



125 Bicilindrico "ST 33" Bialbero (1963)

Progetto caratterizzato dal funzionamento della cilindrata e testa a 4 valvole per cilindro per ricercare accelerazione e potenza. Utilizzata esclusivamente per prove al banco come test sperimentale per nuovi motori.

Scheda tecnica (1958)

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/4T

Cilindrata: 124.6 cc

Alesaggio x corsa: 44 x 42 mm x 2

Rapporto di compressione: 11:1

Potenza/giri: 20.5 CV/ 16.900

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole

Alimentazione: 2 carburatori 15 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: a spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 6 marce

