



## 125 Turismo "E"

Anni produzione: 1953  
Esemplari prodotti: circa 3.703  
Prezzo di vendita: 194.000 Lire

Ampiamente rinnovata nella ciclistica la versione "TEL" con l'adozione della forcella telescopica meccanica e la coppia di mozzi con frenatura centrale di costruzione MV. Gli ultimi esemplari prodotti presentavano una coppia di ammortizzatori idraulici.



MV 125 Turismo TEL - 1953

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
Cilindrata: 123.5 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 5 CV/ 4800  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: pistone piatto  
Alimentazione: carburatore 17 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: miscela 6%  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatore meccanico  
Freno anteriore: tamburo 123.5 mm frenatura centrale  
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm frenatura centrale  
Pneumatico anteriore: 2.50x19"  
Pneumatico posteriore: 2.50x19"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 12 litri  
Lunghezza: 1910 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1270 mm  
Peso: 85 Kg



MV 125 Turismo TEL - 1953

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h  
Consumo: 37 Km/l