



175 "CSS-5V Regolarità" Monoalbero

Anni gare: 1954-1956

Inizialmente viene utilizzato il motore 175 "CSS" sostituito poi nel 1955 con il modello "175 CSS-5V". Il telaio è della serie "CSS" modificato a culla chiusa, con forcella anteriore teleidraulica e gruppo scarico rialzato. Realizzata solo per la squadra ufficiale MV. Nel 1956 viene utilizzata da alcuni concessionari per i loro piloti.

VINCE

1 Medaglia d'oro 6 Giorni (M. Fornasari)

7 Vittorie di squadra

Vittorie totali: 17

Scheda tecnica (1955)

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 172.3 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm

Rapporto di compressione: 9:1

Potenza/giri: 15 CV/ 8000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: monoalbero in testa a catena

Alimentazione: carburatore 25 mm

Accensione: magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.50x19"

Pneumatico posteriore: 2.75x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 20 litri

Lunghezza: 1970 mm

Larghezza: 610 mm

Interasse: 1300 mm

Peso: 95 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 140 Km/h



MV 175 CSS 5 Velocità Regularità - 1956
Il pilota GianPio Ottone



MV 175 CSS 5 Velocità - 1955
Il regolarista Guido Benzoni