/110
5 Minelli Alessandro	AG	Economia Aziendale E Management	110/110L
6 Pezzotta Viviana	AG	Fisica	110/110L
7 Salvadori Davide	AG	Medicina E Chirurgia	110/110
8 Stefanucci Laura	BN	Ingegneria Meccanica	110/110L

Rimediamo alla dimenticanza del numero dello scorso anno pubblicando i premiati per le Lauree di Primo Livello per il 2021 e 2022

<b>LAUREA DI 1° LIVELLO</b>			
<b>Nominativo</b>	<b>Anno</b>	<b>Sez. Facoltà</b>	<b>Voto</b>
1 Lacorte Silvia	2021	BR Lettere	110/110L
2 Mondini Sara	2021	AG Filosofia	110/110L
3 Steffani Lorenzo	2021	AG Lettere	110/110L
4 Vanoli Paolo	2021	AG Scenografia	110/110L
5 Coppolaro Luisa	2021	EM Comunicaz. Pubblica E D'Impresa	107/110
6 Lacorte Clara	2021	BR Cultura Letteraria Eta' Moderna E Conte.	107/110
7 Monteggia Maddalena	2021	AG Progettazione Dell'Architettura	106/110
8 Manfro Gaia	2021	AG Biotecnologie	103/110
9 Giurin Alessia	2021	TE Scienze Ambientali	102/110
10 Panna Enrico	2021	BR Ingegneria Industriale	100/110
11 Miccoli Giuseppe	2021	BR Ingegneria Meccanica	99/110
1 Berti Sofia	2022	TE Scenografia E Costume	110/110L
2 Loreto Giorgia	2022	AG Scienze Dell'Educazione E Della Formazione	110/110L
3 Mascetti Gioia	2022	EM Arti Visive - Pittura	110/110L
4 D'Ambrosio Matteo	2022	AG Ingegneria Aerospaziale	110/110
5 Milan Filippo	2022	AG Ingegneria Meccanica	108/110
6 Magri Laura	2022	AG Scienze Motorie, Sport E Salute	108/110
7 Cantarello Martina	2022	AG Economia Aziendale	103/110
		AG Economia E Management	103/110



# SEZIONALE BRINDISI



Lo scorso febbraio il Gruppo Lavoratori Seniores sezione di Brindisi ha rinnovato il direttivo per il quadriennio 2023-2027 eleggendo come **Presidente Giuseppe Lacorte** e **Vicepresidente Teodoro Auro**, coadiuvati dai Consiglieri Rocco Palazzo (segretario), Silvestro Serse (tesoriere), Claudio Argentieri (responsabile vendita gadget), Angelo D'Andria, Carmelo Faggiano, Cosimo Scialpi e Marino Pensa. La prima iniziativa del nuovo team ha visto la consegna della Strenna Pasquale ai soci, il cui ricavato è stato completamente devoluto all'AIL-Associazione Italiana contro le Leucemie-Linfomi e Mieloma- della sede di Brindisi. L'obiettivo benefico rimane una prerogativa del Gruppo Lavoratori Seniores, che si è anche impegnato in una raccolta fondi a sostegno dell'Emilia Romagna, in seguito ai disastri ambientali che hanno colpito la regione lo scorso maggio.



Il 2023 si distingue anche per la celebrazione di due cerimonie di consegna del Premio Studio e delle Borse di Studio destinate ai figli dei soci, il primo relativo all'anno scolastico 2021/2022, annullato lo scorso anno per motivi tecnici, il secondo afferente all'anno scolastico in corso. L'evento, fiore all'occhiello del sezionale di Brindisi grazie alla presenza, ogni anno, di giovani meritevoli e brillanti, è stato impreziosito dalla presenza del Presidente del Gruppo Centrale Vittorio Della Bella, del Vicepresidente Mauro Boschetti e della Direzione dello Stabilimento.

Raccogliendo l'eredità dell'ottimo lavoro svolto dal precedente direttivo presieduto dal sig. Angelo D'Andria, il nuovo consiglio è pronto a restituire la fiducia data in sede di elezione: tanti i progetti in cantiere, come l'organizzazione di attività turistiche e culturali, eventi benefici e l'annuale pranzo sociale, funzionali a dare luogo a uno spazio di condivisione e coinvolgimento extra-lavorativo in cui poter trascorrere del tempo insieme, incontrare colleghi non più in servizio e contribuire a fare del bene. Con un incremento dei tesseramenti e nuovi soci che hanno scelto di unirsi a questa stimolante realtà aziendale, il nuovo direttivo è pronto a perseguire gli obiettivi prefissati per i prossimi quattro anni e dare il proprio contributo alla sezione del Gruppo Lavoratori Seniores di Brindisi.

*Giuseppe Lacorte  
Presidente Sezionale Brindisi*



## IL GLA AGUSTA - MV COMPIE 50 ANNI

Sono passati 50 anni da quel lontano 1974 quando Eugenio Borsani, Carlo Milani, Augusto Lazzari e Gianni Quadrelli si recano dall'Ing. Fascione per promuovere l'iniziativa di un riconoscimento annuale alle maestranze con più anzianità aziendale. Viene così costituito "IL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA-MV."

Da quel lontano 1974 sono cambiate tantissime cose, oserei dire che è cambiato il mondo.

E' cambiato il clima, la moneta, il mondo del lavoro, la nostra cara AGUSTA ha cambiato nome e anche il nostro GLA, in parte, si è dovuto adeguare a questi cambiamenti. Lo scorso anno, infatti, abbiamo adeguato il nostro statuto specialmente per quanto riguarda i premi per i nostri soci; questo perché vogliamo continuare a mantenere alcune iniziative come il premio studio ai nostri ragazzi, le visite mediche e la solidarietà verso chi sta peggio di noi.

Come dicevo sono cambiate tante cose ma non è assolutamente cambiato lo spirito e la finalità più importante per il GLA, che era e rimane, come recita il nostro statuto "mantenere viva la storia aziendale con iniziative atte a divulgarne la sua conoscenza, e rappresentare al meglio l'Azienda, sia all'interno che all'esterno, tutelando, salvaguardando e promuovendo l'immagine della stessa"

Tutto questo si può vedere nell'impegno di tantissimi soci sia al Museo che all'archivio storico in villa Agusta e negli eventi organizzati per ricordare le date dei primi voli dei nostri elicotteri o le vittorie e i piloti della gloriosa MV.

A proposito della solidarietà, che da alcuni anni ci vede impegnati su più fronti, vorrei solo ricordare gli interventi più significativi compiuti dal GLA in questi anni coinvolgendo anche i soci dei GLA degli altri stabilimenti.

La tensostruttura portata a Onna dopo il terribile terremoto del 2009, i computer acquistati per una scuola di Genova dopo l'alluvione del 2011, il parmigiano terremotato acquistato dal caseificio 4 Madonne e il contributo all'asilo di Mirandola dopo il terremoto in Emilia nel 2012, l'aiuto alla famiglia di contadini di Amatrice per ricostruire la casa dopo il terremoto del 2016 ed è proprio di questi giorni il contributo donato a un asilo di Solarolo distrutto dalla recente alluvione in Romagna.

Oltre a queste iniziative vorrei ricordare il contributo annuale alla CRI di Gallarate e ai Genieri di Lombardia di Samarate per il loro impegno e la loro dedizione costante nell'interesse di tutta la comunità e i contributi che tutti gli anni doniamo alle associazioni del territorio che si occupano di disabilità.

Io spero che i nostri colleghi più giovani si iscrivano al GLA non tanto per i premi previsti, ma soprattutto per il senso di appartenenza a una grande azienda e per quello che facciamo in ambito sociale e solidale.

Concludendo vorrei ringraziare tutti coloro che in questi anni hanno contribuito alla crescita del GLA e tutti coloro che ci hanno guidato in azienda fino ai successi di oggi. Auguro al GLA di poter festeggiare anche i prossimi 50 anni e alla nostra AGUSTA di continuare ad essere una delle più grandi realtà industriali del nostro paese.

*Mauro Boschetti*  
Presidente Sezione Agusta-MV

P.S. E' cambiato tutto in questi 50 anni, tranne la stupidità di alcuni uomini che vedono nella guerra la soluzione di tutto, nel 1974 c'era la guerra in Vietnam, oggi in Ucraina e Medio Oriente è proprio vero che a volte l'essere umano è l'animale più pericoloso sulla faccia della terra.

*"Tutto ciò che l'uomo ha imparato dalla storia è che l'uomo dalla storia non ha imparato niente"*





Gentile Gruppo Lavoratori Seniores Agusta - MV desideriamo ringraziarti, visto che, con il tuo supporto ad AIG, hai dimostrato di condividere gli scopi le finalità e lo spirito della nostra associazione.

Nella "famiglia" di AIG tutti abbiamo un grande sogno: migliorare la qualità di vita dei pazienti e favorire la cura per la Glicogenosi.

La nostra associazione, conosciuta e apprezzata in tutto il mondo, finanzia progetti dedicati e laboratori di ricerca (guarda il nostro sito [www.aig-aig.it](http://www.aig-aig.it) e troverai ogni spiegazione), svolge attività di sostegno per chi ha bisogno di aiuti materiali o psicologici, convegni per tenerci aggiornati sugli studi che si tengono in Italia e in tutto il mondo.

Per finanziare tutte queste attività che **l'associazione porta avanti da più di 20 anni**, i soci dell'associazione, oltre a pagare la quota associativa, organizzano raccolte fondi mettendo in campo le proprie qualità.

C'è chi crea bomboniere, chi marmellate, chi borse e gioielli, chi organizza cene o concerti, chi fa il clown... queste attività sono il motore della nostra associazione. Sia per far conoscere l'associazione sia per finanziare importanti (e costosi) progetti di ricerca.

**Aiutare promuovere e diffondere...sono e saranno sempre gli obiettivi di AIG**

Per questo abbiamo bisogno del tuo sostegno per proseguire di anno in anno verso il raggiungimento dei nostri obiettivi e per far sentire la nostra voce.

Un cordiale saluto

---

**ASSOCIAZIONE KAY LA – ODV  
 ORGANIZZAZIONE DI VOLONTARIATO**

OGGETTO: ringraziamento per donazione Natale 2022



Carissimi amici del Gruppo Lavoratori Seniores, vi sono molto riconoscente per la donazione in occasione del Santo Natale che utilizzeremo per sostenere alcune famiglie in difficoltà. Il vostro impegno e il vostro lavoro è importante, la vostra generosità è preziosa, la vostra sensibilità verso chi ha bisogno di aiuto è una testimonianza grandissima. Vi ringrazio personalmente ed anche da parte di tutte le persone che operano nell'associazione Kay La. A voi e alle vostre famiglie inviamo gli auguri di trascorrere un sereno Natale e un buono nuovo anno.

Lonate Pozzolo, 12-12-2022

Ferrario Maurizio  
 Presidente Ass. *re* KAY LA



Assago, 13 Dicembre 2022

Spett.le Gruppo Lavoratori Agusta Seniores  
 Sezionale Agusta-MV  
 Cascina Costa di Samarate

Gentilissimo Sig. Presidente Mauro Boschetti,  
 Gentilissima Signora Bianca Brotto

L'Associazione Italiana Glicogenosi, d'ora in poi denominata AIGlico, ringrazia Voi e tutto il Consiglio Direttivo del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV per la donazione ricevuta.

La somma da voi erogata andrà a sostegno della ricerca scientifica che è il nostro obiettivo primario per individuare nuove cure sulle Glicogenosi.

Sperando di avervi sempre al nostro fianco rivolgo a tutti voi i miei più cordiali saluti

Angela Tritto  
 Presidente AIGlico

## DONAZIONE C.R.I. Sez. di Gallarate - Febbraio 2023



Dal 2007 ad oggi, ogni anno ricordiamo il ns. socio e volontario della C.R.I. **Agostino Fulgosi** con una donazione utile ai volontari della C.R.I. Quest'anno è stato donato loro un computer portatile, utilizzabile per tenere i corsi anche fuori sede.

La consegna, è avvenuta presso la sede di Gallarate, presenti in nostro Presidente sezionale sig. Boschetti Mauro, la sig.ra Brotto Bianca del gruppo sociale, la presidente della C.R.I. sig.ra Trotta Monica e l'immane sig.ra Fulgosi Emanuela.

Dalla Presidente Sig.ra Trotta Monica:

*Grazie da parte di tutti i nostri volontari e dipendenti... grazie di questa bella testimonianza: il vostro ricordo di Agostino è per noi orgoglio!*

*Lui che con passio ne ha indossato la nostra divisa mettendosi al servizio del prossimo e che ora invisibile rimane sempre al nostro fianco.*

*Il Consiglio Direttivo Comitato di Gallarate C.R.I.*

**“Nessuno muore finchè vive nel cuore di chi resta”**

e Voi lo dimostrate costantemente...

Grazie di cuore.  
Emanuela Fulgosi

---

## SOCIALE – CONTRIBUTI AGLI ENTI

A conclusione delle nostre iniziative dedicate al sociale dell'anno 2022, vogliamo far conoscere a tutti i nostri soci le cifre distribuite alle varie Associazioni.

Grazie all'impegno del GLA, soprattutto del gruppo Sociale GLA-Crea, alle persone che contribuiscono all'ottima riuscita dei Mercatini dell'Avvento e alla lotteria del pranzo sociale, siamo riusciti a distribuire ai vari Enti ben 3400,00 euro.

Le Associazioni alle quali è stato dato il nostro contributo sono:

Associazione Italiana Glicogenosi, Casa del Sorriso, I Pressappoco, Kay-La, Le Gocce, Zaccheo, Genieri Protezione Civile di Samarate e la C.R.I. Sede di Gallarate.

Ci auguriamo di avere anche per il prossimo anno un'ottima risposta dai nostri soci e simpatizzanti, nelle prossime manifestazioni che abbiamo programmato.

Ci teniamo inoltre ad informarvi che per l'anno in corso abbiamo già consegnato 500,00 Euro alla C.R.I. e 500,00 Euro alla Protezione Civile per l'alluvione in Emilia Romagna.

Inoltre sono stati consegnati 3000,00 euro destinati alla scuola materna “Lo Scarabocchio” di Solarolo (Emilia Romagna) per arredi e/o giochi esterni.

Alla cifra hanno contribuito i vari sezionali del gruppo: Frosinone, Caproni, SIAI e Agusta-MV.





GLA crea  
GLA crea

... idee, progetti, creatività ...

# I laboratori e le attività del 2023

11 marzo  
Fuoriporta fiorite



26 marzo  
La fattoria didattica  
Laboratori per bambini



17 giugno  
30 settembre



Laboratori gratuiti  
per il mercatino  
dell'Avvento



13 maggio  
Pochette  
Patchwork



28 ottobre  
Paesaggio invernale



19-26 novembre  
Mercatino dell'Avvento



**BUONE  
FESTE**

## PRANZO SOCIALE



## MERCATINO DELL'AVVENTO



## Dal Giappone con tanto onore



Seiji Fukuda importatore giapponese di moto MV\_Agusta elaborate "Magni" ha voluto donare al Museo Agusta la sua MV 886,5 elaborata "Magni" dalla originale MV 750 America del 1979.

Nonostante le richieste di acquisto ha voluto che la sua moto, espressione della fama mondiale del nostro marchio rimanesse nel suo luogo di origine a Cascina Costa presso il Museo Agusta.

Una donazione che ci fa onore per tanta considerazione verso il nostro lavoro. Nuovamente grazie sig. Fikuda.

