



125 "3 velocità"

Anno gare: 1948 - 1949

Derivata dal modello stradale, dotata di appropriato gruppo termico, si dimostra subito vincente e utilizzata da molti piloti privati.

VINCE

Il 12 Settembre 1949 si aggiudica il "primo Gran Premio" della storia della MV a Faenza (F.Bertoni). A tutto il 1950 si registrano oltre 50 vittorie in gare di velocità con Attolini, Alquati, Ubbiali, Galante e altri.

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 8.5:1
Potenza/giri: 9 CV/ 6900
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 25 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 12%
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave a doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in tubi acciaio
Sospensione posteriore: ruota guidata a cannocchiale
Freno anteriore: tamburo 160 mm frenata laterale
Freno posteriore: tamburo 160 mm frenata laterale
Pneumatico anteriore: 2.50x21"
Pneumatico posteriore: 2.50x21"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 2000 mm
Larghezza: 610 mm
Interasse: 1260 mm
Peso: 70 Kg

PRESTAZIONI

Velocità 120 Km/h



MV 125 Faenza 3 Velocità - 1948



Franco Bertoni e Domenico Agusta - 1948