



350 "Bialbero" 3 cilindri

Anni gare: 1965-1973

E' una delle moto da Gran Premio di maggior successo di tutti i tempi. Progettata nel 1963 su direttive precise dettate da Domenico Agusta, debutta con vittoria il 25 Aprile 1965 nel Gran Premio di Germania (G.Agostini)

VINCE

4 Campionati Mondiali Marca ... (Agostini)
2 Campionati Italiani (Agostini)
39 Gran Premi
Totale vittorie: 68

Scheda tecnica (1971)

MOTORE

Cilindri/tempi: 3C/ 4T
Cilindrata: 348.6 cc
Alesaggio x corsa: 56 x 47.2 mm x 3
Rapporto di compressione: 11:1
Potenza/giri: 68 CV/ 14.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 12 valvole
Alimentazione: 3 carburatori 29 mm
Accensione: spinterogeno
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco a secco
Cambio: 6 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 225 mm doppia frenatura
Freno posteriore: tamburo 180 mm
Pneumatico anteriore: 3.25 x18"
Pneumatico posteriore: 3.50 x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 16 litri
Lunghezza: 1940 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1310 mm
Peso: 116 Kg
Velocità: 250 Km/h



MV 350 3 cilindri - 1966
il pilota G. Agostini



MV 350 3 cilindri - 1968