L'occasione si presta per ricordare e mai dimenticare coloro che con le loro donazioni hanno contribuito all'allestimento in Gallarate nel Maggio 1977 del "Museo della Tecnica e del Lavoro". Promosso dall'allora Presidente del GLA Agusta-MV sig. Guido Boracchi e realizzato dai soci e dipendenti Agusta.

Alle moto da competizione ottenute su richiesta del sig. Corrado all'Ente si Stato "EFIM" (nel 1974 si costituisce il Gruppo Agusta-Efim) si

recuperano 17 motocicli di produzione e diversi motori prototipici o sperimentali (1945-1975). Degni di essere segnalati sono i sei esemplari donati dagli ex dipendenti. Un gesto che non va dimenticato. A partire dalla **famiglia Brotto** che ci regala l'unica testimonianza della produzione 1946-1948: la **MV 98 Turismo Lusso** 2 tempi 3 velocità.

Doverosamente riportiamo gli altri donatori es dipendenti:

Famiglia Coarezza	MV 125 Turismo "C"	2 tempi 3 velocità	del 1949
Famiglia Chinello Martino	Scooter MV CGT	2 tempi 4 velocità	del 1950
Famiglia Scarrone Franco	Scooter Ovunque O 51	2 tempi 3 velocità	del 1951
Famiglia Rossi Mario	Ciclomotore MV 50	2 tempi 3 velocità	del 1955
Sig. Corrado Agusta	MV 125 motore lungo	2 tempi 3 velocità	del 1951

Nel corso degli anni la collezione si arricchisce con nuove donazioni:

Comune di Samarate	due MV 250 bicilindriche dei Vigili Urbani	4 tempi 5 velocità	del 1968
Famiglia Rossi Mario	MV 125 Turismo Rapido	4 tempi 4 velocità	del 1955
Famiglia Piantanida Piero	MV 125 Turismo "D"	2 tempi 4 velocità	del 1952
	Ciclomotore MV 50 Liberty/Cross	4 tempi 3 velocità	del 1963
Magnaghi	Ciclomotore MV "Germano" 48 SPORT	2 tempi 3 velocità	del 1964

Degne di menzione sono anche le due famiglie milanesi che non hanno voluto ma donare al Museo Agusta due esemplari che completano la collezione degli anni '50: la **MV 150 RS 4 tempi 4 velocità del 1959** della famiglia Pelle e la **MV 150 Sport "E" 2 tempi 4 velocità del 1949** a struttura portante in lamiera proposte da due sorelle di Torino la quale, ristrutturata con perizia da Cesare Tobaldo (ex lattoniere) fa bella figura di sé fra la 125 CGT e l'Ovunque, unitamente alla "Chicco" del 1960.

Cosa manca nel Museo? Manca una testimonianza delle moto di Regolarità. Con le numerose vittorie negli anni '50 sono state la "propaganda" del marchio MV-Agusta con le moto derivate dalla serie e lo scooter 125 tipo "B" gemello del tipo "A", anch'esso a struttura portante ma interamente carenato con la 125 CSL del 1950 esposto al Museo.

Una particolarità degli scooter tipo "A" e "B" era il forcellone monobraccio oscillante fuso in lega leggera. Anticipava di quasi 50 anni questa caratteristica sulle moto di oggi.

Un sincero GRAZIE a tutti i donatori e ai collaboratori di ieri e oggi.

*Enrico Sironi*

---

## Due centenari sotto il cielo di Cascina Costa

**1923.** A Cascina Costa sull'area del Campo di Volo "Gaspere Bolla" il 3 Dicembre, Giovanni Agusta (1870-1927) stabilisce la sede permanente delle sue attività aeronautiche. Cento anni di presenza che hanno dato e tutt'ora da un contributo sociale e tecnico altamente qualificato al territorio samaratese e non solo. Inizia, con la manutenzione dei velivoli, la realizzazione di un aereo per la scuola di pilotaggio. L'improvvisa morte del fondatore a soli 48 anni, non interrompe la volontà di proseguire da parte della moglie Giuseppina che coinvolge il figlio maggiore Domenico con l'incarico di Direttore. nel 1935 realizzano su licenza i biplani Ro41. Nel 1940 un nucleo di maestranza specializzate è presente a Tirana per la manutenzione della flotta aerea militare. nel 1943 il sig. Domenico lancia l'idea di un prodotto alternativo per mantenere operative le maestranze nell'eventuale crisi aeronautica a seguito del conflitto mondiale: la motocicletta ( 2 tempi 2 valvole "VESPA" fondando il 19 Gennaio 1945 la "M.V.MECCANICA VERGHERA". Nel 1952 firma l'accordo con l'americana BELL per la costruzione degli elicotteri Ab47 su licenza.

L'inizio di una nuova attività che continua negli anni con la progettazione e costruzione di elicotteri "AGUSTA".

A Cascina Costa si festeggia un altro centenario: **Alvise Pittarello** ha celebrato il prestigioso traguardo!

Ci uniamo ai tanti auguri ricevuti a partire dal GLA Agusta-MV e dal Consolato Provinciale dei Maestri del Lavoro che lo vede socio dal 1982 insignito dal Ministro del Lavoro per la professionalità acquisita de "Responsabile della Linea Volo SH3D" e trasmessa con dedizione ai giovani colleghi a lui affiancati. Un incarico di alta responsabilità. Ricevere gli aeromobili dal Reparto Montaggio finale o dal reparto Revisioni e predisporli, in qualità di Motorista, a tutte le operazioni a terra per affidarlo ai piloti per iniziare i collaudi di volo. All'occorrenza anche quella di affiancare il pilota in volo per recepire direttamente eventuali anomalie.

Agli auguri si uniscono i colleghi dei Maestri del Lavoro del Gruppo Agusta e i colleghi che lo hanno conosciuto e affiancato nel suo lavoro.

L'amico Alvise, veterano del GLA entra in Agusta nell'agosto del 1946 e lascia al compimento dei 60 anni.

*Enrico Sironi*

## Open Day del 12 novembre 2023 al Museo Agusta: una giornata da record



L'occasione è stata la presentazione ufficiale al pubblico della nuova App di Realtà Aumentata realizzata come terza annualità del progetto Mulm di cui il Museo Agusta è uno dei 7 partner italiani, un progetto che coinvolge 7 partner italiani e 7 svizzeri.

Nella giornata del 12 novembre, con eccezionale apertura in orario continuato, il Museo ha realizzato il record assoluto di ingressi dall'apertura, con circa 900 visitatori moltissimi dei quali bambini. Un successo di pubblico e di gradimento, confermata dalle statistiche rilevate dall'Agenzia Enplin.

Durante la giornata sono stati scansionati 1067 qr code dalle ore 10.00 alle ore 19.00, con una media 118 QR all'ora. I contenuti più apprezzati sono stati i video e le immagini 3D. La classifica dei qr code più amati è vede al 1° posto a101g visto 387 volte; al 2° aw139 visto 301 volte; al 3° aw109 visto 199 volte.

Un evento straordinario che ha messo in luce le infinite potenzialità del piccolo Museo, capace di attirare sempre più visitatori dalla provincia e non solo, oltre che un pubblico sempre più trasversale, che d'ora in poi potrà contare sulla connessione wi-fi che rende il Museo un luogo più moderno e fruibile.

Grazie alla nuova App di realtà Aumentata realizzata dall'Agenzia Enplin il visitatore, una volta connesso alla wi-fi gratuita del Museo, potrà vivere l'esperienza di una visita guidata in autonomia, scansionando gli oltre 70 qr-code disposti nel museo, che rimandano ad altrettante pagine ricche di contenuti esclusivi.

Come video, interviste, documenti, disegni, progetti e immagini di repertorio, molti dei quali provenienti dall'Archivio Storico della Famiglia Agusta, riconosciuto dal Ministero per i Beni Culturali e conservato oggi a Villa Agusta. Archivio che è anche possibile visitare, previa richiesta alla mail [archivio@museoagusta.it](mailto:archivio@museoagusta.it).

Resta valida per quanti - e sono ancora tantissimi - vogliono fare una visita guidata accompagnati dai nostri volontari, la possibilità di prenotare una visita ad hoc, come per le scuole del territorio o le università, scrivendo alla mail [info@museoagusta.it](mailto:info@museoagusta.it).

E sono proprio i volontari, le vere anime del Museo, che con le loro storie, i loro racconti e gli aneddoti di vita vissuta in azienda per oltre 60 anni che rendono indimenticabile il nostro Museo.

*Manuela Boschetti*



## G i t a   a   B r e s c i a

Brescia che sorprende con Marta che ce la presenta davanti a quel Arnaldo da Brescia,  
statua che lo rappresenta, quale difensore della verità in una chiesa che mentire sa;  
la vita ha sacrificato in un gesto che sempre sarà ricordato.  
ed ecco piazza del foro che strappa un'esclamazione in coro  
davanti a ciò che resta di un'epoca piena di gesta,  
di tanta storia da ripassare in un'Italia che tanta ne ha da raccontare!  
il grande orologio astronomico in piazza duomo introduce,  
grande e maestoso accanto al vecchio duomo il confronto è doveroso.  
terza la piazza della loggia per terminare in piazza della vittoria dove gli spazi non sono stati lesinati,  
sede una volta di una grande pescheria le cui tracce sono volate via.  
da poco installato anche a Bergamo, altra città della cultura,  
lo Stragate, ponte di collegamento tra le due città ci si specchia nello stesso momento.  
quanta tecnologia.... sembra quasi una magia!!!  
a tavola finalmente il ristorante ci accoglie cordialmente,  
nel verde di un parco immenso e con un menù molto intenso  
si chiude questa giornata dove il tempo è stato pure bello.... non è servito neppure l'ombrello!

*Giselda  
sezionale Agusta-MV*



## PORTOGALLO E NON SOLO...

**SAUDADE (SENSO DI STRUGGIMENTO, MALINCONIA,  
CARATTERISTICO DEL POPOLO PORTOGHESE)  
FADO (GENERE MUSICALE TIPICO DEL PORTOGALLO)  
AZULEJOS (ORNAMENTO PORTOGHESE  
COSTITUITO DA PIASTRELLE DI CERAMICA SMALTATA E DECORATA)**



Il Gruppo Lavoratori Seniores Siai Marchetti, in collaborazione con l'agenzia SIT Viaggi, ha organizzato un meraviglioso tour del Portogallo dall'8 al 14 settembre 2022.

E' stato un viaggio ricco di tante sfumature ed emozioni che è iniziato dalla **città di Porto**, situata sulla riva destra del fiume Duoro, da molti considerata la più bella città del Portogallo, tanto che il suo centro storico è stato riconosciuto Patrimonio dell'Umanità; Porto è famosa anche per i suoi vini e per le sue diverse industrie, la sua Cattedrale ha la parvenza di una fortezza di origine romanica. Degne di nota sono la chiesa di San Francesco, dove accanto vi è il Palazzo della Borsa e

la "Torre della Chiesa" dei Chierici rimane il monumento più rappresentativo della città; questa giornata è stata dedicata a Porto, con passeggiate nelle vie dello shopping e breve sosta al "Cafe' Majestic".

La seconda giornata è stata arricchita da una bellissima mini crociera sul fiume Duoro, per arrivare sino alla foce dell'Oceano Atlantico, seguita dalla Stazione di Sao Bento decorata con azulejos bianchi e azzurri rappresentanti scene della storia di Porto...dei veri capolavori!

Ed ancora la città di **Braga** detta "Roma Portoghese" per la ricchezza delle sue Chiese, dotata di un ricco patrimonio artistico, come la "Fontana del Pellicano" di stile barocco e i meravigliosi giardini di Santa Barbara.

Il tour incalza ed è la volta della città di **Guimaraes**, un tempo capitale del Regno Portoghese e insediamento di Alfonso Henriques, primo re del Paese, a seguire una passeggiata per il centro storico e partenza per **Coimbra**, terza città del Paese, dopo Lisbona e Porto.

Situata sulla riva destra del fiume Mondego è sede dell'università del Portogallo, una delle più antiche d'Europa; visitando questa università si rimane stupiti dall'affascinante **biblioteca "Joanina"**, una tra le più belle al mondo, in stile barocco, con soffitti e pareti affrescate e ricca di stupendi mobili intarsiati.

Il tour continua e arriviamo alla città di **Tomar**, un paese in festa, detta dei "Tabuleiros", dedicata allo Spirito Santo che si svolge ogni quattro anni ed è una delle celebrazioni più antiche e popolari del Portogallo: le donne in corteo portano sulle loro teste alti vassoi contenenti fiori, frutta e nastri e gli spettatori che assistono a questa "processione" lanciano loro petali colorati.

Successivamente partiamo per **Fatima**, dove il 13.05.1917 apparve la Madonna ai tre pastorelli: Lucia, Francisco e Jacinta.

La prima Cappella, per rendere culto alla Vergine, fu costruita nel 1919, distrutta tre anni dopo da una bomba e poi ricostruita. Fatima è sempre meta di pellegrini che si riversano sul piazzale in adorazione della Vergine Maria.

Poi giungiamo a **Batalha** per visitare il magnifico Monastero di Santa Maria della Vittoria, abbazia domenicana, divenuta Patrimonio Mondiale; la facciata principale è decorata con figure rappresentanti i personaggi dell'Antico Testamento e all'interno vi sono tre navate altissime, interessanti anche le "Cappelle non Finite", così chiamate perché non furono mai ultimate.

Proseguiamo per **Nazarè**, classico villaggio di pescatori, affacciato sull'Oceano Atlantico e dove i vari surfisti fanno a gara cavalcando altissime onde.

È la volta di **Obidos**, bellissimo borgo medievale cinto da mura percorribili in tutta la loro lunghezza, strade zigzaganti e angoli che evocano i tempi passati.



Fatima



Porto - Torre della Chiesa dei Chierici

Tra i vari monumenti da segnalare: la Chiesa di Santa Maria e di San Pietro e la Chiesa di Santiago.



Il tour continua e arriviamo ad **Estoril**, anch'esso antico villaggio di pescatori, oggi importante centro turistico così come Cascais, dove visse esiliato l'ultimo Re d'Italia, Umberto II.

Poi visitiamo "**Cabo de Roca**", il promontorio famoso per il punto più occidentale del Continente Europeo "dove la Terra finisce ed il Mare comincia" e dove palpita lo spirito della fede e dell'avventura che hanno spinto le Caravelle portoghesi alla ricerca di nuovi mondi.

Ed ancora **Sintra**, bellissima città, poco distante dalla capitale, offre un'atmosfera magica ed è stata residenza estiva dei Re e dei nobili portoghesi, nonché Patrimonio dell'Umanità; una delle sue gioie è senz'altro il "Palazzo de Pena", trovandosi in un posto incantevole, presenta un insieme di vari stili: egizio, orientale, gotico, manuelino e del rinascimento che riescono a convivere armonicamente. Sintra è una delle perle del Portogallo dove si percepisce un'atmosfera da fiaba, con palazzi storici e panorami mozzafiato.

Molto belli e interessanti il Palazzo di Monserrate, il Castello dei Mori e il Palazzo Nazionale.

L'instancabile tour termina naturalmente con la capitale **Lisbona**, elegante, accogliente e moderna, si specchia nelle acque del Tago dalle sette colline su cui è stata costruita.

I suoi quattro quartieri più rappresentativi a livello turistico sono: **Belem, Baixa, Bairro Alto e Alfama**.

