



175 Monoalbero "CSS-5V"

Anni gare: 1954-1960

Derivata dalla "175 CSS" (1954), viene dotata di accensione con magnete esterno, camme sdoppiate e nuovo telaio. Debutto vittorioso a Trento il 27 Giugno (F. Libanori). Anche M.Hailwood coglie le prime vittorie con la 175 CSS/5V. Questo modello è stato identificato dagli sportivi con l'appellativo di "squalo". Nel 1955 viene omologato il kit per trasformarlo in bialbero.



MV 175 CSS 5 Velocità - 1954

VINCE

1 Campionato Italiano 3^a categoria (F. Libanori)

1 Campionato Italiano cadetti (A. Balboni)

Vittorie totali: 91

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 172.3 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm

Rapporto di compressione: 9:1

Potenza/giri: 16 CV/ 8800

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: monoalbero in testa a catena

Alimentazione: carburatore 25 mm

Accensione: magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena



MV 175 CSS 5 Velocità - 1954

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica "EARLES" e ammortizzatori idraulici

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.50x19"

Pneumatico posteriore: 2.75x19"

Ruote: raggi

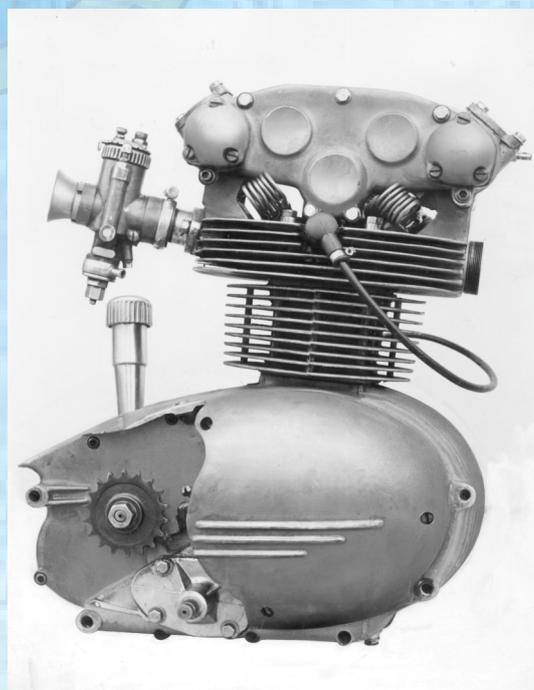
Serbatoio: 20 litri

Lunghezza: 1900 mm

Larghezza: 610 mm

Interasse: 1230 mm

Peso: 95 Kg



MV 175 CSS 5 Velocità - 1955
Versione Kit Bialbero

PRESTAZIONI

Velocità massima: 150 Km/h