



125 "Monoalbero"

Anni gare: 1952-1963

La Monoalbero è praticamente identica alla Bialbero versione 1952. Viene allestita con distribuzione "monoalbero" per rispettare il regolamento della FMI nella categoria Formula Sport. In alcune gare (come il Motogiro) viene dotata di targa e luci. E' una delle moto preferite dai piloti privati. Prodotta in circa 200 esemplari con kit di trasformazione per "versione bialbero" e maggiorazioni a 175cc e 203cc (1955). E' stata la moto dei primi passi di tanti campioni. Uno su tutti M. Hailwood che a 17 anni inizia a correre con la "MV Monoalbero"



MV 125 Monoalbero - 1952

VINCE

2 Campionati Italiani scooter - (G. Degli Antoni-L.Filiberti)

2 Campionati Italiani - (E. Brambilla-O.Ermeti)

1 Campionato Italiano della montagna - (A. Folegnani)

1 vittoria il 21 Settembre 1952 a Castelfranco Veneto -

(A. Attolini)

A tutto il 1963 si registrano 389 vittorie su moto e 10 su scooter.

Scheda tecnica (1963)

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 123.5 cc

Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm

Rapporto di compressione: 9.2:1

Potenza/giri: 15 CV/ 10.300

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: monoalbero in testa - 2 valvole

Alimentazione: carburatore 27 mm

Accensione: magnete

Lubrificazione: carter secco

Avviamento: spinta o pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 4 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica con ammortizzatore idraulico

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.00x19"

Pneumatico posteriore: 2.50x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 14 litri

Lunghezza: 1980 mm

Larghezza: 610 mm

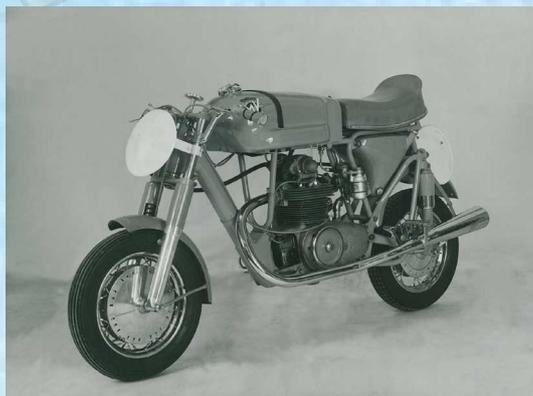
Interasse: 1250 mm

Peso: 75 Kg

Velocità: 150 Km/h



MV 125 Monoalbero - 1955
Versione Kit Bialbero



MV 125 Monoalbero - 1953
Versione scooter