



### 350 6 cilindri Bialbero

Progetto del 1968. Il motore è raffinatissimo e la 6 cilindri è caratterizzata da interessanti soluzioni tecniche. Viene anche sperimentata accensione elettronica. I nuovi regolamenti mettono però al bando le plurifrazionate, quindi la 6 cilindri effettua soltanto dei test al banco e in pista con Angelo Bergamonti e Giacomo Agostini. Sospesa la sperimentazione nel 1971.

Scheda tecnica (1971)

#### MOTORE

Cilindri/tempi: 6C/ 4T  
Cilindrata: 348.8 cc  
Alesaggio x corsa: 46 x 35 mm x 6  
Rapporto di compressione: 11:1  
Potenza/giri: 72 CV/ 16.000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: bialbero in testa – 24 valvole  
Alimentazione: 6 carburatori 18 mm  
Accensione: spinterogeno  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: spinta  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 7 marce  
Trasmissione secondaria: catena

#### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 240 mm doppio freno  
Freno posteriore: tamburo 230 mm  
Pneumatico anteriore: 3.00x18"  
Pneumatico posteriore: 3.25x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 18 litri  
Lunghezza: 1990 mm  
Larghezza: 530 mm  
Interasse: 1360 mm  
Peso: 125 Kg



MV 350 sei cilindri - 1971