



## 150 "Centaurio RF"

Anno di produzione: 1958 – 1960  
Esemplari prodotti: 4160  
Prezzo di vendita: 288.000/335.000

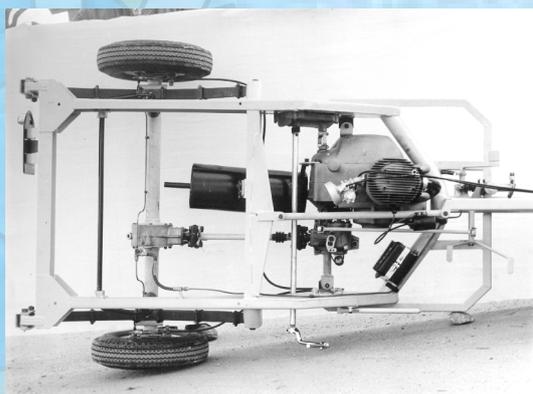
Il Centauro è il terzo veicolo da trasporto. Rispetto ai modelli precedenti cambia tutto: adesso la struttura prevede una cabina anteriore per alloggiare il guidatore. Il cassone è posteriore, metallico. Il motore è a 4 tempi, derivato dal 125 Turismo Rapido (1954) con aggiunta della pompa di lubrificazione a ingranaggi e ventola di raffreddamento.



MV 150 Motocarro Centauro RF - 1958

### Scheda tecnica MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 150.1 cc  
Alesaggio x corsa: 59.5 x 54 mm  
Rapporto di compressione: 7:1  
Potenza/giri: 7 CV/ 5500  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria forzata con ventola  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 18 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce + retromarcia  
Trasmissione secondaria: albero con rinvio separato e differenziale



MV 150 Motocarro Centauro RF - 1958  
Autotelaio

### CICLISTICA

Telaio: tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: a bielle oscillanti e molle.  
Sospensione posteriore: balestre  
Freno anteriore: tamburo 150 mm comando meccanico  
Freno posteriore: due tamburi da 150 mm con comando idraulico  
Pneumatico anteriore: 4.00x8"  
Pneumatici posteriori: 4.00x8"  
Ruote: disco  
Serbatoio: 12 litri  
Carreggiata: 1060 mm  
Interasse: 1790 mm  
Larghezza massima: 1220 mm  
Lunghezza massima: 2620 mm  
Peso: 270 Kg  
Portata: 380 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 60 Km/h  
Consumo: 34 Km/l