A Belem si erge la famosa **Torre di Belem** che in origine serviva per controllare l'accesso delle navi in città, altro Patrimonio dell'Umanità; vicino alla Torre si trova il "**Monumento delle Scoperte**" di 52 metri di altezza, un omaggio della città a tutti i portoghesi che presero parte alle lunghe traversate marittime nel XV e XVI secolo. Una curiosità:



Lisbona - Monumento delle scoperte

la sua forma ricorda la prua di un'imbarcazione. Sempre a Belem vi è uno dei monumenti più rilevanti di Lisbona: "**Il Monastero dos Jeronimos**", capolavoro del manuelino, variante del gotico e dichiarato sempre Patrimonio dell'Umanità.

Proseguendo la visita di Lisbona ci si addentra nel quartiere di Alfama, un pittoresco labirinto di stradine, piazzette e scalinate, dove si trova la Cattedrale, un imponente edificio dall'aspetto di una fortezza con le sue torri campanarie merlate ed il rosone in stile romanico.

La Chiesa di Sant'Antonio, ove nacque il Santo, si trova a pochi metri dalla Cattedrale e onora la memoria del Santo più venerato di Lisbona.

Con una passeggiata nella Baixa, il cuore di Lisbona, si arriva a "Praca do Comercio" con al centro "L'Arco di Trionfo" che comunica con le principali strade della città.

Il Barrio Alto, successione di strade in salita, è uno dei centri della vita notturna di Lisbona.

Molto particolare "l'Elevador di Santa Justa", un ascensore che percorre in verticale 32 metri, anche se la sua altezza totale raggiunge i 45 metri.

In conclusione, nonostante gli svariati spostamenti alberghieri previsti, questo tour non è risultato pesante, ma al contrario molto interessante e affascinante per tutto ciò che ci ha regalato.

Tutte le cose belle però arrivano alla fine e, terminato questo fantastico tour, rimaniamo in attesa di scoprire quale sarà la nostra prossima avventura!



Lisbona - Torre di Belem



Lisbona - Monastero dos Jeronimos



Nicoletta Amoresano  
Sezionale SIAI Marchetti

## B e n v e n u t i   a l   s u d   ( i n   C i l e n t o )

Come ogni anno, durante l'inizio dell'estate, il Gruppo Lavoratori Seniores Siai Marchetti, in collaborazione con l'agenzia SIT Viaggi, ha organizzato un soggiorno marino nel Cilento e precisamente ad Ascea Marina, in provincia di Salerno; naturalmente sempre con la possibilità di scegliere tra una o due settimane (dal 18 giugno al 2 luglio 2023)

La vacanza si è rivelata perfetta in ogni sua sfumatura e il resort, direttamente sul mar Tirreno, era un mixer di natura e relax.

Ci si poteva rilassare al sole davanti al mare, per poi tuffarsi nelle acque cristalline, rimanere in piscina nella zona relax ricca di vegetazione, oppure godersi la piscina con idromassaggio situata in cima alla struttura affacciata su un bellissimo panorama; ed ancora scegliere tra splendide escursioni, come quella a cui hanno partecipato diversi villeggianti: la gita in barca a Palinuro; entrare con la barca nelle sue grotte e nuotare davanti alla costa è stato veramente molto apprezzato.



Durante questo soggiorno alcuni hanno prenotato un taxi, per andare ad esempio ad Acciaroli, località sempre cilentana, diventata famosa non solo per la sua bellezza naturalistica, ma purtroppo per l'assassino nel 2010 del suo sindaco, Angelo Vassallo, da cui è stata tratta fiction televisiva "Il Sindaco Pescatore", con protagonista Sergio Castellito.

Il litorale di Acciaroli è stata la prima spiaggia detentrica della bandiera blu e anche Ascea Marina gode di questo privilegio.

Una curiosità insolita da raccontare: La tartaruga carretta carretta ha nidificato tra lettini e ombrelloni; durante il nostro soggiorno, una sera mezzanotte la tartaruga si è fatta largo sulla sabbia per deporre le sue uova.



Questo succede solitamente dove c'è un mare limpidissimo e allora noi siamo stati proprio fortunati!

In vacanza ovviamente oltre al relax e al divertimento, grazie ai bravissimi animatori, è importante il cibo...cosa vuoi pretendere quando trovi piatti tipici di alto livello e in quantità illimitata?

Ci è spiaciuto molto ritornare a casa, ma confidiamo sempre in altre splendide avventure!

*Nicoletta Amoresano  
Sezionale SIAI Marchetti*



## TOUR DEL FRIULI: 7 - 11 Settembre 2023

L'attiva segreteria del G.L.A. Agusta ha organizzato, all'inizio di settembre, un piccolo - grande tour del Friuli: piccolo perché ovviamente abbiamo visitato solo una parte della regione, ma grande perché molto intenso e molto bello.

Partiti da Cascina Costa il 7 settembre, come prima tappa abbiamo visitato **Vicenza**, una graziosa città a misura d'uomo, ricca di monumenti, tra cui diverse opere di Andrea Palladio (Teatro Olimpico, Palazzo Chiericati, Loggia del Capitano e soprattutto la famosa Basilica che domina la principale piazza della città: piazza dei Signori). Non poteva mancare la salita alla Basilica di Monte Berico con la statua della Madonna molto venerata nella città. Dopo un buon pranzo siamo partiti alla volta di **Udine**, punto di partenza per le nostre escursioni in Friuli.

Il giorno successivo abbiamo visitato Udine: il Duomo con i dipinti del Tiepolo, piazza della Libertà con il Palazzo del comune, il Porticato di San Giovanni sormontato dalla Torre dell'orologio e la Loggia, il Palazzo Arcivescovile con gli affreschi del Tiepolo, il Castello e la vicina Chiesa di Santa Maria (la più antica della città), la grandiosa piazza 1° Maggio e piazza Matteotti.

Nel pomeriggio **Palmanova**, città - fortezza rinascimentale, patrimonio dell'UNESCO, dalla forma a stella con 9 punte, circondata da un enorme fossato e ben nascosta nell'ambiente circostante; nel suo centro un'enorme piazza esagonale, dove confluiscono tutte le strade a raggiera.

La mattina del 9 settembre è stata dedicata alla visita di **Gorizia** (Duomo, Sant'Ignazio e la fontana del Nettuno) e del suo Borgo Castello. Molto interessante nei pressi della stazione ferroviaria di Nova Gorica i resti del "muro" che separava il blocco occidentale da quello sovietico durante la Guerra Fredda e la linea che segna il confine tra Italia e Slovenia, ormai parte dell'UE. Il pomeriggio ci siamo recati a **Cividale del Friuli**: fondata dai romani e capitale del primo ducato longobardo in Italia, oltre ad essere un'amena cittadina sulle rive del Natisone, ci ha svelato importanti opere dell'arte longobarda, in particolare il battistero di San Callisto e l'ara marmorea di Ratchis.

Le bellezze artistiche non sono finite qui! Il giorno dopo ci siamo recati ad **Aquileia**, dove si trovano importanti resti archeologici romani (il Foro, una strada, il porto fluviale) e la famosissima Basilica cattedrale dell'ex patriarcato di Aquileia, con un bellissimo pavimento musivo di 760 metri quadrati, entrata a far parte del patrimonio artistico dell'Unesco. Da Aquileia siamo andati a **Grado**, elegante località di soggiorno marino in mezzo alla laguna, nel cui centro storico spiccano la basilica di S.Eufemia, il Battistero e la piccola chiesa di Santa Maria delle Grazie.

L'ultimo giorno è stato dedicato alla visita del cimitero di **Redipuglia** e alla risiera di **San Sabba**, memorie di un triste passato, ma anche alla bellissima **Trieste**, città multiculturale e porto principale del mar Adriatico.

Abbiamo avuto la fortuna di essere accompagnati da guide molto preparate e capaci di suscitare interesse e di farci entrare nel contesto storico di ogni situazione.

Inoltre siamo capitati a Udine mentre era in corso la manifestazione "Friuli DOC", la festa di una terra che ha conservato sapori e tradizioni, un evento gastronomico molto importante, accompagnato da eventi culturali, musicali e spettacoli, che hanno allietato le nostre serate.

Complimenti ai nostri organizzatori e .... alla prossima!

Andreina



## d a l l a P i n e t i n a



Cari amici,  
come tutti gli anni il gruppo Pineta ha lavorato al fine di poter dare la possibilità ai nostri soci che ne hanno fatto richiesta, e devo dire che sono state davvero molto numerose, di passare serate o giornate con i propri familiari, parenti, amici in un luogo tranquillo e ben attrezzato, oltre ad aver ospitato eventi socio ricreativi, e questo non può che renderci felici. L'attività manutentiva di quest'anno è stata più intensa rispetto gli anni scorsi, causa numerosi eventi atmosferici che hanno fatto cadere diverse piante e creato danni alle strutture, ma con molta determinazione e soprattutto volontà di salvaguardare la nostra Pineta Agusta, non ci siamo scoraggiati e rimboccandoci le maniche, abbiamo sistemato il tutto.

Siamo orgogliosi che con il nostro supporto, abbiamo aiutato strutture locali e potuto accogliere alcuni eventi:

Presso la **Scuola Materna Maria Consolatrice** di Verghera, abbiamo tagliato e trasportato in pineta, tre grossi alberi caduti, mettendo così in sicurezza il parco giochi dei bambini.

26 marzo, si è svolta la ormai tradizionale giornata di festa della **Fattoria Didattica** con quasi 600 partecipanti per la felicità dei bambini e genitori.

16 luglio, davanti alla nostra Madonnina nel parco, è stata celebrata la **Santa Messa in ricordo dei cari colleghi defunti**.

15 settembre, bellissimi festeggiamenti per il **40° Anniversario del 1° volo dell'A129**, con il sorvolo del festeggiato sopra la Pinetina.



Altra attività importante effettuata presso la fattoria Agusta, è stata quella di liberare dalle piante e erbacce che ormai lo avevano completamente ricoperto, il **prototipo dell'A101G** che effettuò il primo volo il 19 ottobre 1964, con la speranza che vada in porto l'attività di restauro e poterlo poi ammirare presso il nostro Museo Agusta.

Paolo Scordo  
Gruppo Pineta Agusta - MV

### Tutti in Pinetina con la "FATTORIA Didattica"



Domenica 26 marzo nella consueta e bellissima location della Pinetina di Cascina Costa si è svolta la terza edizione della giornata di festa con tema "Il Mondo Agricolo" con la presenza degli animali della Fattoria, i prodotti locali in degustazione e vendita ed una serie di Percorsi Tematici che hanno caratterizzato l'intrattenimento per i bambini e famiglie in visita.

Tutti i bambini presenti sono stati coinvolti attivamente in esperienze dirette legate al mondo della Fattoria con la mungitura delle Mascotte – Mucca Camomilla e Caprette Camoscetta e FiordiLatte del Progetto "A Scuola di Fattoria" che ha organizzato direttamente le varie attività con la presenza dei vari animali quali asinelli, capre, conigli e galline e .....chiocciolle!

Diversi e sempre vari i temi proposti, quali "Dalla Terra alla Tavola" "Il mondo delle Api", "l'Elicicoltura", semi&semine in vasetto, colori&disegni della fattoria, ecc... che attraverso momenti interattivi hanno promosso la realizzazione di piccoli lavoretti fatti direttamente dai bambini da portare a casa in ricordo della bella giornata passata insieme.

Novità e particolarità di quest'anno è stata interazione col bosco della Pinetina grazie al Percorso "BoscoAmico" con Favole e ricerca nel bosco e tra gli alberi di piccoli oggetti e materiali naturali per formare successivamente, con manualità diretta dei bimbi, dei bellissimi quadretti personalizzati in ricordo

della giornata.

Sicuramente il contatto diretto con gli Animali della Fattoria rimane il momento più intenso e che rimane impresso in ogni bambino grazie anche alle passeggiate "Asinellando in Pinetina" fatte insieme ed in compagnia degli asinelli e dei bimbi.

Un ringraziamento particolare alla Croce Rossa presente con loro stand e diversi momenti informativi e divulgativi importanti, inoltre grazie al collaboratore ed Amico Fabio Mattiazzi ed all'Azienda Agricola Rocco di Cascina Costa per supporto ed esposizione trattori attrezzature agricole ed animali.

Inoltre presente l'associazione di volontariato "Ipanchinadellamiciziadigio" con manufatti artigianali in vendita che grazie ai fondi ricavati diventano "Panchine" vere e proprie donate poi a scuole, comuni ed associazioni del territorio promuovendo la cooperazione, aiuto ed amicizia tra ragazzi di ogni età.

Grazie a tutta l'organizzazione del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV per l'impegno, il progetto e l'organizzazione in generale, inoltre al Gruppo GLA CREA con i loro laboratori, al gruppo Pineta e ai signori Giorgio e Filippo della Pro loco di Samarate, ed anche a tutti i visitatori.

Bambini e ragazzi partecipanti erano felicissimi per le esperienze provate e vissute in questa giornata di Festa Insieme dove tutto è andato per il meglio anche se arrivata una leggera pioggia nel tardo pomeriggio.

All'anno prossimo!

Alessandro Scalco  
progetto "ASCUOLA di FATTORIA"

## 40° anniversario del 1° volo dell'A 129

Il 15 Settembre 2023 abbiamo ricordato e festeggiato il 1° volo dell'A129 avvenuto 40 anni fa.

E che 1° volo !!!

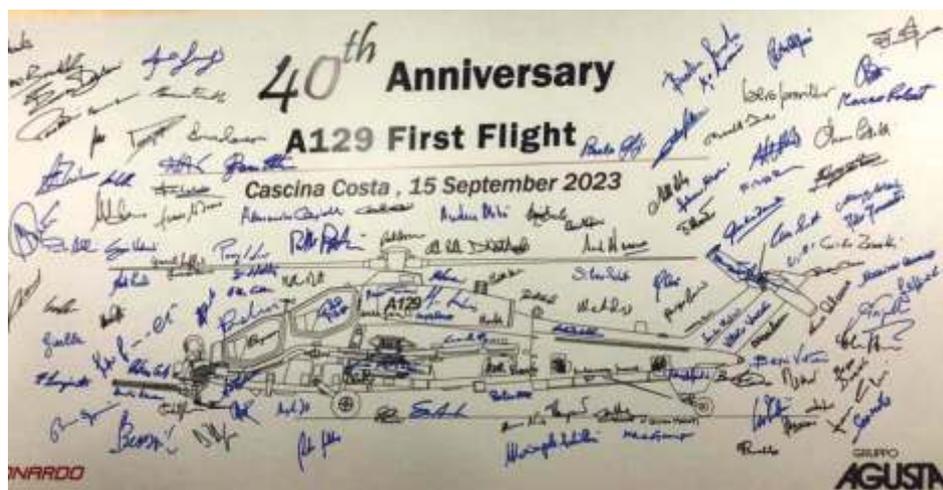
Il 1° volo di un velivolo rimane sempre una data fondamentale nella storia di un programma aeronautico, sia perché dimostra la capacità della macchina di raggiungere il primo obiettivo del progetto, cioè quello naturale di staccare le ruote da terra e librarsi anche solo per poco tempo nell'aria, sia perché associa alle successive attività dello sviluppo anche un aspetto emozionale che le attività "di terra" non possiedono.

Ma per spiegare perché il primo volo dell'A129 creò per molti un interesse ben superiore a quello che comunemente un tale evento genera, risulta opportuno ritornare a quei giorni di quarant'anni fa e ricordare gli aspetti che riguardavano l'elicottero.

