



500 Turismo "R19" (1950)

Quando appare al Salone di Milano nel 1950 è troppo bella per essere vera: è la versione stradale di una delle MV Agusta da Gran Premio che gareggiano su tutte le piste del mondo. La novità fa scalpore, la vendita sembra imminente dato che viene anche annunciato il prezzo: 950.000 Lire. Ma le speranze degli appassionati vengono deluse, la favolosa "500" non entrerà mai in produzione.

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T
Cilindrata: 494.4 cc
Alesaggio x corsa: 54 x 54 mm x 4
Rapporto di compressione: 9:1
Potenza/giri: 38 CV/ 8000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole
Alimentazione: 2 carburatori 27 mm
Accensione: spinterogeno
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco a secco
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: albero "cardano"

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante doppio con barre di torsione
Freno anteriore: tamburo 230 mm
Freno posteriore: tamburo 220 mm
Pneumatico anteriore: 3.00x19"
Pneumatico posteriore: 3.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 18 litri
Lunghezza: 2010 mm
Larghezza: 660 mm
Interasse: 1500 mm
Peso: 155 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 170 Km/h
Consumo: 20 Km/l



MV 500 R19 - 1950
Prototipo



MV 500 R19 - 1950
Prototipo