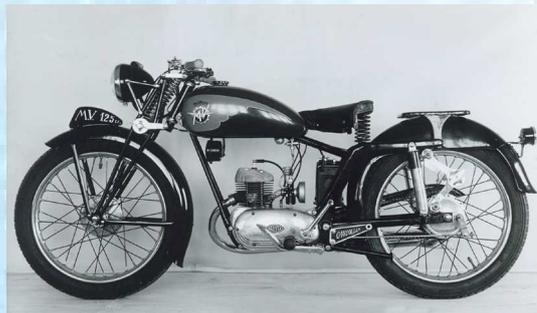




125 Turismo "C"

Anni produzione: 1949 – 1951
Esemplari prodotti: circa 20.000
Prezzo di vendita: 228.000 Lire

La Turismo "C" sostituisce la precedente 125 a tre velocità e rappresenta un progetto totalmente rinnovato. Cambia il motore, più pulito nella linea e dotato del cambio a 4 anziché 3 marce. Nuovo è anche il telaio, realizzato adesso con una struttura mista che prevede sia tubi d'acciaio sia lamiera saldata. La sospensione anteriore è ancora del vecchio tipo a parallelogramma, più moderna la sospensione posteriore che adesso impiega il forcellone oscillante. I colori sono telaio nero con serbatoio rosso.



MV 125 Turismo "C" - 1949

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6:1
Potenza/giri: 5 CV/ 4800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in tubi
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatore meccanico
Freno anteriore: tamburo 130 mm frenatura laterale
Freno posteriore: tamburo 130 mm frenatura laterale
Pneumatico anteriore: 2.50x19"
Pneumatico posteriore: 2.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1910 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 85 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 37 Km/l