Nel settembre 1983 si era in piena guerra fredda, con il blocco occidentale della NATO contrapposto a quello sovietico del Patto di Varsavia (la storia si ripete, purtroppo). L'esperienza della guerra in Vietnam, conclusasi nel 1975, ed i successivi studi, avevano individuato nell'elicottero da combattimento una soluzione alla minaccia costituita dalle migliaia di mezzi corazzati sovietici. Le Difese dei principali Paesi avevano delineato i requisiti applicabili ai futuri elicotteri da combattimento europei, meno complessi di quelli americani. (rif.: gruppo di lavoro FINABEL)

L'azienda Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta, che chiameremo Agusta, aveva sviluppato "in conto ditta" cioè con le proprie esclusive risorse finanziarie, l'elicottero civile A109 certificato dal Registro Aeronautico Italiano nel 1975 e dalla agenzia FAA americana nel 1976. Agusta propose di derivare dall'A109 una variante militare che soddisfacesse i nuovi requisiti, con il duplice vantaggio di recuperare parte dell'ingente somma spesa per l'A109 con un contratto con l'Amministrazione Difesa Italiana e di ridurre il rischio tecnico, temporale ed economico che lo sviluppo di una macchina ex novo comportava, utilizzando parte del progetto già eseguito per l'A109.

La prima relazione emessa da Agusta firmata dall'ing. Bruno Lovera e indirizzata al 4 Reparto Studi e Ricerche dello Stato Maggiore Esercito allora condotto dal Colonnello Emidio Valente per proporre l'A129 come variante dell'A109 è datata 24 maggio 1972. Gli studi del progetto proseguirono in parallelo a quelli



relativi al requisito militare sino al 1976, quando la disponibilità della documentazione sulle linee guida e specifiche per il futuro elicottero da combattimento evidenziarono la crescente difficoltà di derivare dall'A109 una soddisfacente variante militare. Finalmente nel 1979 il progetto A129 assunse una definizione preliminare del tutto indipendente dal progetto dell'A109 e nel 1981 fu autorizzato il via al suo progetto di dettaglio. Unico punto in comune risultava essere la stessa Direzione Tecnica con lo stesso Direttore che aveva ideato entrambi i progetti.

Cito a questo punto quanto ha scritto l'ing. Lovera in occasione del 40mo anniversario del 1° volo, per evidenziare cosa abbia rappresentato l'A129 per Agusta:

".....ho pensato che durante il vs incontro a CC potrebbe essere utile ricordare il salto tecnologico che l'A129 rappresento' per la nostra Azienda, la vecchia e gloriosa CAGA Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta che noi abbiamo ancora nel nostro cuore. Oggi molte delle novità tecnologiche

che introducemmo nel progetto fanno sorridere, sia perché sono entrati da anni come ovvietà, sia perché sono ormai state superate da nuove soluzioni tecnologiche, come è normale che sia dopo 40 anni. Vorrei ricordare che per il progetto dell'A129 dovvemmo acquisire un grande volume di nuove conoscenze, soprattutto quelle riferite ad un elicottero da combattimento, come richiesto dai requisiti militari, come, cito a caso, un

grado di crashworthiness molto elevato, la tolleranza balistica, la massima invisibilità, la agilità per il volo a bassissime altezze, ecc.... Nel campo sistemistico l'integrazione dei sistemi, la visione notturna, l'installazione di dispositivi di protezione e sicurezza, e di sofisticati (per l'epoca) sistemi d'arma, ecc. In altre parole a rendere un elicottero un sistema di combattimento. Ci scusiamo con le cosiddette "anime belle", erano macchine belliche destinate alla difesa del nostro Paese, al servizio del nostro Esercito e dei nostri soldati. Con grande sforzo ci riuscimmo e ne siamo fieri e ce ne ricordiamo anche a distanza di 40 anni. Vorrei ringraziare tutti quelli che hanno contribuito a questa avventura



,ricordare quelli che non sono più con noi e in particolare Santino Pancotti che con la sua intelligenza tanto ha contribuito al successo dell'A129..."

Ma torniamo al primo volo dell'A129. Quanto sopra esposto spiega come fosse atteso dai vertici della Difesa e di Agusta il primo volo di questo elicottero, anche se in una configurazione preliminare priva di sistemi avionici e di armamento e senza il suo cuore avionico centralizzato (IMS), gioiello



tecnico studiato dall'ing Reina e installato a partire dal 3° prototipo. Durante il laborioso iter contrattuale con l' Amm.Difesa , durato anni e ancora non del tutto concluso a quel tempo , l'azienda aveva indicato inizialmente come data per il primo volo il 15 Settembre. Il mantenimento temporale dell'evento era considerato molto importante per mostrare al Cliente l'impegno e la capacità gestionale dell'azienda sull'intero programma . Come spesso accade ai programmi di sviluppo aeronautici anche le attività dell'A129 ,con tutte le novità tecnologiche e architetture introdotte , avevano accumulato un leggero ritardo , meno di un paio di mesi. Per rispettare la tempistica del 15 Settembre si apportò una variante alle attività previste precedentemente : anziché installare sul prototipo A129 la seconda serie dei gruppi dinamici non ancora disponibili ,si utilizzarono i primi che avevano girato a terra sul Banco Sistema Dinamico (BSD) , dopo il loro smontaggio e una attenta ispezione ai singoli componenti risultata positiva . Tutti gli aspetti tecnici erano stati rivisti durante una analisi critica durata alcuni giorni , dai criteri di progetto ai risultati della sperimentazione sui singoli componenti e sottoassiemi , dalla documentazione disponibile alle procedure utili al volo , ecc. In particolare doveva essere assolutamente rispettata l'istruzione di non apportare alcuna modifica agli impianti e ai gruppi dinamici che erano stati testati sul banco BSD , ispezionati positivamente ed infine installati sul prototipo A129 . Si decise che domenica 11 Sett un ristretto gruppo di tecnici che aveva seguito il progetto si

sarebbe riunito a CC presso il R e p a r t o Sperimentale per assistere al 1° volo dell' A129. Il Cmte Luciano Forzani , capo dei piloti collaudatori di Agusta , aveva chiesto di essere l'unico a bordo , senza essere accompagnato dallo specialista delle prove di volo ing. Giorgio Vismara che pur si era offerto , e che lo accompagnerà nei voli successivi . L'elicottero uscì dall'hangar sulla linea di volo , fu attivato un collegamento con una radio campale da terra gestita dal capo delle prove di volo ing. Giuliano Monti in comunicazione anche con il gruppo che seguiva in telemetria i principali parametri dell'elicottero e con i mezzi antincendio e ambulanza. Un grande e curioso obolo era stato posizionato su ciascun trasparente laterale della cabina dell'A129 , per consentire al pilota una evacuazione di emergenza in caso di necessità. Infatti non erano stati ancora montati i cordoni esplosivi attorno ai trasparenti per consentire il loro distacco in emergenza. Dopo aver eseguito un'attento controllo con la check list a terra , il pilota avviò i motori ,il rotore raggiunse i giri prescritti e il prototipo A129 staccò dolcemente le ruote da terra mantenendosi nell'intorno del volo stazionario (hovering) sul campo antistante gli hangar. Poi atterrò nel prato poco avanti , come programmato . In quel momento fu notato un filo di fumo anomalo che usciva dalla cappottatura della trasmissione . Fu immediatamente avvisato via radio il Cmte Forzani che spense i motori . L'elicottero fu subito raggiunto dal camion antincendio , fu aperto il portellone di accesso al vano della trasmissione e fu spento un principio di incendio. Un vecchio detto dice che il diavolo sta nei dettagli . Si scoprì infatti che la rigida istruzione di non introdurre alcuna modifica nella configurazione dei gruppi e impianti provati sul BSD e reinstallati sull'elicottero era stata violata da un lieve riposizionamento di una semplice tubazione idraulica che alimentava il freno del rotore , posta

troppo vicino al gruppo trasmissione . Il surriscaldamento dell'olio aveva provocato una sua fuoriuscita che aveva preso fuoco a contatto di parti calde .L'incendio aveva provocato una forte emissione di fumo. La giornata , dapprima allegrata da un felice decollo /primo volo , si concludeva con un mesto ricovero in hangar del prototipo danneggiato . Il giorno successivo venivano condotte ispezioni accurate alle parti dell'elicottero presumibilmente danneggiate , soprattutto ai supporti di collegamento del gruppo motore-trasmissione alla fusoliera , strutturalmente critici e probabilmente investiti dal surriscaldamento. La sorpresa fu graditissima : "tanto fumo , niente arrosti " nel migliore senso possibile , cioè nessun danno serio era stato riportato dal prototipo , solo un gran fumo prodotto dall'olio bruciato che avrebbe potuto danneggiare gravemente la macchina senza l'intervento tempestivo. L' A129 fu controllato minuziosamente e si lavorò intensamente per la sua rimessa in efficienza . Il giorno successivo martedì 13 Settembre nel tardo pomeriggio l'A129 fece il secondo "primo volo" con successo , questa volta alla presenza dei vertici aziendali , che confermarono alle Autorità militari l'invito ad assistere alla cerimonia del ( terzo ) primo volo , che ebbe luogo giovedì 15 Settembre , come stabilito dal programma iniziale.

Alla cerimonia per ricordare il 40mo anniversario del primo volo presso la Pinetina hanno partecipato oltre 150 persone , quasi tutti ora in pensione , che a tutti livelli di responsabilità hanno profuso un grande impegno e contribuito allo sviluppo dell'A129. Il sorvolo di un A129 è stato particolarmente apprezzato.

A tutti i partecipanti il più sentito ringraziamento , esteso particolarmente agli organizzatori ed un cordialissimo saluto a tutto il personale militare , con cui si è collaborato al progetto ,alla sperimentazione e agli aspetti amministrativi/contrattuali .

*Bepi Virtuani  
CPE A129 al tempo del 1° volo*



Ricordare per costruire - costruire per ricordare

A Volandia sabato 23 settembre, con un rush finale di notevole impegno, l'I-BALB è giunto all'appuntamento previsto per la presentazione entro l'anno del centenario AM. Trattasi della riproduzione in scala 1.1 dell'idrovolante S.55X, utilizzato da Italo Balbo nella celebre Crociera del 1933, in cui guidò una formazione di 24 velivoli da Orbetello a Chicago per partecipare all'Expo "A Century of Progress" in occasione del centenario della fondazione della città dell'Illinois.

La copia museale, fedelmente prodotta sui disegni originali dell'ingegner Alessandro Marchetti realizzata (ma non ancora ultimata) nel corso di 7 anni nelle officine di restauro di Volandia. È stata realizzata grazie alla dedizione e alla passione di una dozzina di appassionati ex lavoratori della SIAI Marchetti e di alcuni Volontari di Volandia, supportati da importanti industrie del territorio, raggruppati nel Savoia



Marchetti Historical Group. Adesso il museo può esporre un esemplare unico che riproduce il velivolo più iconico della nostra industria aeronautica degli anni Trenta, protagonista di imprese epiche come le crociere Atlantiche e di cui non esiste più nessun esemplare, se non in Brasile, in una versione antecedente. In occasione della riuscitissima cerimonia di unveiling sono stati esposti anche quadri, documenti,

cimeli e divise storiche gentilmente forniti da collezionisti privati e dall'Aeronautica Militare, nonché alcuni simulatori 3D di volo con idrovolante S55 X realizzati da Leonardo Elicotteri

Finalmente, grazie a questa paziente opera che ha visto protagonista un intero territorio, quello della provincia di Varese, viene reso merito a un velivolo dall'indubbio valore storico e non solo, come dimostra la decisione dell'AM di sceglierlo come logo per il loro museo di Vigna di Valle, nonché dell'Amministrazione Comunale di Sesto Calende come logo del nuovo centro sociale in fase di realizzazione.

Se è indubbiamente avvincente la storia dell'S.55X, altrettanto si può dire della storia che ha portato alla realizzazione di un'impresa che muove i primi passi nel 2015 e sulla cui riuscita ben pochi erano pronti a scommettere.

L'avventura ha inizio nel 2015, in occasione del centenario della SIAI Marchetti con la decisione di commemorare le straordinarie capacità tecnologiche, imprenditoriali e organizzative italiane dell'epoca., realizzando una copia museale che servirà come testimone per la storia di una delle più gloriose industrie italiane del passato e una delle imprese più affascinanti nella storia dell'aviazione mondiale.



*Alcuni dei volontari più assidui nell'officina di Volandia*

La prima fase ha previsto la fase di ricerca e raccolta della documentazione per garantire la fedeltà nella costruzione della replica attraverso preziosi disegni e documenti tecnici relativi ai progetti dell'azienda conservati nella sede del GLS SIAI Marchetti. Dopo aver scartato l'ipotesi di farlo volante, per i costi, la burocrazia, i rischi, la logistica, (pur avendo ipotizzato perfino di realizzare una copia anfibia dotata di carrello retrattile che avrebbe

*consentito di portarlo ai vari saloni e raduni...)*

A seguito del suggerimento dell'amico Blini si è deciso di partire senza considerare l'impegno economico che la realizzazione avrebbe comportato, ma basandoci sul volontariato e il contributo che i vari sponsor avrebbero potuto fornire. Così con il fondamentale contributo di molte ditte il sogno si è avverato

Dopo la presentazione formale dell'area S.55 a Volandia, resta ora l'impegno di realizzare le 2 semiali entro il 2024, anno del primo volo dell'S.55. Ci risentiremo quindi verso metà anno al completamento: dell'opera, del relativo libro e speriamo con l'avviamento del motore Asso 750, che lo equipaggiava, che è in fase di restauro, commissionato da AM, alla ditta Il Magnete.

Questo straordinario velivolo, dal progetto unico e visionario, rimarrà esposto a Volandia, nella sua terra d'origine, a dimostrazione del valore, della storia e della lungimiranza delle industrie aeronautiche del tempo che proprio in questo territorio sono nate e cresciute.

*Filippo Meani*



## Sesto premia Leonardo. La Training Academy forma 10mila piloti e tecnici all'anno



**SESTO CALENDE** – Nel corso di una cerimonia ufficiale tenutasi oggi 9 settembre nella Sala Consiliare del **Comune di Sesto Calende**, il sindaco **Giovanni Buzzi** e il suo vice **Edoardo Favaron** hanno consegnato a **Leonardo** il Diploma di conferimento del “**Premio Città di Sesto Calende 2023**” per la categoria 'lavoro, ricerca, arte e innovazione'. Presente alla cerimonia anche il **prefetto Salvatore Pasquariello**.

### **Prestigio e non solo**

Nella motivazione espressa con la concessione di tale benemerenzza civica, si sottolinea come «La presenza a Sesto Calende della **Leonardo Elicotteri**, negli storici stabilimenti della **Siai Marchetti**, è

motivo di prestigio e notorietà internazionale per la nostra Città. L'insediamento produttivo costituisce un centro di eccellenza e di continua innovazione tecnologica, in un settore come quello aeronautico che ha caratterizzato la nostra storia industriale e sociale, e si pone oggi come punto di riferimento qualificante, **in positiva simbiosi con la comunità sestese**».

