

**500 "Bialbero" 4 cilindri "ST 76"**

Anni gare: 1973-1976

Sul progetto della 350 "ST76" viene realizzata la 500 cc a 4 cilindri "ST76" che debutta nel 1973 nel Gran Premio di Germania (P. Read)

VINCE

1 Campionato Mondiale Marca (P. Read, G. Agostini)
9 Gran Premi
Vittorie Totali: 22

Scheda tecnica (1975)

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T
Cilindrata: 498.6 cc
Alesaggio x corsa: 60 x 44 mm x 4
Rapporto di compressione: 11.2:1
Potenza/giri: 98 CV/ 14.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 16 valvole
Alimentazione: 4 carburatori 30 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco a secco
Cambio: 6 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: doppio disco 280 mm con freno idraulico
Freno posteriore: disco 230 mm con freno idraulico (a tamburo 180 mm -1973)
Pneumatico anteriore: 3.25x18"
Pneumatico posteriore: 4.00x18"
Ruote: razze (raggi -1973)
Serbatoio: 18 litri
Lunghezza: 1990 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1360 mm
Peso: 120 Kg
Velocità: 290 Km/h



MV 500 4 cilindri St76 - 1974



MV 500 4 cilindri St76 - 1974

MV 500 4 cilindri St76 - 1975
il pilota P: Read