

**250 Bicilindrico "Bialbero"**

Anni gare: 1959-1961 e stagione 1964

Dopo un primo esperimento nel 1955 che vede abbinati due cilindri 125 cc. nasce un motore nuovo. I risultati sono notevoli. Debutto vincente nel Gran Premio di Germania il 14 Giugno 1959 con C. Ubbiali. G. Agostini la riporta in gara nel febbraio 1966 in Spagna cogliendo l'ultimo alloro.

## VINCE

2 Campionati Mondiali Marca .... (Ubbiali)

1 Campionato Italiano ..... (Ubbiali)

11 Gran Premi

Vittorie totali: 16

## Scheda tecnica (1961)

## MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T

Cilindrata: 247 cc

Alesaggio x corsa: 53.3 x 56 mm x 2

Rapporto di compressione: 11.5:1

Potenza/giri: 36 CV/ 12.500

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa - 4 valvole

Alimentazione: 2 carburatori 31 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 6 marce

Trasmissione secondaria: catena

## CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 200 mm doppia frenata

Freno posteriore: tamburo 180 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x18"

Pneumatico posteriore: 3.00 x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 15 litri

Lunghezza: 1993 mm

Larghezza: 610 mm

Interasse: 1310 mm

Peso: 110 Kg

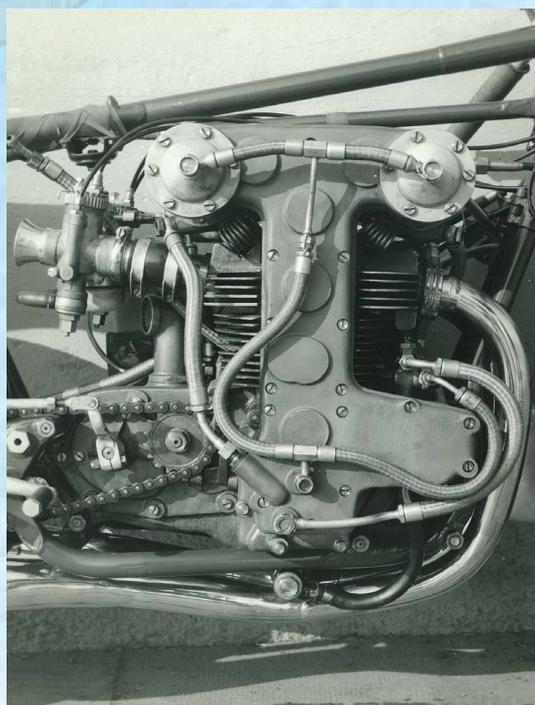
Velocità: 220 Km/h



MV 250 Bicilindrico - 1959



G. Hoking vince il G.P. di Francia su MV 285 cc. bicilindrico nella classe 350 - 1960

MV 250 versione con due motori abbinati - 1957  
Vince il G.P. d'Olanda con Bill Lomas