### **La Training Academy di Sesto**

Inaugurato nel 2006 presso la storica sede industriale SIAI del 1915, il sito elicotteristico di Leonardo attualmente operativo rappresenta per l'azienda la **punta di diamante per i servizi e le tecnologie dedicate all'addestramento e all'assistenza tecnica** per la flotta mondiale, composta da oltre 4500 elicotteri in servizio in 150 paesi. In diciassette anni la cosiddetta 'Training Academy' ha visto crescere il personale occupato (tra interni ed esterni) **dalle circa 60 alle attuali 750 persone**. Il numero di studenti (tra **piloti, tecnici manutentori e personale di cabina** provenienti da tutti i continenti) appartenenti agli operatori di elicotteri Leonardo e formati a Sesto



Calende nel 2006 era di 800, salendo rapidamente nel tempo e **attestandosi a una media di 9000-10.000 l'anno nell'ultimo quinquennio**. Il sito di Sesto Calende ha rappresentato un modello operativo che ha dato vita ad una fitta rete di Training Academy e Centri di Addestramento in molteplici aree geografiche, sviluppando ambienti di simulazione e realtà virtuale sempre più sofisticati.

Alla consegna del Premio, **Vittorio Della Bella, SVP Customer Support & Training Worldwide Services per il business elicotteristico di Leonardo**, ringraziando per l'ottenimento di questo riconoscimento ha sottolineato, tra l'altro, «Le profonde trasformazioni avvenute in questo stabilimento dal 2006 ne hanno fatto **un centro tecnologico all'avanguardia nelle moderne tecnologie digitali**. Ciò è reso possibile anche dalla capacità di attrarre e valorizzare professionalità di alto profilo. Inoltre, siamo lieti di contribuire all'economia del territorio non solo dal punto di vista industriale ma anche perchè **i nostri numerosi studenti provenienti da tutto il mondo vi trascorrono del tempo prezioso** e lo vivono con grande soddisfazione. Desidero infine ringraziare anche il **Gruppo Lavoratori Agusta Seniores** per il loro contributo».

09/09/2023 Gabriele Ceresa Malpensa24

## Sezionale Caproni - Attività 2023



Eccoci! Presenti come ogni anno anche noi del GLS Caproni per raccontarvi le nostre semplici ma coinvolgenti iniziative proposte e che, con grande piacere, pare siano state gradite. Parliamo di una bella gara a briscola, organizzata per la prima volta e che certamente riproporremo l'anno prossimo sperando in una numerosa partecipazione.

Non è mancata la ormai tradizionale gara a bocce che anche quest'anno ci ha regalato dei bei momenti di condivisione e che si è conclusa con una bella mangiata in compagnia.



Abbiamo concluso poi con il Pranzo Sociale sempre con la graditissima presenza della Principessa Giovanna Giovannelli che con grande gentilezza si è intrattenuta con i presenti ed ha allietato con simpatia il tradizionale momento dell'estrazione della lotteria.

Stare insieme, gioire delle piccole cose e donare sorrisi riteniamo sia un bel modo per volersi bene e scaldare i cuori.



E' con questo pensiero che vogliamo Augurare a voi e ai vostri cari, un grande, sentito e affettuoso

**Buon Natale e Sereno Nuovo Anno**

*Marina Rosalba  
e il Consiglio Direttivo GLA Sezionale Caproni*

## Caproni Ca.3, ieri ed oggi

La storia del primo trimotore da bombardamento italiano ( e mondiale),

iniziata con il primo volo nel tardo 1914 prosegue ancora ai nostri giorni con il

successo che ha riscontrato la replica dello stesso che ha coronato con i suoi voli le celebrazioni del Centenario dell'Aeronautica Militare svoltesi in



quel di pratica di Mare dal 16 al 18 giugno ultimo scorso. Un grande evento per tutti gli

appassionati, un collegamento storico rilevante.

Il trimotore Caproni è stato progettato a partire dal 1913, inizialmente come Ca 30, codice ditta.

Il Ca 30 era previsto con un motore posteriore spingente e due, accoppiati in tandem che agivano su due eliche traenti poste sulle nacelles alari anteriori. La soluzione non fu accettata dai militari ma fu la base da cui fu poi realizzato il primo prototipo volante, chiamato Ca 31. Il Ca 31 era dotato di tre motori per complessivi 260 Hp ( Gnome & Rhone, 2 x100HP ed 1 per 80HP max) , due traenti ed uno spingente tutti collegati direttamente alle eliche. Il prototipo viene portato in

volo dal collaudatore Pensuti. Il Ca 31 ebbe la denominazione militare di Ca.1. Lo sviluppo successivo al Ca 31 si concretizzò già nel 1915 con la versione Ca 32 dotata di 3 motori Fiat A.10 per un totale di 300 HP ( da cui anche il nomignolo "300 HP") cui seguirono 8 macchine con motore centrale I.F. V4 da 150 HP che portarono la potenza complessiva a 350 HP. Mantengono tutte il codice ditta di Ca.32 ed assunsero la codifica militare come Ca.2. Si stima che della versione Ca.2 siano state costruite almeno 160 velivoli.

La versione successiva dotata di 3 motori I.F. V 4 da 150 HP cadauno, 450 HP in totale, dette vita alla versione di maggior successo con codice ditta C.33 e codice militare Ca.3. Questa versione fu sostanzialmente realizzata presso gli stabilimenti di Taliedo, mentre a Vizzola si procedette poi nel tempo a riconvertire i Ca.32 superstiti in Ca.33/Ca.3. E' interessante notare come il cambio di modello fosse sostanzialmente legato al solo cambio del motore, mentre la cellula salvo minimi rinforzi era restata sostanzialmente la stessa iniziale. Indice indiscusso di un ottimo progetto. Nonostante tutto ed a posteriori si può dire che in seguito Gianni Caproni non riuscì più ad eguagliare un tal risultato. Anzi dimostrò al contrario un attaccamento a schemi di progettazione che evidenziarono la maggiore arretratezza della Caproni rispetto al contesto nazionale; contesto peraltro a sua volta decisamente arretrato rispetto al quadro internazionale dell'epoca.

In realtà il trimotore simbolo della prima guerra mondiale sarà il più luminoso riferimento Caproni cui seguiranno, anche se con quantitativi minori velivoli famosi come il Ca.100, il Ca.101, il Ca.133.

Ed alcuni velivoli realizzati dalla Caproni Aeronautica Bergamasca delle serie dal Ca.309 al Ca.314, dei bimotori leggeri di medio successo ma progettati dall'ing. Pallavicino.

Al Ca.33/Ca.3 fecero seguito come sviluppo derivato anche una serie di triplani con codice militare Ca.4, veri mastodonti dell'epoca e facili bersagli per le loro dimensioni ed inoltre dei biplani con motorizzazioni via via più potenti, chiamati Ca.5 codice militare e con potenze iniziali di 600 HP complessivi. Questa famiglia di macchine, che ricalcava di massima il progetto iniziale seppur con variazione di dimensioni in alcuni casi, si spese durante l'intera prima guerra mondiale e le macchine sopravvissute rimasero in linea sino ai tardi anni '20 o furono in

parte convertite per impieghi civili nel primo dopoguerra.

Il Ca.3 era una macchina, lenta per i nostri parametri attuali: aveva una velocità massima che variava tra i 120 ed i 140 Km/ora. Ed in effetti chi di noi abbia visto la replica in volo a Pratica di Mare nei giorni scorsi si è sicuramente posto la domanda: ma come facevano a combattere se erano così lenti.

C'è da dire che anche i caccia di quell'epoca, almeno fino al 1917 erano più veloci dei bombardieri di circa 30 km/ora!

I trimotori Caproni nella loro lentezza erano però una macchina stabile in volo e ciò la rendeva una bella piattaforma di tiro per i suoi mitraglieri nei riguardi dei caccia che se erano più veloci erano però meno stabili. Ed infatti nei combattimenti dell'epoca risulta che tra i due contendenti fossero i caccia ad avere in genere la peggio. Mentre entrambi erano facili bersagli dell'antiaerea. La caccia però apparve come reale minaccia solo nel corso del 1916. Fino a quel momento i bombardieri agivano di giorno senza problemi se non con la contraerea. Quando comparvero i caccia si iniziò a far scortare, di giorno, i bombardieri con i caccia. Poi si passò rapidamente al prevalente utilizzo dei bombardieri di notte e questo rendeva superflua la scorta caccia.

Merita inoltre ricordare che eravamo comunque ai primordi del volo. I velivoli erano facilmente soggetti a guasti ed in effetti la percentuale maggiore dei velivoli persi nella prima guerra mondiale era per guasti, incidenti ed atterraggi fuori campo (soprattutto di notte). Le loro dotazioni erano minimali ed inaccettabili oggi. Occorre ricordare che non esistessero freni per i carrelli, né ammortizzatori come li conosciamo noi. Gli assali delle ruote erano legati alla struttura per il tramite di cinghie di tela gommata, che facevano anche parzialmente da ammortizzatori. Il ruotino di coda fino almeno a tutto il 1917 non era sterzante. A terra il velivolo cambiava direzione se aveva più motori aumentando o riducendo i giri ai motori per singola semiala. I caccia, monomotori venivano posizionati dagli specialisti sul campo. I campi di volo erano degli ampi prati per cui il velivolo poteva decollare da qualsiasi posizione. Egualmente in atterraggio ove per altro l'erba del prato contribuiva a far perder di velocità i velivoli, che non avevano freni.

Egualmente la strumentazione era quasi inesistente. L'anemometro fu inventato a Vizzola dal collaudatore Pensuti e realizzato con la Secondo Mona. Era previsto solo per i

bombardieri che effettuando voli lunghi dovevano calcolare in qualche modo consumi, rotta, e posizione a vista. Sempre per esigenze di rotta i bombardieri furono dotati di altimetro barometrico del tipo a lancetta circolare come quelli di uso alpinistico; inoltre molti ma non tutti erano dotati anche di bussola magnetica circolare che veniva tenuta appesa al collo. Per i caccia tutto ciò non era necessario in quanto dovevano decollare, andare ad attaccare i bombardieri di passaggio ed effettuare brevi attacchi al suolo per poi rientrare al campo. Il loro volo era quindi completamente a vista e l'unico parametro che avevano e curavano era in numero di giri del motore e la pressione dell'olio.

Come vedete cose per noi assolutamente inconcepibili. Ed infatti la replica del Ca.3 che ha volato a Pratica di Mare ha subito diversi irrobustimenti strutturali, è dotata di impianti a norma, di freni ed ammortizzatori, ma soprattutto di motori recenti e certificati e di un cruscotto e radio, adeguato per le esigenze attuali.

Il Ca.3 replica è stato realizzato dalla Jonathan Collection di Nervesa della Battaglia, in Veneto. Ha volato per la prima volta nel 2013 e solo in anni recenti ha raggiunto l'affidabilità che gli ha consentito, insieme al G.91 ed all'F-104 ritornati in volo, di essere il centro delle manifestazioni per il Centenario dell'A.M. a Pratica di Mare.

Di seguito il numero di macchine della famiglia bombardieri Caproni che hanno volato con il Regio Esercito nella prima Guerra Mondiale.

Ca.31 / Ca.1	1
Ca.32 / Ca.2	171
Ca.33 / Ca.3	271
vari / Ca.4	39
vari / Ca.5	267

Graziano Buratti  
Presidente Sezionale Caproni



## 60° anniversario della posa della prima pietra dello Stabilimento di Frosinone

Il 20 aprile 2023 si è celebrato il 60° anniversario dell'evento che ha dato origine al sito industriale di Frosinone: la posa della prima pietra.

Il GLA Seniores di Frosinone e Anagni vuole condividere con tutti voi alcuni scatti storici per alimentare il ricordo e sottolineare le profonde radici storico-culturali del nostro sito.

Da un giornale dell'epoca:

### *Un nuovo complesso industriale per la costruzione di elicotteri*

*Il Ministro della Difesa On. Andreotti ha presenziato a Frosinone alla cerimonia per la posa della prima pietra di un grande complesso industriale per la costruzione di elicotteri*



*Il Ministro Andreotti alla posa della prima pietra*

*Un gruppo di industriali italiani, richiamati dall'appello del Governo a portare la loro esperienza ed il loro contributo alla industrializzazione del Mezzogiorno ed incoraggiati dall'approvazione del Ministro della Difesa, ha deciso di realizzare questa industria che sarà chiamata "Elicotteri Meridionali S.p.A."*

*Gli stabilimenti sorgeranno nella zona destinata all'industria, fianco dell'aeroporto di Frosinone.*

*Sul terreno che la società "Elicotteri Meridionali" ha direttamente rilevato dai singoli proprietari, circa 120mila, sono già iniziati i lavori, ed il primo lotto di fabbricati, aviorimesse, officine, uffici, servizi, scuole professionali, moderni spogliatoi, mensa, circolo ricreativo e abitazioni per dipendenti, circa mq. 11.500, si prevede che saranno ultimati entro il prossimo autunno. Il successivo ampliamento degli impianti seguirà il graduale sviluppo dell'industria e si può considerare che i soli fabbricati raggiungeranno complessivamente una copertura di circa 33.000 mq.*

*Questa iniziativa che porterà certamente il graduale assorbimento di mano d'opera e la creazione di una nuova mano d'opera specializzata, sarà anche molto utile ai servizi elicotteristici esistenti nel centro meridionale, sia statali che privati, i quali potranno così godere delle vicinanze di questo nuovo centro tecnico specializzato.*



*Il Ministro della difesa, accompagnato dal C. di S.M.dell'Aeronautica. Gen. Remondino, passa in rassegna il picchetto d'onore*





Ai mondiali di deltaplano 2023 che si sono svolti a Krushevo in Macedonia la Nazionale Italiana ha trionfato per la settima volta negli ultimi sette anni. È una nota d'orgoglio per lo sport italiano. Quello che mi preme sottolineare è che il nostro dipendente Marco Laurenzi della Leonardo Divisione Elicotteri di Frosinone, nato a Veroli il 19 settembre 1989, impiegato nella Manufacturing Engineering dal 19 settembre 2012 fa parte di questa magnifica squadra. La passione di Marco è nata da un volo in biposto fatto con un amico di famiglia in delta a motore all'età di 18 anni. Appena staccati i piedi da terra è esplosa la passione che si portava dentro ancora prima d'iniziare questa avventura. Il primo ha prendere il brevetto in famiglia è stato il padre e dopo qualche anno anche Marco ha iniziato a volare a motore. Nell'anno 2009 all'età di 20 anni inizia i primi voli da solista a motore. Dopo questo primo periodo di voli a motore e costante presenza nel campo di volo, capisce che la vera essenza del volo era quella senza motore. Il contatto con la natura attraverso le sole ali, il volo veleggiato così come fanno i rapaci e il "guadagnarsi l'aria" sono tra le cose più mistiche ed affascinanti che il volo libero regala a chi lo pratica. Il 3 gennaio del 2010 a 21 anni inizia l'avventura con il primo volo senza motore. Da lì ai primi voli di distanza (chiamati cross country, ovvero spostarsi dal decollo e fare km in volo) è passato poco tempo e sono arrivate subito le prime competizioni. Nel 2011 la prima gara che è servita ad affinare e migliorare le capacità ed abilità di volo. I primi risultati arrivano già nel 2013 con un quinto posto ad una delle più famose gare italiane: Monte Cucco International Trophy. Nel 2015 partecipa al suo primo Campionato Italiano vincendolo diventando

Campione Italiano. Dopo quel risultato arriva la convocazione nella rosa nazionale con la partecipazione al primo mondiale a Brasilia nel 2017. Ottimo il piazzamento 14° su 131 partecipanti provenienti da tutto il mondo. Vince il primo oro di squadra.

