



250 "Raid"

Anni produzione: 1957 – 1960
Esemplari prodotti: 544
Prezzo di vendita: 286.000 Lire

La cilindrata di un quarto di litro è ritenuta in questi anni medio-piccola all'estero, non in Italia dove rappresenta una cubatura elevata. La Raid costituisce quindi una serie che colpisce gli appassionati, piacevolmente sorpresi da questa proposta di Cascina Costa. Però le prestazioni non sono molto elevate e riscuote uno scarso successo. Una curiosità: il nome viene scelto in base ad un referendum tra i concessionari MV. Viene prodotta anche la serie "Raid Extra" con maggiori finiture.



MV 250 Turismo RAID - 1957

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 246.6 cc
Alesaggio x corsa: 69 x 66 mm
Rapporto di compressione: 7.2:1
Potenza/giri: 11 CV/ 5000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 24 mm
Accensione: dinamo – ruttore esterno
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 200 mm
Freno posteriore: tamburo 200 mm
Pneumatico anteriore: 3.00x19"
Pneumatico posteriore: 3.25x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 17 litri
Lunghezza: 2040 mm
Larghezza: 590 mm
Interasse: 1340 mm
Peso: 160 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h
Consumo: 34 Km/l