



500 "Bialbero" 4 cilindri "ST 84"

Anni gare: 1973-1974

Progetto del 1972. Una 4 cilindri con i cilindri in linea fronte marcia e albero motore in due parti con ingranaggi al centro che comandano l'albero di r invio del moto alla trasmissione primaria. Obiettivo: ridurre il disallineamento delle masse albero motore. Nasce come 350 e debutta in gara al Gran Premio di Francia il 2 aprile 1973 con maggiorazione a 430 cc. (P. Read). In seguito portata a 500 cc. e impiegata alternativamente alla "ST76", Nel 1974 è utilizzata principalmente da G.F. Bonera.



MV 500 4 cilindri St84 - 1973

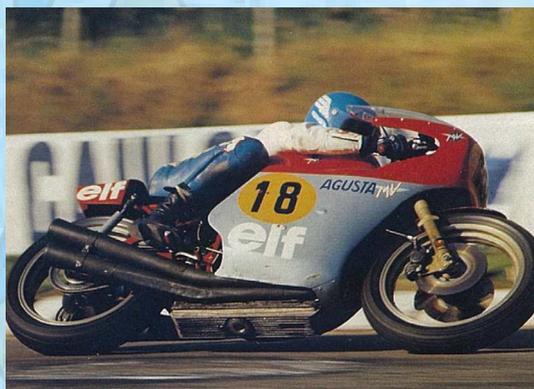
VINCE

1 Gran Premio
Vittorie totali: 6

Scheda tecnica (1974)

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T
Cilindrata: 498.6 cc
Alesaggio x corsa: 60 x 44 mm x 4
Rapporto di compressione: 11.2:1
Potenza/giri: 98 CV/ 14.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa - 16 valvole
Alimentazione: 4 carburatori 30 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco a secco
Cambio: 6 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 500 4 cilindri St84 - 1975
con il pilota Gianfranco Bonera

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: doppio disco 250 mm con freno idraulico
Freno posteriore: disco 230 mm con freno idraulico
Pneumatico anteriore: 3.25x18"
Pneumatico posteriore: 4.00x18"
Ruote: razze
Serbatoio: 18 litri
Lunghezza: 1990 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1360 mm
Peso: 120 Kg
Velocità: 290 Km/h