che fa parte delle "aquile" specialiste di questa disciplina così bella ma anche molto difficoltosa che richiede tantissimi sacrifici. Marco incredibilmente contro tutti i pronostici chiude il Campionato del Mondo 2023 al secondo posto aggiudicandosi la medaglia d'argento a livello individuale. Erano oltre 100 i piloti in gara arrivati da tutto il mondo, Marco ha gareggiato ottenendo sempre ottimi piazzamenti in tutte le task disputate ottenendo punti fondamentali per la squadra italiana. Ma veniamo al riassunto di questa splendida avventura. Si inizia martedì 8 agosto in Task 1, Marco ottiene un sorprendente primo posto con (80 km), seguito distaccato di poco dal brasiliano Alvaro Figueiredo Sandoli e dal cinque volte campione del mondo, nonché campione in carica Alex Ploner (Italia). La Task 2 di mercoledì 9 agosto viene annullata per le condizioni meteo avverse mentre giovedì 10 agosto è il giorno di riposo. Venerdì 11 in Task 3 (127) Km Marco si classifica secondo arrivando al traguardo sul fil di lana



Da lì con la Nazionale non si sono mai fermati inanellando ori di squadra in successione tra Campionati Mondiali e Campionati Europei. In Macedonia quest'anno era il terzo mondiale a cui partecipava, causa covid sono saltati un paio di eventi Europei e Mondiali ma il successo è arrivato pieno e meritato con l'argento individuale. **La Nazionale azzurra è così composta: Alex Ploner di San Cassiano (Bolzano), Christian Ciech di Folgaria (Trento), Davide Guiducci di Villa Minozzo (Reggio Emilia), Marco Laurenzi di Veroli (Frosinone), Filippo Oppici di Sala Baganza (Parma) e Manuel Revelli di Cervasca (Cuneo).** Marco Laurenzi è l'unico pilota volante della nazionale italiana originario del centro/sud Italia

appaiato con il connazionale Alex Ploner. L'australiano Jon Durand segue distaccato di poco ottenendo il terzo posto. Nella giornata di sabato 12 agosto (69 Km) in Task 4 la nostra nazionale non va molto bene Marco ottiene solo un settimo posto, il primo posto va a Jon Durand (Australia), secondo Jochen Zeischka (Austria) e terzo David Brito Filho (Brasile). Dopo quattro Task Marco guida la classifica del campionato mondiale, seguito da Alex Ploner e Jon Durand. Per la classifica a squadre l'Italia è prima seguita dal Brasile e dall'Austria terza. Domenica 13 agosto in Task 5 Marco purtroppo incappa in una giornata non ottimale, la regolarità che lo aveva visto volare sempre tra i primi purtroppo viene meno, arriva comunque al

traguardo piazzandosi in quarantesima posizione. Vince l'italiano Alex Ploner, secondo l'ungherese Attila Bertok e terzo lo svizzero Franz Hermann. Questa prestazione sotto la media costa a Marco punti preziosi che lo fanno scendere al quarto posto in classifica generale. Lunedì 14 in Task 6 (110 Km) Marco si piazza al ventitreesimo posto che gli vale la conferma al quarto posto nella classifica generale. Vince la Task Attila Bertok (Ungheria), secondo Christian Ciech (Italia) e terzo Glauco Pinto (Brasile). Mercoledì 16 in task 7 (152 Km) Marco si piazza al nono posto e ottiene punti preziosi per l'Italia, arrivando al traguardo dopo 3 e ore e 40 minuti di volo. Vince la Task il tedesco Primoz Gricar, secondo Oliver Chitty (Regno Unito), terzo David Gregoire (Francia). Marco si conferma al quarto posto in classifica generale, l'Italia mantiene la prima posizione seguita da Brasile e Regno Unito. Giovedì 17 agosto in Task 8 (152 Km)

Marco si piazza al nono posto dopo un volo faticosissimo durato oltre 4 ore sfiorando addirittura la vittoria perdendola soltanto negli ultimi 600 metri nella volata finale. Ottiene comunque punti importanti per la nostra Nazionale. La vittoria va ad Attila Bertok (Ungheria), secondo Primoz Gricar (Germania), terzo Grant Crossingham (Regno Unito). Prima dell'ultima Task la classifica generale vede al primo posto Alex Ploner (6158 punti) e distaccati ad una manciata di punti Alvaro Figueiredo Sandoli (5929), Attila Bertok (5912), Marco Laurenzi (5909). Nell'ultima Task del 18 agosto che chiuderà i campionati del mondo Marco con la "tigna" che contraddistingue ogni Ciociaro ovvero caparbieta, insistenza, il non darsi mai per vinti, si prende la sua personale rivincita e chiude l'ultima task volando per 128 KM sui cieli macedoni atterrando in prima posizione. Al secondo posto arriva il brasiliano Alvaro Figueiredo Sandoli e terzo

Grant Crossingham (Regno Unito). Marco con questa vittoria sale dal quarto al secondo posto in classifica generale superando il terzo di soli 5 punti. La classifica generale sarà primo Alex Ploner (Italia) con 7096 punti, secondo Marco Laurenzi (Italia) 6894 punti, terzo Alvaro Figueiredo Sandoli (Brasile) 6889 punti. Alex Ploner vince il suo sesto campionato del mondo. La squadra italiana si riconferma Campione del mondo per la settima volta consecutiva. La classifica sarà: Prima l'Italia con 21057 punti; secondo il Brasile con 18668 punti; terzo Regno Unito con 18215 punti. Marco Laurenzi arrivando secondo al campionato Mondiale 2023 vince la medaglia d'argento e vince anche la medaglia d'oro a squadre con la Nazionale italiana, bravo Marco!

Guido Bianchi  
GLA Seniores Frosinone Anagni

## Attività 2023 Sezionale Frosinone Anagni

Anche quest'anno le attività del GLA Seniores di Frosinone Anagni sono state molteplici. L'anno 2022 si è concluso con la polentata del 3 dicembre in sede con annessa una tombolata il cui ricavo di 750,00 euro è stato devoluto all'AIMS Associazione Italiana Sclerosi Multipla e il pranzo di Natale di beneficenza tenutosi nella nostra mensa aziendale insieme alle varie Associazioni dei Diversamente Abili. L'anno 2023 è iniziato con la festa del Carnevale nella nostra sede l'11 febbraio.

tresette. Il 20 aprile 2023 è stato l'anniversario della posa in opera della prima pietra dello stabilimento di Frosinone avvenuta il 20 aprile del 1963, una storia che dura da 60 anni iniziata dalla Elicotteri Meridionali, passando per Agusta, Agusta Westland ed oggi Leonardo Divisione Elicotteri. Il Conte Domenico Agusta accettò a quell'epoca di non proseguire



Il 22 marzo nei locali della mensa durante la pausa pranzo c'è stata la raccolta fondi tramite l'acquisto delle uova di Pasqua dell'AIL Associazione Italiana Leucemie giunta alla trentesima edizione. Ad aprile si è tenuto il 10° torneo di briscola e

con la costruzione dell'elicottero AZ101 in cambio della licenza gratuita per la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero pesante CH-47 Chinook. La licenza di Boeing Vertol prevedeva che noi potessimo costruire questo elicottero per l'Esercito Italiano; per il Governo Imperiale dell'Iran, della Iranian Helicopter Industry Co. Di Tehran, che sull'aeroporto di Mehrabad realizzò degli stabilimenti. Il CH47 fu immatricolato in

Italia da Armaereo, l'ente militare dell'aeronautica militare italiana con il nome di EMB-CH47C. Fu allora che venne creata appositamente la Società Elicotteri Meridionali S.p.A. una joint venture tra la famiglia Agusta e lo Stato Italiano quale seguito del programma



d'industrializzazione del centro sud Italia. Nel 1963 ci fu la posa della prima pietra dello stabilimento alla presenza delle maggiori autorità militari, religiose e politiche del tempo. Il mese di ottobre per i lavoratori del sito Leonardo di Frosinone è particolare perché proprio nell'ottobre del 1967 esattamente 3 anni e 6 mesi dopo la posa in opera della prima pietra iniziava l'attività operativa dello stabilimento con la revisione velivoli degli elicotteri di Stato Italiani. Pensiamo per un momento all'emozione che hanno provato quei lavoratori quando tramite sorteggio si videro assegnare il numero di matricola che li avrebbe accompagnati per tutta la vita lavorativa nell'allora "Elicotteri Meridionali". Da quel momento quei



l'azienda dimezzare il personale passando da circa 12.000 dipendenti a poco più di 6.000. Il frutto di quei sacrifici è stato ripagato portando l'azienda ad essere oggi leader

di volare nei cieli di Frosinone e zone limitrofe con le macchine che ognuno secondo le proprie mansioni contribuisce a produrre. Dalle 14,30 presentandosi negli appositi gazebo si



lavoratori e tutti coloro che negli anni sono entrati a far parte di questa realtà erano e sono (spero) consapevoli di essere parte di un grande disegno e di un grande sogno che ci ha accompagnato e che ci accompagna ancora oggi. Ci sono stati anni molto duri e tormentati. Due grandi crisi sono passate quella degli anni ottanta e quella degli anni novanta che ha visto

mondiale nella produzione elicotteristica. Per questa ricorrenza l'Azienda ha organizzato il 30 settembre il 60° Anniversario dello Stabilimento di Frosinone Leonardo Divisione Elicotteri. Ogni dipendente del sito previa registrazione su un apposito modulo poteva invitare tre familiari alla visita dello stesso dalle h.14,30 alle h. 19,00. La visita era

poteva accedere in Azienda. Le hostess di concerto con la vigilanza, previa verifica delle credenziali, se tutto in regola autorizzavano l'ingresso omaggiando i partecipanti con un portachiavi ricordo e si poteva iniziare la visita secondo un percorso prestabilito. Lungo il tragitto vi erano dei punti ristoro prestabiliti che offrivano ai numerosi partecipanti, oltre 3.500, bevande fresche viste le alte temperature, caffè ed altro ancora tenendo presente anche le esigenze dei più piccoli. Il primo Reparto che si visitava era il Centro Eccellenza Trasmissioni e Meccanica dove numerosi schermi con filmati e nostri operatori qualificati spiegavano i vari funzionamenti delle macchine meccaniche e dei processi speciali. Il giro proseguiva poi nell'Hangar Manutenzione e Revisione dove vi erano degli Elicotteri da revisionare come l'NH90, AB212 ed altri ancora e dove anche qui il nostro personale spiegava come avviene una revisione



dell'elicottero, come funzionano le varie strumentazioni di controllo del velivolo nel pannello di comando e come funzionano facendoli muovere i comandi dell'elicottero il ciclico, il collettivo e la pedaliera. Si proseguiva in Linea Volo. Nel piazzale antistante vi erano degli elicotteri in mostra statica dove i visitatori hanno potuto fare delle foto entrando anche negli stessi. È stato bellissimo vedere l'emozione dei più piccini ma anche dei loro accompagnatori quando salivano dentro gli elicotteri per le foto ricordo. In prossimità della Linea Volo è stato montato un palco dove lo speaker ufficiale della manifestazione Giuseppe Zambon un ex nostro dipendente in pensione spiegava ai visitatori il funzionamento del NH90. L'NH90 è un elicottero costruito con standard Nato da Italia-Francia-Olanda. La N significa proprio Nato ed H sta per Helicopter. Esistono due versioni, la terrestre e la navale. Sulla piazzola n° 2 dove era stato posizionato proprio un NH90 versione navale si assisteva al ripiegamento pale e trave di coda. Questa peculiarità è stata creata allo scopo di occupare meno spazio



possibile sulle navi che lo imbarcano. Ha spiegato anche quali elicotteri si sono esibiti per il volo dimostrativo l'AW169 e l'AW109 e la difficoltà dei vari volteggi che gli stessi hanno effettuato nel cielo. Il momento più commovente è stato quando sono stati chiamati sul palco e premiati 10 dei primissimi lavoratori che hanno prestato servizio in Elicotteri Meridionali dopo aver fatto il corso di formazione a Cascina Costa. È stato un momento veramente toccante, sui loro volti, ma anche su molti presenti, la commozione ha fatto scendere qualche lacrima in special modo quando hanno pronunciato i loro nomi davanti ai vertici aziendali presenti, l'Ing. Baricci Alessandro, l'Ing. Parisi Giuseppe e l'Ing. Grazzini Paolo che ha fatto gli onori di casa insieme al Dott. America Giovanni Battista. Il 6

maggio la gara di pesca "21° Trofeo G.L.A.S. di pesca alla trota in lago" presso l'Oasi del Vallone località La Scafa Arpino. L'escursione sul Gran Sasso D'Italia è stata fatta il 14 maggio in quanto le condizioni meteo avverse dello scorso anno non lo avevano permesso. Sul Gran Sasso d'Italia è ancora presente, ma con dimensioni che si sono ridotte di molto negli ultimi anni a causa dell'innalzamento delle temperature a livello globale, il ghiacciaio europeo posto più a meridione, il Calderone del Gran Sasso e Campo Imperatore nota località sciistica nonché meta di tantissimi escursionisti che si avventurano per i sentieri cercando di raggiungere la cima a 2912 metri. Nell'Ente Parco del gran Sasso e Monti della Laga vi sono paesaggi mozzafiato oltre alle splendide fioriture delle migliori specie floristiche protette.

Laghi, camosci, lupi, aquile, orsi fanno da contorno alle splendide cime. La strada panoramica che attraversa il distretto "Terre della Baronia" conduce verso il borgo medioevale di Santo Stefano di Sessanio con molte cose da vedere come la Porta Medicea, la Torre Medicea risalente al XIV secolo, la chiesa Madre di Santo Stefano martire, la chiesa del lago costruita proprio sulle rive del lago nel XVII secolo. A pochi chilometri vi è il castello di Rocca Calascio una delle attrattive più belle della regione Abruzzo. Qui sono state girate scene di film famosi come Ladyhawck, la Piovra, Il Nome della Rosa e The American. Sempre nelle vicinanze vi sono le grotte di Stiffe. Il 25 maggio il torneo di Calcio Balilla. Il 18 giugno presso l'aeroporto militare "M. De Bernardi" di Pratica di Mare in occasione dei 100 anni dell'Aeronautica Militare Italiana il nostro Gruppo sezionale ha organizzato la partecipazione alla Manifestazione Aerea e non solo. Bellissima è stata la coreografia e le esibizioni che i vari velivoli hanno effettuato volteggiando nel cielo a più



riprese.

Per la raccolta fondi pro alluvione in Romagna sono stati raccolti 510 euro devoluti insieme agli altri 1.500 raccolti dagli altri sezionali ad un asilo. Tra settembre ed ottobre si è tenuto il torneo di Padel "4° Memorial Mario Vona" L'ex nostro Presidente, fondatore del Gruppo Sezionale di Frosinone-Anagni. L'8 ottobre la visita al Santuario della SS Trinità di Vallepietra dove il nostro Gruppo Sezionale diversi anni or sono realizzò ad Anagni una croce in materiale composito ed ottenne l'autorizzazione dalla Curia Vescovile a metterla in bella vista lungo il sentiero che porta al Santuario. La mattina del 22 ottobre, si sono tenute le premiazioni all'interno della nostra mensa di Frosinone, degli iscritti con anzianità aziendale di 15, 30 e 35 anni e dei loro figli con il premio studio e borse di studio per i più meritevoli. Erano presenti a tal proposito ed hanno premiato i lavoratori ed i ragazzi il Dott. America Giovanni Battista per lo stabilimento di Frosinone e la Dott.ssa Cerasaro Claudia per lo stabilimento di Anagni, Mauro Boschetti per il GLA Seniores MV Agusta e Marzio Mariani per il GLA Seniores Siai Marchetti. A seguire dopo le premiazioni, i soci del GLA Seniores si sono ritrovati per la 36° assemblea Generale degli iscritti presso il Ristorante Villa Fiorina di Alatri per un convivio. Alla fine del pranzo le partecipanti hanno ricevuto un omaggio floreale. Nel mese di dicembre si concluderanno le nostre attività per il 2023 con la polentata in sede il cui ricavato sarà devoluto in beneficenza, la mostra dei presepi ed il pranzo ormai consolidato di Natale con le associazioni dei diversamente abili.

