



## 125 "4 velocità"

Anni gare: 1949 - 1952

Il motore, derivato dal modello stradale tipo "C" si avvale di un performante gruppo termico. Il debutto vittorioso avviene il 27 Marzo 1949 sul circuito di Lodi (F. Bertoni). Equipaggia gli "Scooter Corsa" affermandosi in gare di velocità, gran fondo e salita.

### VINCE

1950 Campionato Italiano "Sport" (F. Bertoni)

1951 Campionato Italiano "Sport" (G. Poggi)

1955 Campionato Juniores (V. Tagliabue)

1955 Campionato su Pista (A. Molteni)

Totale vittorie: 174

### Scheda tecnica (1952)

#### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T

Cilindrata: 123.5 cc

Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm

Rapporto di compressione: 10:1

Potenza/giri: 10.5 CV/ 7500

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: pistone piatto

Alimentazione: carburatore 25 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: miscela 12%

Avviamento: spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 4 marce

Trasmissione secondaria: catena

#### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in tubi

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori meccanici

Freno anteriore: tamburo 185 mm frenata laterale

Freno posteriore: tamburo 185 mm frenata laterale

Pneumatico anteriore: 2.00x21"

Pneumatico posteriore: 2.99x21"

Ruote: raggi

Serbatoio: 14 litri

Lunghezza: 1980 mm

Larghezza: 610 mm

Interasse: 1265 mm

Peso: 65 Kg

#### PRESTAZIONI

Velocità: 125 Km/h



MV 125 4 Velocità - 1949



MV 125 Circuito di Luino - 1952  
Pilota Angiolino Copeta



MV 125 versione scooter - 1950  
con il pilota Luigi Cia