

1945



MECCANICA VERGHERA - AGUSTA



1977

ANNO	PROGETTI MOTORI COMMERCIALI	MOTORI DERIVATI	APPLICAZIONI
1945	MV 98 cc 2t.		Uso industriale e motociclistico con cambio separato
1946	MV 98 cc 2t. 2v.	Con magnete accensione	Motociclo Turismo (con magnete accensione applicato) Motociclo Turismo Scooter "NIBBIO" (ditta Gianca - Monza)
1946	MV 98 cc 2t. 3v.		Motociclo Turismo-Lusso-Super Sport
		Con ventola raffreddamento	Motocarro-Scooter "NIBBIO" (ditta Gianca - Monza)
		1948 MV 125 cc 2t. 3v. Con ventola raffreddamento	Motociclo Turismo-Sport-Competizione casa/privati Motocarro
1947	MV 250 cc 2t. 4v.		Motociclo Turismo
1949	MV 125 cc 2t. 4v.		Motociclo Turismo-Sport-Competizione casa/privati Scooter tipo A e CGT
		Con ventola raffreddamento	Scooter tipo B e CSL
		1952 MV 150 cc 2t. 4v.	Motociclo Turismo-Sport "E"-Sport "Super" Lusso-Sport "E" Lusso-Competizione casa/privati Scooter CGT
1951	MV 125 cc 2t. 3v.		Scooter "OVUNQUE" Motociclo "PULLMAN" (comando cambio sul manubrio)
		1954 MV 125 cc 2t. 3v.	Motociclo "PULLMAN" (comando cambio a pedale)
1953	MV 125 cc 2t. 4v. monoalbero		Motociclo e Scooter competizione casa/privati
		1955 Kit trasformazione Bialbero	Motociclo Competizione casa/privati
1954	MV 125 cc 4t. 4v. MV 175 cc 4t. 4v. monoalbero MV 175 cc 4t. 4v. Monoalbero con retromarcia		Motociclo "TURISMO RAPIDO" Turismo-Sport Motociclo Turismo CST-CSTL (accensione magnete)
		1954 MV 175 cc 4t. 4v.	Motociclo Sport CS54-CS55-CS56-CSS54 (accensione magnete)
		1954 MV 175 cc 4t. 5v.	Motociclo CSS-5V Competizione casa/privati
		1957 MV 175 cc 4t. 4v.	Motociclo Turismo CSGT-Sport CS57 (accensione dinamo)
			Motocarro
1955	MV 48 cc 2t. 3v.		Ciclomotore Turismo
1956	MV 125 cc 2t. 4v. MV 175 cc 4t. Monoalbero		Motociclo Turismo "SUPERPULLMAN"
			Motociclo Turismo "BADALINI" cambio automatico
1957	MV 250 cc 4t. 4v. MV 1100 cc Bicilindrico Diesel 4t. 4v. + retromarcia + ridotta		Motociclo Turismo "RAID"
		1959 MV 300 cc 4t. 4v.	Motociclo Turismo "RAID EXTRA" Autocarro Furgone-Cabinato "1100/D2"
1958	MV 83 cc 4t. 3v. MV 175 cc 4t. 4v. MV 150 cc 4t. 4v. + retromarcia		Motociclo "OTTANTATRE" Turismo-Sport Motociclo Turismo
		1959 MV 235 cc 4t. 4v.	Motociclo Turismo "TEVERE"
			Motocarro "CENTAURO" (motore tipo TURISMO RAPIDO)
1959	MV 125 cc 4t. 4v.		Motociclo Turismo "CENTOMILA"
		1959 MV 150 cc 4t. 4v.	Motociclo Sport "RS"
		1960 MV 150 cc 4t. 4v.	Motociclo Turismo
		1961 MV 150 cc 4t. 4v. con ventola	Motocarro "CENTAURO"
		1965 MV 125 cc 4t. 5v.	Motociclo Regolarità casa/privati
		1966 MV 125 cc 4t. 5v.	Motociclo Turismo-Sport-Scrambler
		1966-MV 150 cc 4t. 5v. 1975 MV 125 cc 4t. 5v.	Motociclo Turismo-Sport Motociclo Sport (accensione elettronica)
1960	MV 83 cc 4t. 4v. MV 300 cc 4t. 4v. MV 155 cc 2t. 4v. MV 235 cc 4t. 4v. retromarcia + ridotta		Motociclo "CHECCA" Turismo Motociclo "CHECCA" Turismo-Sport
		1960 MV 99 cc 4t. 4v.	Motociclo "CHECCA" Turismo-Sport
		1962 MV 124 cc 4t. 4v.	Motociclo "CHECCA" Turismo
			Motociclo "ESERCITO ITALIANO"
			Scooter "CHICCO" Motocarro "TRASPORTO TEVERE"
1962	MV 50 cc 4t. 3v.		Ciclomotore "LIBERTY" Turismo-Sport
1964	MV 166 cc 4t. 4v.		Motociclo "ARNO" Turismo (prototipo)
1967	MV 600 cc 4t. 5v. 4 cilindri bialbero		Motociclo Turismo
		1970 MV 750 cc 4t. 5v.	Motociclo Sport
		1972 MV 750 cc 4t. 5v.	Motociclo Turismo
		1975 MV 790 cc 4t. 5v.	Motociclo "AMERICA"
1968	MV 250 cc 4t. 5v. bicilindrico		Motociclo Turismo-Scrambler (accensione dinamo)
		1970 MV 350 cc 4t. 5v.	Motociclo Turismo-Sport Scrambler (accensione dinamo)
		1972 MV 350 cc 4t. 5v.	Motociclo Turismo-Sport Scrambler (accensione elettronica)
		1975 MV 350 cc 4t. 5v.	Motociclo Sport "IPOTESI" (accensione elettronica)

NOTE

- 1 - Tutti i motori salvo diverse indicazioni sono monocilindrici
- 2 - Tutti i motori a 4 tempi, salvo diversa indicazione, sono con sistema di distribuzione ad ASTE e BILANCERI

LEGENDA PROGETTI

Numero progetti motori Basici: **27**
 Numero progetti motori Derivati: **28**
 Numero motori prodotti: **259.714**

La presente documentazione si basa su documentazione aziendale.

Conservatore Museo Agusta

Enrico Sironi

Cascina Costa, Ottobre 2009