*Guido Bianchi  
Sezionale Frosinone-Anagni*



Nel precedente numero dello Specchio abbiamo introdotto il concetto di AW Family ovvero una famiglia di elicotteri di nuova generazione che condividono la stessa filosofia progettuale, le stesse prestazioni elevate, gli stessi standard di performance e caratteristiche di volo, così come lo stesso approccio per manutenzione e addestramento.

L'AW139, l'AW169 e l'AW189 sono i tre pilastri che compongono il concept di AW Family.

Il progetto dell'AW 139 inizialmente fu sviluppato congiuntamente dall'Agusta e dalla Bell. Fu presentato al pubblico con il nome Agusta-Bell AB139. Al ritiro dal progetto della Bell alla fine del 2005, l'Agusta divenuta nel frattempo AgustaWestland, comprò il 25% delle quote di Bell del programma e divenne l'unico proprietario. L'elicottero fu ribattezzato AW139.

L'elicottero prodotto da Leonardo Company ad oggi conta oltre 280 clienti in più di 70 paesi e viene impiegato per qualsiasi tipo di missione operativa in tutte le condizioni ambientali. L'AW139 è stato e resta il leader incontrastato nella sua categoria: le straordinarie capacità del prodotto sono cresciute di pari passo con l'evoluzione dei requisiti sul mercato.

Il primo elicottero completò il suo volo inaugurale, della durata di 45 minuti, presso lo stabilimento di Cascina Costa di Samarate il 3 febbraio 2001, ai comandi vi era il pilota collaudatore Bruno Bellucci che portò a termine tutti i test di routine, che confermarono la validità delle sue caratteristiche e qualità. Nelle attività di collaudo furono effettuate le prime verifiche di aero navigabilità, volo stazionario e traslato, manovrabilità e corretto funzionamento dei sistemi. Questi test confermarono fin dall'inizio le caratteristiche eccellenti e la controllabilità del nuovo modello, con prestazioni e capacità destinate a fare dell'AW139 il nuovo punto di riferimento nel mercato elicotteristico internazionale.

Il primo esemplare di produzione uscì dalla fabbrica il 24 giugno 2002. Il modello ricevette la certificazione EASA nel giugno 2003 e la certificazione FAA nel dicembre 2004. L'elicottero AW139 è un bimotore da 7

tonnellate. Dal principio ovvero a inizio 2004 quando avvenne la prima consegna nello stabilimento di Vergiate, l'AW 139 ha mostrato livelli di affidabilità e operatività straordinari con oltre tre milioni di ore di volo registrate. La sua versatilità estrema soddisfa qualsiasi esigenza del mercato. Circa la metà della flotta mondiale è adibita a compiti di pubblica utilità quali ricerca, soccorso, eliambulanza, ordine pubblico, protezione civile e antincendio, unitamente a applicazioni militari. La parte rimanente vede la macchina occupare una posizione di leadership per quel che riguarda il trasporto offshore nella sua classe, il trasporto VIP, istituzionale, corporate e altri compiti in ambito civile.

La flotta di AW139 vanta una presenza globale: circa il 30% in Europa, quasi altrettanto in Asia ed Australia, il 15% in Nord America e in America Latina, seguito di poco dal Medio Oriente.

Il successo internazionale dell'AW139 è tale che per rispondere alla domanda del mercato l'elicottero viene prodotto su diverse linee di assemblaggio sia in Italia, nello stabilimento di Vergiate (Varese), sia negli Stati Uniti a Philadelphia, da dove è stato consegnato fino ad oggi circa il 30% delle unità prodotte.

La US Air Force introdurrà presto il Boeing MH-139, basato sull'AW139 di Leonardo, per sostituire la propria flotta di elicotteri UH-1N. L'AW139 è cresciuto in modo significativo in pochi anni, adeguandosi all'evoluzione delle esigenze dei clienti. Il peso massimo al decollo è passato da 6,4 a 7 tonnellate. Sono stati certificati quasi 1.000 kit di missione ed equipaggiamenti. Con avanzati sistemi di protezione dalla formazione di ghiaccio, l'AW139 può volare in ogni condizione climatica.

Questo modello è anche l'unico al mondo in grado di continuare a volare per oltre 60 minuti senza olio nella trasmissione, il doppio rispetto ai 30 minuti previsti dalle autorità certificate. Nel 2020 sono state introdotte nuove capacità distintive, tra cui avanzati sistemi di navigazione e anticollisione, anche per operazioni offshore, e trasferimento dati in modalità wireless. Questo consente, tra l'altro, di incrementare ulteriormente la consapevolezza delle condizioni operative per l'equipaggio e la sicurezza, riducendo al contempo il carico di lavoro dei piloti nel corso di missioni effettuate anche di notte o con scarsa visibilità.

È stato progettato per garantire i migliori risultati in tutti gli scenari operativi.

A settembre del 2019 Leonardo ha festeggiato un traguardo storico: la

consegna del 1000esimo AW139.

Come riportato nel precedente numero dello Specchio l'AW139 fa parte della AW Family che comprende anche l'AW169 e l'AW189 ed è in grado di svolgere ogni missione grazie alla sua efficacia operativa, affidabilità e sicurezza. L'AW139 è caratterizzato da elevati margini di potenza e può trasportare fino a 15 passeggeri a velocità elevata, nella cabina più spaziosa della sua classe.

L'AW139 si distingue per eleganza, stile e raffinatezza. Esperti team di progettazione, che lavorano con i clienti di tutto il mondo, sono sempre pronti a offrire una consulenza specialistica sul perfetto mix di rifiniture ed elementi d'arredo di alta qualità per personalizzare ogni dettaglio dell'elicottero.

L'AW139 incarna molte delle caratteristiche tipiche della filosofia della nostra Divisione Elicotteri. Negli anni sono stati apportati continui miglioramenti frutto del tipico "continuous improvement" per andare incontro alle esigenze dei clienti e degli operatori del mercato in continua evoluzione.

Nel corso dei vari anni il peso massimo al decollo è aumentato con la possibilità di installare oltre 1000 kit di missione certificati. L'AW139 rappresenta molto bene anche la filosofia di vicinanza al cliente la "customer proximity". Dal suo ingresso in servizio nel 2004 ad oggi sono stati consegnati circa 1100 esemplari, ad oltre 280 clienti con sedi in oltre 70 paesi. Possiamo affermare che l'AW139 vola con clienti basati in tutti i continenti. L'intera flotta ha raggiunto e superato la cifra record di 3 milioni di ore di volo.

Le caratteristiche tecniche in linea di massima della macchina sono:

- Equipaggio: 2 persone  
(a seconda della versione);
- Capacità: 12 persone  
(a seconda della versione);
- Lunghezza elicottero: 16,65 m;
- L'altezza dell'elicottero: 4,95 m;
- Il diametro del rotore: 13,80 m;
- Peso di elicottero vuoto: kg 3622.  
(a seconda della versione);
- Peso massimo al decollo: kg 6400÷7000.  
(a seconda della versione);
- Velocità di crociera: 306 km \ h;
- Velocità di volo massima: 310 km \ h;
- Autonomia: 3h 54' o 700 Km
- Altezza massima di volo: 5790 m;
- Motopropulsore: 2 × Pratt & Whitney Canada PT6C-67C;
- Potenza: 2 × 1142 CV

Giovanni Amico  
Sezionale Frosinone/Anagni

## ANNIVERSARI 2024

- 1949** 75° Il 3 luglio a Berna ha inizio il primo Campionato Mondiale motociclistico. MV-Agusta si presenta alla partenza con le MV 125 2 tempi 3 velocità "Faenza" che si piazzano al terzo e quarto posto. Responsabile del Reparto Corse era Giulio Cella. Al termine del campionato Carlo Ubbiali si classifica terzo a pari merito con Masetti (Morini).  
Inizia la produzione della nuova MV 125 2 tempi 4 velocità modello "C" Turismo. Il motore equipaggia anche gli scooter MV 125 "A" e MV 125 "B"  
Il 27 Marzo, sul circuito di Lodi, debutto e vittoria della MV 125 2 tempi 4 velocità "CORSA" con il pilota Franco Bertoni  
Il 17 Settembre nel Galles si svolge la sei giorni di regolarità, ritenuta il Campionato del Mondo della specialità. MV-Agusta si presenta con 4 piloti su MV 125 2 tempi 4 velocità derivata dal modello "C". Carlo Ubbiali si aggiudica la Medaglia d'Oro. La prima vittoria internazionale per la casa di Cascina Costa
- 1954** 70° Il 24 Maggio effettua il primo volo l'AB47G  
Il 22 Agosto sul circuito di Perugia, debutto vincente della MV 175 Bialbero "CORSA" con Carlo Ubbiali.  
Sul circuito di Gallarate il 2 Maggio Ernesto Brambilla porta al suo debutto la MV 175 4 tempi 4 velocità CSS "CORSA", derivata dalla MV 175 CSS stradale
- 1959** 65° Il 3 Febbraio effettua il primo volo l'AB102  
Gary Hocking nel Gran Premio di Francia porta alla vittoria l'inedita MV 311 derivata dalla MV 250 bicilindrica bialbero Campione del Mondo nel 1958. Da questa vittoria parte l'idea del nuovo motore 350 a 3 cilindri.
- 1964** 60° Il 19 Ottobre effettua il primo volo l'A101G elicottero biturbina progettato in Agusta con la consulenza dell'Ingegnere Filippo Zappata  
Inizia la produzione AB204-B ASW su licenza BELL  
L'1 Dicembre effettua il primo Volo l'A105  
Il 25 Aprile debutto vincente della nuova MV 350 bialbero a 3 cilindri con Giacomo Agostini nel Gran Premio di Germania.  
Motorizzato DKW entra in produzione il ciclomotore "Germano" nelle versioni Turismo e Sport con telaio in lamiera stampata.  
Entrano in produzione la seconda serie di motocicli MV 125 4 tempi 5 velocità in versione "Regolarità" e i nuovi motocicli nelle versioni "Turismo" e "Scrambler" motorizzati con il bicilindrico 250 4 tempi 5 velocità
- 1969** 55° La SIAI Marchetti entra nel Gruppo Agusta
- 1974** 50° **Su proposta dell'Ingegnere Fascione, si costituisce il "Gruppo Lavoratori Anziani d'Azienda" Agusta-MV con presidente Guido Boracchi**
- 1979** 45° Accordo con BELL per produzione Ab412  
Inizio produzione SIKORSKY HH-3F su licenza  
A Brindisi viene fondata la IAM per la produzione di strutture metalliche
- 1994** 30° Agusta entra a far parte del Gruppo Finmeccanica
- 1999** 25° Il 22 Dicembre l'elicottero A119 Koala ottiene la Certificazione civile ENAC
- 2004** 20° il 30 Novembre si crea il polo aeronautico agusta-westland





Carissima Sig.ra Mariuccia

È con immensa emozione e commozione che mi appresto a scrivere queste poche righe per ringraziare Lei

E il compianto Ing. **Cesare Erbetta** per la donazione che avete fatto al Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV.

Suo marito ha sempre dimostrato l'attaccamento e il senso di appartenenza alla nostra Agusta, non solo durante i suoi tanti anni in cui ha prestato servizio, tra l'altro ricoprendo incarichi prestigiosi, ma soprattutto dopo che è andato in pensione nel lontano 1995, rimanendo iscritto al GLA, apprezzando il nostro impegno nel mantenere e tramandare, specialmente ai tanti giovani assunti in questi anni, la storia della nostra azienda. Leggendo i libri di suo marito, che mi ha fatto avere il Sig. Gianpiero Carù traspare chiaramente quali fossero gli amori, nel vero senso della parola, di Cesare, la sua famiglia e l'Agusta.

Sig.ra Mariuccia, a nome mio e di tutti i soci del GLA la ringrazio nuovamente con infinito affetto, il carissimo Ing. Erbetta (noi in ditta lo chiamavamo così) sarà sempre ricordato non solo per il ruolo che ricopriva in azienda, ma soprattutto per la disponibilità e la cortesia che aveva con tutti i suoi collaboratori.

Un abbraccio

*Mauro Boschetti*

*Presidente Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV*

Il Rag. **Giovanni Bertolini**, nato il 16 Maggio 1923 a Gallarate, ci ha lasciato il 1 Giugno 2023 all'età di 100 anni.

Entrato in Costruzioni Aeronautiche G. Agusta, poi Gruppo Agusta, negli anni '50, ricoprendo fin dall'inizio un'importante ruolo nella gestione contabile e scalando i vari livelli aziendali fino a diventare agli inizi degli anni '60 Direttore dell'Ufficio Personale per volere del Conte Domenico e confermato anche dal Conte Corrado, incarico che ricopre sino agli anni '80.

Negli anni '60 ha svolto un ruolo importante nelle fasi di costruzione dello stabilimento di Frosinone e nell'acquisizione degli stabilimenti di Brindisi e Benevento come luoghi produttivi del Gruppo Agusta.

Negli anni '80 ha operato nella sede Centrale del Gruppo a Milano – Via Caldera come direttore centrale del personale.

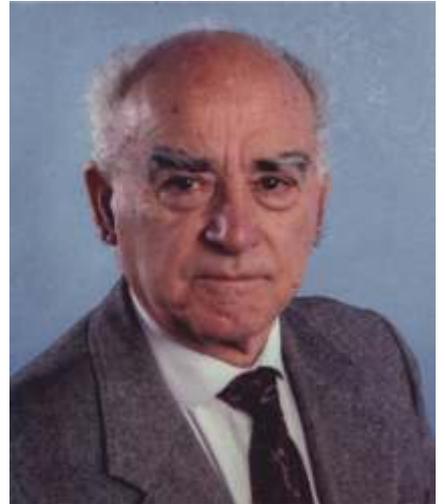
Successivamente, date le sue grandi qualità, gli è stato assegnato un compito importante presso gli uffici Agusta di Roma in Via Veneto e successivamente si è occupato dell'apertura e gestione di Agusta International con sede a Bruxelles. Questa nuova sfida lo ha portato a viaggiare in molte parti del mondo contribuendo a consolidare relazioni con importanti clienti.

Il Presidente della Repubblica gli ha conferito le onorificenze prima Cavaliere del Lavoro nel 1967 e Maestro del Lavoro nel 1978.

Rimasto vedovo dell'amata moglie ha lasciato un figlio e nipoti.

Rimane in noi il ricordo di una delle figure più significative di quegli anni.

*Monica Budelli*



**Lucio Castelli**, 90 anni, il 27 Settembre 2023 è salito alla casa del Signore.

Abbiamo perso un amico, affezionato nostro socio e collega che rimarrà nella storia del Reparto Corse MV-Agusta. Uno dei "sette uomini d'oro" così definiti dalla rivista Motociclismo d'Epoca per i numerosi allori conquistati con le moto di Cascina Costa. Classe 1933, entra in Agusta nel 1954; un breve periodo al montaggio finale delle moto MV per passare al Reparto Sperimentale e quindi entrare a far parte del gruppo collaudatori delle moto di produzione e sperimentatori delle moto da competizione derivate dalla serie. Dal 1955 si cimenta nelle gare di Regolarità con i primi tentativi di quelle di velocità. Ottiene lusinghieri successi nella specialità del Motocross con 8 vittorie, 5 successi nella regolarità e una ventina di piazzamenti. Nel 1964 viene assegnato al Reparto Corse in qualità di assemblatore delle moto ufficiali MV-Agusta. E' l'anno delle MV 3 cilindri e di Giacomo Agostini; poi delle 4 cilindri di Phil Read e rimane sino alla cessata attività di MV-AGusta nelle corse nel 1976. Lascia l'azienda nel 1989 ma non il mondo delle corse, dei motoraduni, delle

rievocazioni storiche in Italia e all'estero. Il 30 Giugno festeggia il 90° anno circondato da tanti amici.

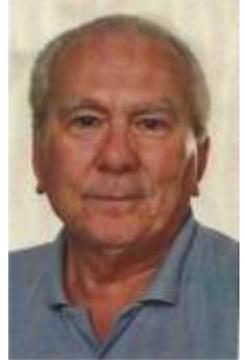
Al momento di andare in stampa apprendiamo dell'avvenuto decesso del **Comandante Luciano Forzani**, capo pilota collaudatore che con perizia e coraggio ha portato al primo volo l'A109 e contribuito al successo degli elicotteri Agusta.

# per ricordare... e non dimenticare



**Giovanni Quaroni** ci ha lasciato il 26 Novembre 2022 all'età di 83 anni. Entra in ditta nei primi anni 60, nel reparto macchinario e li rimane per tutta la sua vita lavorativa. Era una persona veramente educata e gentile con tutti, mai una parola fuori posto, anzi era fin troppo taciturno, ma nel suo lavoro era veramente in gamba, apprezzato dai suoi responsabili e rispettato dai suoi colleghi.

**Domenico Tirapelle** ci ha lasciato il 27 gennaio 2023 all'età di 83 anni. Entra in ditta giovanissimo nei primi anni 60 e viene destinato all'assemblaggio degli AB 47 gli elicotteri che andavano per la maggiore in quegli anni. Rimane al reparto montaggi finali fino al raggiungimento della meritata pensione. Dopo aver lasciato l'azienda rimane iscritto al GLA e partecipa con entusiasmo a tutte le nostre iniziative, sempre presente alle feste in pinetina e alle nostre gite. Domenico era una persona veramente simpatica e sempre allegra, il suo sorriso sarà sempre nei nostri ricordi.



**Gianluigi Magnaghi** è deceduto il 27 Gennaio 2023 all'età di 70 anni. Gianluigi, sei entrato in Agusta l'1.12.1973 nell'area Struttura HH3F dove hai maturato esperienza per poi passare alle Trasmissioni sempre con la stessa voglia di migliorarti fino al prodotto Aw139. Dopo 42 anni sei andato in pensione. Tanti sono i ricordi e condivisioni passati con te. Sei stato anche dirigente dell'Atletica Leggera di Vanzaghello, lo facevi dopo la tua giornata di lavoro sempre con la stessa voglia. Non avrei immaginato di doverti perdere così presto dopo appena 7 anni di pensione. Ci si trovava sempre in paese uno scambio e un saluto. Si dice che a lasciarci presto sono sempre le persone migliori, amici che ci hanno toccato nel profondo del cuore e che nonostante la loro scomparsa resteranno per sempre nei nostri cuori.



Alla moglie Nadia e ai figli Eleonora e Flavio in questo doloroso momento ci uniamo con commozione e affetto. Un Amico e collega.

G. Pariani

**Damiano Mocchetti** ci ha lasciato improvvisamente all'età di 62 anni lo scorso 14 aprile.

Damiano è entrato in Agusta nel 1989, nel reparto macchinario.

La sua passione politica lo ha portato a seguire il sindacato, diventando all'inizio degli anni '90 delegato di reparto. Successivamente è entrato nel Coordinamento della FIOM/CGIL diventando coordinatore della stessa Fiom per lo stabilimento di Cascina Costa, ruolo che ha rivestito ininterrottamente nell'ultima decina d'anni. I suoi colleghi del sindacato lo hanno ricordato con queste brevi parole:

*"Ricorderemo sempre la sua generosità, il suo condividere le battaglie con tanti di noi, il freddo dei momenti di volantaggio e lotta ai cancelli, la sua costante presenza alle manifestazioni, in poche parole: la sua presenza, sempre e comunque a fianco dei lavoratori, per migliorare le condizioni del mondo del lavoro".*

Damiano non è stato un semplice delegato sindacale o un Coordinatore della FIOM-CGIL, è stato un sindacalista della CGIL a 360 gradi».



E' venuto a mancare **Silvio Zezza**, fratello del nostro revisore dei conti Giovanni. Silvio è stato assunto nel 1968 dall'allora Elicotteri Meridionali di Frosinone nel Reparto montaggio AB 47. E' stato fra i primi lavoratori a prestare servizio nella nostra azienda. Nel 1984 è stato trasferito al Centro Composito di Anagni e ha lavorato nel reparto Clea Room Mozzi EH101, fino al dicembre 2010 anno in cui è andato in pensione. Silvio era un amicone per tutti, carattere socievole e gioviale si metteva a disposizione con i nuovi assunti per trasferire loro il suo sapere. E' stato sempre presente in tutte le attività che il GLA Seniores Anagni Frosinone ha proposto ai soci.



L'ingegnere **Cesare Erbetta** ci ha lasciato lo scorso giugno all'età di 89 anni.

Cesare è stato una colonna per la nostra azienda, assunto il 2 febbraio 1963, appena 2 mesi dopo che si era laureato in ingegneria al Politecnico di Milano, ha ricoperto ruoli prestigiosi in molti settori aziendali, specialmente come responsabile della direzione progettazione e sviluppo, nell'ambito della Direzione tecnica, in Agusta, e per un breve periodo anche in Siai Marchetti dove si occupava delle prove di durata del velivolo S211 e della certificazione del velivolo SF600. Lascia l'azienda il 31 dicembre 1995.

Io però vorrei ricordare Cesare per il suo attaccamento e sostegno, anche finanziario, al nostro GLA, lui ogni anno versava un contributo oltre al pagamento della tessera, motivandolo con ringraziamenti per tutto quello che facevamo per mantenere sempre in auge la storia della nostra Agusta. Anche dopo la sua morte, la moglie Sig.ra Mariuccia ha donato un contributo al GLA dicendoci che è stato un

desiderio di Cesare.

Cesare, oltre che un grandissimo dirigente della nostra azienda, sei stato una grandissima persona, noi che ti abbiamo conosciuto e avuto il piacere e l'onore di lavorare con te, non ti dimenticheremo.

*Mauro Boschetti*

In altra parte del giornale potete leggere i ringraziamenti che abbiamo fatto pervenire alla Sig.ra Mariuccia.

---

**Romano Cattaneo** ci ha lasciato lo scorso 14 maggio all'età di 84 anni.

Entra in ditta giovanissimo nel 1953, era ancora un ragazzo. Fa di tutto: prima come garzone, poi operaio fino a diventare responsabile del reparto verniciatura. Persona molto gentile, educata e disponibile con tutti, qualsiasi problema che si presentava su qualche parte dell'elicottero che andava verniciato, bastava andare da lui che te lo risolveva. Lascia l'azienda nel 1989 qualche anno prima della tremenda crisi degli anni 90, ma rimane iscritto al GLA dimostrando il suo senso di appartenenza alla nostra AGUSTA.



---

**Igino Signorini** ci ha lasciato all'età di 88 anni lo scorso 14 novembre. Entra giovanissimo in azienda, e dopo qualche anno alla MV di Verghera passa definitivamente al reparto tappezziere dove rimane fino alla meritata pensione. Per tutti noi era appunto... Signorini il tappezziere. Sempre presente alle iniziative del GLA, specialmente ai laboratori in Pinetina del GLA Crea dove il suo contributo, come tappezziere, era molto apprezzato.



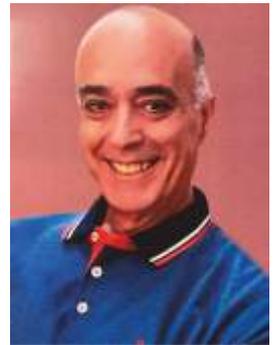
---

**Giuseppe Toscano** è prematuramente salito alla casa del Signore il 25 Febbraio 2023 all'età di 66 anni

Abbiamo perso il nostro Pino colpito da un nemico implacabile che non gli ha dato scampo. Partecipando a programmi internazionali di Agusta si è sempre attivato come uno strenuo lottatore dei principi di Agusta contro avversari di programmi internazionali come francesi, tedeschi, olandesi, americani ed altri. Un grande esempio di dedizione al suo lavoro con grande rispetto per tutti i suoi colleghi di lavoro e di esempio per le nuove generazioni di Leonardo.

Caro Pino grazie per quello che hai donato a chi ha avuto la fortuna e l'orgoglio di lavorare con te.

*Marco S.*



---

**Sante De Muti** per gli amici Santino, entra a far parte della famiglia Elicotteri Meridionali nei primi anni di operatività del sito produttivo provenendo da un'azienda metalmeccanica della Liguria sua regione d'origine. Passato dallo stabilimento di Frosinone a quello di Anagni non ha mai smesso di essere parte attiva nella vita sociale della nostra associazione partecipando, fino a quando la salute glielo ha permesso a tutte le attività svolte. Persona gioviale di carattere scherzoso, grande appassionato di caccia e di tiro al piattello. Memorabili sono i momenti scherzosi ai quali non si sottraeva e quelli nei quali prendeva parte attiva. Andato in pensione si era dato al sociale partecipando attivamente alle attività della parrocchia di cui faceva parte.





Antonio, non solo un collega ma un amico vero, sincero e leale.

Non dimenticherò facilmente domenica 17 luglio 2022, quando abbiamo saputo che Antonio era stato ricoverato in ospedale in condizioni gravissime. Purtroppo dopo mesi di sofferenze ci ha lasciato lo scorso 8 gennaio a soli 71 anni.

Antonio inizia giovanissimo a lavorare in Caproni dove già lavorava il papà e rimane sempre legato a questa azienda, anche quando viene trasferito a Cascina Costa lui rimane sempre iscritto al GLA Caproni. Partecipava sempre alle nostre iniziative con sua moglie Piera. E' stato uno dei primi a sponsorizzare l'organizzazione delle Crociere da parte del GLA, forse spinto dalla sua immensa passione per la barca. Sono state tantissime le gite, le escursioni, i soggiorni e le crociere che abbiamo condiviso, abbiamo veramente trascorso dei bellissimi momenti allegri e divertenti. Indimenticabili anche le uscite con la sua barca al lago Maggiore dove lui aveva il suo "buon ritiro": il campeggio e il cantiere.

Caro Antonio: ho perso un caro amico, sarà difficile dimenticarti.

Un abbraccio sincero e commosso a Piera.

*Mauro Boschetti*

*Presidente sezionale Agusta -MV*

Nato nel 1951 entra in Azienda Caproni nel luglio del 1967 con la qualifica di apprendista per poi diventare impiegato nel gennaio 1971 con la mansione di Marcatempo avendo così modo di conoscere i dipendenti di tutti i reparti creando con tutti rapporti cordiali di collaborazione e in tanti casi amicizie vere. A seguito della grossa crisi aziendale del 1991/1992 e ai cambiamenti interni viene trasferito nella sede di Cascina Costa presso la contabilità con la mansione di responsabile gestione patrimonio dove anche lì dimostra tutta la sua professionalità e capacità di risolvere problemi che di volta in volta si presentano nella quotidianità lavorativa.

Lascia l'azienda per pensionamento nel dicembre 2007 dedicandosi finalmente al suo hobby preferito che consisteva nel trascorrere intere giornate sul lago maggiore sulla sua barca "Magica" fino a quando la salute lo ha sorretto. Quando sembrava che i suoi acciacchi se ne fossero andati, improvvisamente ha avuto un malore e nel gennaio 2023 ci ha lasciato.

Antonio il GLA Caproni non ti dimenticherà.



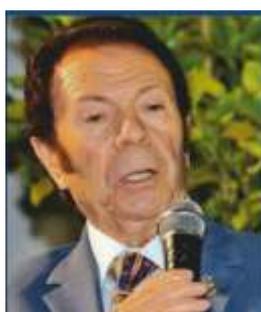
*Giuseppe Panfiglio*

---

**Rosario Leuzzi** ci ha lasciato lo scorso 20 ottobre all'età di 88 anni

Entra in ditta nel 1968 anni di trasformazione per la nostra azienda, Iniziano i primi progetti dell'A109 che compirà il primo volo il 4 agosto 1971.

Rosario partecipa attivamente alla crescita dell'Azienda fino al 1992, quando Agusta è colpita dalla tremenda crisi e, insieme ad oltre 1000 lavoratori, anche Rosario è costretto a lasciare l'azienda. Nonostante il prematuro abbandono delle attività lavorative, Rosario dimostra il suo senso di appartenenza alla Agusta rimanendo sempre iscritto al GLA.



---

**Nicola Riccio** è salito alla casa del Signore lo scorso 17 Luglio 2022 all'età di 86 anni. Assunto nel 1961 è andato in pensione nel 1992, sempre iscritto al gruppo Seniores. Insignito della Stella al Merito per i suoi pregi professionali nei primi anni novanta e fregiato del titolo di Maestro del Lavoro qualche anno dopo, Nicola ha tenuto alti con grande orgoglio i valori di onestà, di dedizione, di serietà che i conti Agusta trasmisero alle loro maestranze tra gli anni '50 e gli anni '70 rendendo l'Agusta fiore all'occhiello dell'industria italiana e internazionale.

Amava scrivere e tradusse in parole il rispetto e la venerazione per quella che era stata per lui non solo un'azienda ma anche e soprattutto luogo di condivisione di sogni e di speranze. Sul nostro periodico "Lo Specchio" pubblicammo alcune sue poesie.

Sentite condoglianze alla famiglia

---

**Giuseppe Risi** ci ha lasciato scorso 14 agosto all'età di 84 anni.

Entra in ditta nel gennaio del 1969 quando in Agusta si sta iniziando la progettazione e la costruzione dell'A109 che compirà il primo volo nell'agosto del 1971

Giuseppe era molto apprezzato per il suo lavoro e benvoluto da tutti i suoi colleghi.

Lascia l'azienda per la meritata pensione il 28 febbraio 1991, ma rimane sempre iscritto al GLA per il senso di appartenenza che aveva per la nostra Agusta.



# AVVISO IMPORTANTE

Nei mesi di **GENNAIO** e **FEBBRAIO**  
il Museo Agusta resterà **CHIUSO!**  
La **SEGRETERIA ESTERNA**  
sarà attiva in **VILLA AGUSTA**  
solamente **TUTTI I MARTEDI'**  
**DALLE 14.00 ALLE 17.00**



**SEGRETERIA:**

Dal lunedì al venerdì dalle 9,15 alle 11,45 - Mob. 335.160.7510 – email [gla-segreteria.aw@leonardo.com](mailto:gla-segreteria.aw@leonardo.com)

**SEDE ESTERNA:**

(Villa Agusta) Martedì e mercoledì dalle 14,00 alle 17,00

**IBAN** IT74 K 05034 50510 0000 0000 0575

Banco BPM

Intestato a Gruppo Lavoratori Seniores